

B.C.B.V.C.
BENEMERITO CUERPO BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA
DIARIO DE BANCOS No. 0000185

Lugar y Fecha: CUENCA 13/09/2013

Movimiento No.: 6076

Docum. Fuente Interno:

Elaborado por: ELIZABET

Concepto: REGISTRO N/D TRANSFERENCIA AL EXTERIOR, ANTICIPO DE CONTRATO PARA PROVISION DE UNIFORMES AZULES PARA PERSONAL BOMBERIL, INCLUYE COSTO DE TRANSFERENCIA SEGUN DOC ADJUNTA.

MOVIMIENTO CONTABLE			EJECUCION PRESUPUESTARIA		
CODIGO	DENOMINACION	DEBE	HABER	PARTIDA	DEVENGADO
131.01.02	EXISTENCIAS DE VESTUARIO, LENCERIA Y	185,054.20		A100.000.01.00.530802.000	185,054.20
13.53.01	CTAS_X_PAG.BIENES Y SERVICIOS DE	185,054.20			
213.53.01	CTAS_X_PAG.BIENES Y SERVICIOS DE		185,054.20		
111.03.01	BANCO CENTRAL CUENTA T		185,054.20		
SUMAN:		370,108.40	370,108.40		185,054.20

AUXILIAR DE BANCOS

CODIGO	COMP	CONCEPTO	VALOR	BANCO	CUENTA
111.03.01	185	REG. N/D TRANSF. AL EXTERIOR CONTRA	185054.20		

JEFATURA FINANCIERA

CONTABILIDAD

PRIMERA JEFATURA

Noûs

Página 1

381



10/10/10



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

(DECLARADO BENEMERITO SEGÚN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE OCT.15 DE 1970)

OFC-FC-071-2013

Cuenca, Septiembre 13 de 2013

Ing.
Pablo Cuesta
FUNCIONARIO DEL BANCO CENTRAL
Ciudad.

De mis consideraciones:


Mediante el presente, nos permitimos de la manera más cordial, solicitar una transferencia de fondos al exterior, por el valor correspondiente al 50% del Contrato de provisión de **Uniformes para el Personal Bomberil**, adquiridas a la Empresa **LAKELAND INDUSTRIES**.

La referida transferencia podrá ser debitada de la cuenta que mantenemos en el Banco Central, "**Cuenta T # 03120295**", según información que se adjunta.

Por su atención al presente, les anticipamos nuestros agradecimientos, al suscribir de usted,

Atentamente,
ABNEGACION Y DISCIPLINA


Crnl. Oswaldo Ramírez P.
**PRIMER JEFE DEL B. CUERPO
DE BOMBEROS DE CUENCA**


CUERPO DE BOMBEROS CUENCA

Ing. Com. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO


BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
Sucursal en Cuenca

Operaciones Internacionales

380



11

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
FORMULARIO PARA SOLICITAR TRANSFERENCIAS AL EXTERIOR
Cuenca, Septiembre 13 de 2013

MONTO:	\$ 185.000,00
MONEDA:	DÓLAR
BANCO DEL BENEFICIARIO:	BANCO CREDITO E INVERSIONES - Sucursal san Diego
DIRECCION DEL BANCO DEL BENEFICIARIO:	HUERFANOS 1134
CIUDAD Y PAIS DEL BANCO DEL BENEFICIARIO:	SANTIAGO / CHILE
TELEFONO:	562-540-4078
CODIGO SWIFT (International)	CREDCLRM
CODIGO VIC o ABA (Domestic)	
BANCO INTERMEDIARIO *	Wachovia Bank N.A.
CIUDAD	NEW YORK
CODIGO SWIFT	PNBPUS3NNYC
CODIGO SWIFT O ABA	NO
NOMBRE DE LA CUENTA/BENEFICIARIO:	LAKELAND INDUSTRIES INC, Agencia en Chile
DIRECCION DEL BENEFICIARIO:	LOS ALGARROBOS Nro. 22-28
CIUDAD Y PAIS DEL BENEFICIARIO:	SANTIAGO / CHILE
NUMERO DE CUENTA DEL BENEFICIARIO:	11022221
IBAN **	NO

CONCEPTO DEL PAGO: Corresponde al 50% del contrato de provision de uniformes para el personal de bomberos.


Cnrl. Oswaldo Ramirez P.
PRIMER JEFE DEL B. CUERPO
DE BOMBEROS DE CUENCA


Ing. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO

FIRMAS AUTORIZADAS

- * Para beneficiarios fuera de los Estados Unidos y en EUR
 ** Para transferencias dentro de paises Europeos

379



POLIZA DE SEGURO DE FIANZAS

SECTOR PUBLICO

ASEGURADORA DEL SUR C. A. en adelante "La Aseguradora ", en virtud de la solicitud de seguro presentada por el interesado, que en adelante se denomina " El Afianzado o Contratista ", y que forma parte integrante de este contrato, se obliga a indemnizar al Asegurado, por las razones previstas en este contrato, de acuerdo a las condiciones generales, aprobadas por la Superintendencia de Bancos y seguros con Resolución No. SBS-INS-2002-293 de Septiembre 3 del 2002 y especiales, teniendo prelación las últimas sobre las primeras.

Emitido en: QUITO

Av. República de El Salvador N34-211 y Moscú

Teléfonos: 2997-500

Fecha de Emisión: 06/09/2013

Asesor Prod.Seguros: HJ

R.P.: 3840517

RAMO		PÓLIZA NÚMERO	SUMA ASEGURADA
BUEN USO DE ANTICIPO		228866	185.000,00
VIGENCIA DE LA POLIZA		RENOVACION	ANEXO NUMERO
DESDE: 00:01H	HASTA :24:00 H (Local)	0	0
05/09/2013	02/02/2014	150	POLIZA

EL AFIANZADO O 296325 MONCAYO SALAZAR SANDY CRISTINA

228054

CONTRATISTA: QUITO, YANEZ PINZON S/N Y LA NIÑA

QUITO

992751491

EL ASEGURADO: 248715 BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

DIRECCIÓN: AV PRESIDENTE CORDOVA 737 Y LUIS CORDERO

CUENCA

TELÉFONOS: 2847830 0

OBJETO DEL CONTRATO:

"COMPRA DE 500 CAMISAS MANGA LARGA, 500 CAMISAS MANGA CORTA, 1000 PANTALONES Y 1000 OVEROLES PARA EL PERSONAL DEL BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA", SEGÚN RESOLUCIÓN N° PJ-2013-0137.

PRIMA	IMPUESTOS Y OTROS	TOTAL CONTADO
3.041,10	542,62	3.583,72

ESTE FORMULARIO ES UN AVISO DE COBRO

Mediante esta póliza de seguro incondicional, irrevocable y de cobro inmediato, según la ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento, Aseguradora del Sur C.A. se obliga a favor del Beneficiario de esta póliza a la devolución de los saldos deudores de anticipo otorgado por el Asegurado al Afianzado o contratista, hasta el monto estipulado como suma asegurada que le ocasione el afianzado, en caso de terminación del contrato.

Esta póliza podrá ser renovada mediante petición escrita del Afianzado o Asegurado.

Transcurrido el plazo/vigencia, la presente póliza quedará automáticamente caduca, cesando de hecho toda responsabilidad de la compañía aún en el caso de que no fuera devuelto el original de la misma.

En testimonio de lo acordado se firma este contrato en: QUITO

a 6 DE Setiembre DE 2013 .

EL ASEGURADO

EL CONTRATISTA

LA ASEGURADORA

- ORIGINAL -

Elab. por
Cesarb

MATRIZ QUITO TELS: (02)2997500 FAX: (02)2997553 - 2997558	IBARRA TELS: (06)640920	PORTOVIEJO TELS: (05)632647 FAX: (05)632669	MANTA TELS: (05)825751/626503 FAX: (05)623483	AMBATO TELS: (03)829299/828211 FAX: (03)828534	RIOBAMBA TELS: (03)941063 FAX: (03)965040	MACHALA TELS: (07)2985563 FAX: (07)2985561
CUENCA TELS: (07)2819721-2887787	LOJA TELS: (07)587677 FAX: (07)560995					

378



10/10/10



aseguradora del sur

matriz aseguradora: cumplimiento

POLIZA DE SEGURO DE FIANZAS

SECTOR PUBLICO

ASEGURADORA DEL SUR C. A. en adelante "La Aseguradora", en virtud de la solicitud de seguro presentada por el interesado, que en adelante se denomina "El Afianzado o Contratista", y que forma parte integrante de este contrato, se obliga a indemnizar al Asegurado, por las razones previstas en este contrato, de acuerdo a las condiciones generales, aprobadas por la Superintendencia de Bancos y seguros con Resolución No. SBS-INS-2002-293 de Septiembre 3 del 2002 y especiales, teniendo prelación las últimas sobre las primeras.

Emitido en: QUITO

Av. República de El Salvador N34-211 y Moscú

Teléfonos: 2997-500

Fecha de Emisión: 06/09/2013

Asesor Prod.Seguros: HJ

R.P.: 3840550

RAMO		POLIZA NÚMERO	SUMA ASEGURADA
CUMPLIMIENTO DE CONTRATO		240335	18.500,00
VIGENCIA DE LA POLIZA		RENOVACIÓN	ANEXO NÚMERO
DESDE: 00:01H	HASTA :24:00 H (Local)	0	0
05/09/2013	02/02/2014	PLAZO	POLIZA
		150	

EL AFIANZADO O 296325 MONCAYO SALAZAR SANDY CRISTINA

228054

CONTRATISTA: QUITO, YANEZ PINZON S/N Y LA NIÑA

QUITO

992751491

EL ASEGURADO: 248715 BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

DIRECCIÓN: AV PRESIDENTE CORDOVA 737 Y LUIS CORDERO

CUENCA

TELÉFONOS: 2847830 0

OBJETO DEL CONTRATO:

"COMPRA DE 500 CAMISAS MANGA LARGA, 500 CAMISAS MANGA CORTA, 1000 PANTALONES Y 1000 OVEROLES PARA EL PERSONAL DEL BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA", SEGÚN RESOLUCIÓN N° PJ-2013-0137.

PRIMA	IMPUESTOS Y OTROS	TOTAL CONTADO
304,11	64,67	368,78

ESTE FORMULARIO ES UN AVISO DE COBRO

Mediante esta póliza de seguro incondicional, irrevocable y de cobro inmediato, según la ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento, Aseguradora del Sur C.A. se obliga a favor del Beneficiario de esta póliza por los perjuicios derivados del incumplimiento de la obligación afianza hasta el monto estipulado como suma asegurada que le ocacione el afianzado, en caso de terminación del contrato. Esta póliza podrá ser renovada mediante petición escrita del Afianzado o Asegurado.

Transcurrido el plazo/vigencia, la presente póliza quedará automáticamente caduca, cesando de hecho toda responsabilidad de la compañía aún en el caso de que no fuera devuelto el original de la misma.

En testimonio de lo acordado se firma este contrato en: QUITO

a 6 DE Setiembre DE 2013 .

EL ASEGURADO

EL CONTRATISTA

LA ASEGURADORA

- ORIGINAL -

Elab. por
Cesarb

MATRIZ QUITO TELS: (02)2997500 FAX: (02)2997553 - 2997558	IBARRA TELS: (06)640920 LOJA TELS: (07)587677 FAX: (07)560995	PORTOVIEJO TELS: (05)632647 FAX: (05)632669	MANTA TELS: (05)625751/626503 FAX: (05)623483	AMBATO TELS: (03)829299/828211 FAX: (03)828534	RIOBAMBA TELS: (03)941063 FAX: (03)965040	MACHALA TELS: (07)2985563 FAX: (07)2985561
--	--	--	--	---	--	---

377

100

100

100

100

100

100

2013-09-16 11:17:46.0	GUAYAQUIL	N/DEBITO	1944	1944	Transf. a favor de terceros	185,054.20	5,244,608.39	OPERACIONES BCE	PAGO DEL 50PCT DEL CONTRATO DE PROVISION DE UNIFORMES PARA EL PERSONAL DE BOMBEROS	OFC- FC-071- 2013
--------------------------	-----------	----------	------	------	-----------------------------------	------------	--------------	--------------------	---	-------------------------

376



B.C.B.V.C.
BENEMERITO CUERPO BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA
DIARIO DE BANCOS No. 0000213

Lugar y Fecha: CUENCA 23/09/2014

Movimiento No.: 14502

Docum. Fuente Interno:

Elaborado por: ELIZABET

Concepto: REGISTRO N/D TRANSFERENCIA AL EXTERIOR POR LIQUIDACION DE CONTRATO DE UNIFORMES AZULES Y OVEROLES PARA EL PERSONAL ADQUIRIDOS A LA EMPRESA LAKELAND INDUSTRIES SEGUN DOC. ADJUNTA.

MOVIMIENTO CONTABLE			EJECUCION PRESUPUESTARIA		
CODIGO	DENOMINACION	DEBE	HABER	PARTIDA	DEVENGADO
131.01.02	EXISTENCIAS DE VESTUARIO, LENCERIA Y	184,684.20		A100.000.01.00.530802.000	184,684.20
213.53.01	CTAS_X_PAG.BIENES Y SERVICIOS DE	184,684.20			
213.53.01	CTAS_X_PAG.BIENES Y SERVICIOS DE		184,684.20		
111.03.01	BANCO CENTRAL CUENTA T		184,684.20		
SUMAN:		369,368.40	369,368.40		184,684.20

AUXILIAR DE BANCOS

CODIGO	COMP	CONCEPTO	VALOR	BANCO	CUENTA
111.03.01	213	REG. N/D TRANSF. AL EXTERIOR LIQ. D	184684.20		

JEFATURA FINANCIERA

CONTABILIDAD

PRIMERA JEFATURA

Handwritten signature and number 375



10/10/10

2014-09-23 11:47:04.0	GUAYAQUIL	N/DEBITO	1842	1842	Transf. a favor de terceros	184,630.00	2,316,588.02	OPERACIONES BCE	PAGO COMPRA DE UNIFORMES Y OVEROLES DE BOMBEROS	DF- 053- 2014
2014-09-23 11:47:05.0	GUAYAQUIL	N/DEBITO	1842	1842	Transf. a favor de terceros	54.20	2,316,533.82	OPERACIONES BCE	PAGO COMPRA DE UNIFORMES Y OVEROLES DE BOMBEROS	DF- 053- 2014

374





Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

"Departamento Financiero - Contable"

IMPORTACION

PROVISION DE UNIFORMES DE PROTECCION PARA EL PERSONAL DEL B. CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN DE LOS BIENES QUE EL BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA ADQUIERE A LA EMPRESA LAKELAND INDUSTRIES SEGÚN CONTRATO DE COMPRA-VENTA

COMPARECIENTES:

En la ciudad de Cuenca, a los 02 de septiembre de 2014, los suscritos Tnte. Vinicio Verdezoto, ADMINISTRADOR DEL CONTRATO, Tnte. José Pesantez DELEGADO DE PRIMERA JEFATURA, Econ. Jhoanna Parra GUARDALMACEN JEFE y, la Ing. Sandy Moncayo S. GERENTE REGIONAL DE VENTAS; nos constituimos con el objeto de realizar la entrega-recepción de los UNIFORMES DE PROTECCION y que fueron adquiridas a LA EMPRESA LAKELAND INDUSTRIES, mismos que fueron recibidos y revisados por la comisión el día 09 de julio de 2014, pero debido a situaciones internas presentadas con el contrato no se pudo realizar la recepción definitiva.

ANTECEDENTES:

Previos los informes y los estudios respectivos, la máxima autoridad del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, considerando que el INCOP comunico mediante Oficio Nro. CPN-10687-2013 de Abril 24/2013, que dichos bienes no existen de producción nacional, resolvió invitar a Lakeland Industries, Springfield LLC y NYFIREPOLICE para que presenten su mejor oferta, la misma que será analizada por una comisión de apoyo, mediante Resolución No. PJ-2013-0096 del 19 de junio de 2013, en el cual se incluyó las especificaciones técnicas requeridas.

Con fecha 28 de junio de 2013 se recibió la oferta técnica y económica de Springfield a través de su representante en Latinoamérica Especialidades Tecnológicas S.A.C., y con fecha 1 de Julio de 2013, se recibió la oferta técnica y económica de la Empresa Lakeland Industries, Latin América ofertas que fueron analizadas por la respectiva comisión.

Con fecha 16 de Julio de 2013 se reúne la comisión técnica para analizar las ofertas determinando solicitar a las empresas oferentes una muestra de los bienes. El 13 de agosto de 2013 se reúne nuevamente la comisión técnica para realizar un cuadro comparativo de las muestras con sus ofertas económicas y técnicas.

Se cuenta con la existencia y suficiente disponibilidad de fondos en la Partida Presupuestaria Nro. 530802 "Vestuario y Prendas de Protección", conforme consta en la certificación de saldos presupuestarios conferida por el Ing. Luis Muñoz M., Jefe Financiero de la entidad, mediante documento de Marzo 4 de 2013.

Luego del proceso correspondiente, la máxima autoridad de la Entidad Contratante, mediante Resolución No. PJ-2013-0137, del día 13 de agosto de 2013, adjudicó la ejecución del contrato al oferente Lakeland Industries.

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$. It is shown that $f(x)$ is a constant function, and its value is determined by the initial condition $f(0) = 1$.



2. The second part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $g(x)$ defined by the equation $g(x) = \int_0^x g(t) dt$. It is shown that $g(x)$ is a constant function, and its value is determined by the initial condition $g(0) = 1$.



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

"Departamento Financiero - Contable"

Que, con fecha 16 de septiembre de 2013 se procede a la firma del contrato respectivo entre las partes en base a las siguientes cláusulas valor Trescientos setenta Mil dólares 00/100 de los Estados Unidos de América **(\$ 370.000,00)**, con una plazo de entrega de ciento cincuenta días **(150 días)**, contados a partir de la entrega del anticipo.

Que,

Es de anotar que el plazo será considerado al momento de la entrega de los documentos endosados a nombre del Contratante, para que se proceda con los trámites de liberación de aranceles y de nacionalización, esto en el Puerto de Guayaquil. En base a lo anotado se procede a la entrega del anticipo el día 18 de septiembre de 2013.

Que, con fecha 21 de mayo de 2014 los uniformes adquiridos llegan al puerto de Guayaquil en base a la documentación que reposa en el proceso.

Que, con fecha 20 de junio de 2014 se procede a la recepción física en la Estación Nº 3 de los Uniformes de Protección para el Personal Bomberil adquiridos a la empresa **LAKELAND INDUSTRIES**.

Que, con fecha 09 de julio de 2014 representante de la empresa **LAKELAND** conjuntamente con los delegados de Primera Jefatura y la Guardalmacén Jefe; proceden a verificar el cumplimiento de las especificaciones contratadas con el chequeo a muestreo de los uniformes recibidos y en base al contrato firmado, emitiéndose una acta de entrega recepción provisional debido a que por parte de la comisión de recepción se tenía algunas observaciones sobre los uniformes, mismas que fueron comunicadas al Primer Jefe quien emitió su criterio para poder aceptar los uniformes con las observaciones realizadas.

Que, el departamento financiero a cargo del Ing. Luis Muñoz Molina, emiten la liquidación económica del contrato, considerando la aplicación de la cláusula 10.01 del contrato y los tiempos muertos calculados por el Dpto. de compras y Asesoría Jurídica de Primera Jefatura.

Que, con fecha 01 de septiembre de 2014 el Tnte. Vinicio Verdezoto **ADMINISTRADOR DEL CONTRATO** emite su informe de recepción a conformidad de los bienes adquiridos.

LIQUIDACION DE PLAZOS

FIRMA DEL CONTRATO	16 de septiembre de 2013
PLAZO CONTRATADO A PARTIR DEL ANTICIPO	150 DÍAS
FECHA DE VENCIMIENTO DE CONTRATO	13 de febrero de 2014
TIEMPOS MUERTOS	51 DÍAS
FECHA DE ARRIBO EN EL PUERTO	21 de mayo de 2014
DIAS DE AMPLIACIÓN DE PLAZO CON JUSTIFICACION	45 DIAS
DIAS PARA CALCULO DE MULTA	1



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

"Departamento Financiero - Contable"

LIQUIDACIÓN ECONÓMICA

VALOR CONTRATADO		
Subtotal		370.000,00
	TOTAL FACTURADO	370.000,00
DEDUCCIONES		
Anticipo		185.000,00
Multas * 1 día		370,00
	TOTAL DEDUCCIONES	185.370,00
VALOR A PAGAR AL PROVEEDOR		184.630,00

OBJETO DEL CONTRATO

De conformidad a los Art. 124 y 125 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, se celebra la presente Acta de Entrega – Recepción Definitiva y Liquidación del Contrato, correspondiente al proceso de Importación para la adquisición de EQUIPOS DE PROTECCION PARA EL PERSONAL DEL B. CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA, en presencia de las personas antes mencionadas y en cumplimiento de la cláusula octava y Décima Sexta del Contrato firmado.

CANT	DETALLE
500	CAMISA DE MANGA LARGA. <ul style="list-style-type: none">Color Azul Navy2 botones en las puntas del cuello para evitar deformaciones del mismo (1 a cada lado)Tela: Certificada como ARAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y aun amplio espectro de sustancias químicas acidas y alcalinas resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de Fibra de Carbón, de 4,5 oz.Desempeño Térmico de ARC ATPV 4,8 CAL/CM2Con un bordado del logo a la izquierda y la bandera del Ecuador a la derecha, con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" (El diseño de los bordados serán proporcionados por la institución)Con dos bolsillos frontales (en la parte izquierda y derecha) con botones.Costura 100% hilo Nomex. (certificado NFPA).Con 7 botonesCada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA2112 certificado por ULDisponibilidad de tallas desde XS hasta XXL.
500	CAMISA DE MANGA CORTA. <ul style="list-style-type: none">Color Azul Navy2 botones en las puntas del cuello para evitar deformaciones del mismo (1 a cada lado)Tela: Certificada como ARAMIDA O POLIAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y aun amplio espectro de sustancias químicas acidas y alcalinas resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de Fibra de Carbón, de 4,5 oz.

Handwritten signatures and initials in blue and red ink.



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

"Departamento Financiero - Contable"

	<ul style="list-style-type: none">▪ Desempeño Térmico de ARC ATPV 4,8 CAL/CM2▪ Con un bordado del logo a la izquierda y la bandera del Ecuador a la derecha, con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" (El diseño de los bordados serán proporcionados por la institución)▪ Con dos bolsillos frontales (en la parte izquierda y derecha) con botones.▪ Costura 100% hilo Nomex. (certificado NFPA).▪ Con 7 botones▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA2112 certificado por UL▪ Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL
1000	<p>PANTALÓN COLOR AZUL NAVY.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Con bolsillo tipo cargo, 4 compartimentos colocado a 12 cm. A partir de la terminación del bolsillo lateral (media pierna). De acuerdo a cada talla▪ Tela: Certificada como ARAMIDA con fibras inherente resistente al fuego y a un amplio espectro de sustancias químicas ácidas y alcalinas, resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% DE Fibra de Carbón, espesor de la tela entre 6.5oz y 7oz.▪ Desempeño térmico de ARC ATPV 6.5 -7.0 CAL/CM2▪ Con dos bolsillo laterales.▪ 2 bolsillos en la parte de atrás con velcro.▪ Disponibilidad de talla desde XS hasta XXL.▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA 2112 certificado por UL▪ Costura 100% con hilo Nomex.
1000	<p>OVEROL TELA CERTIFICADA COMO ARAMIDA</p> <ul style="list-style-type: none">• con fibras inherentes resistentes al fuego y a un amplio espectro de sustancias químicas ácidas y alcalinas, resistente a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de fibra de Carbón, de 4.5 onzas.▪ Desempeño Térmico de ARC ATPV 4.6 – 4.8 CAL/CM2▪ Color rojo▪ En las mangas un bordado del logo de bomberos a la izquierda y la Bandera del Ecuador a lado derecho.▪ Con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca"▪ El diseño de los bordados será proporcionado por la Institución.▪ Las cintas reflectivas serán triples de color verde/plata/verde, antífama de 2 pulgadas y serán colocados de acuerdo al diseño presentado, certificados bajo la Norma NFPA.▪ Botones de presión deben estar cubiertos no expuestos▪ Cierres en piernas a nivel de botas (de 25cm).▪ Con dos bolsillos laterales a nivel del pecho▪ En la espalda cinta elástica alrededor de la cintura (cubierta completamente)▪ Bolsillo reforzado para herramientas ubicado en la pierna derecha a la altura de la rodilla▪ Dos Bolsillos posteriores en el pantalón con velcro. Se colocará el velcro a los bolsillos sin solapa, debido a que no especifican en las bases.

Handwritten signature and date: 9/70



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

"Departamento Financiero - Contable"


- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">▪ Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA 2112 certificado por UL. |
|--|

En cuanto a las garantías rendidas por el proveedor, la Jefatura Financiera procederá conforme a la cláusula del contrato firmado.

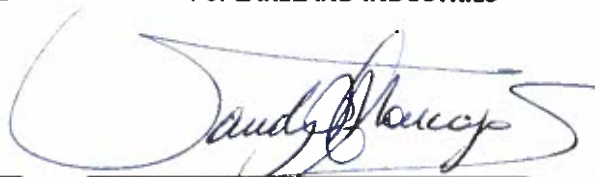
Para constancia de lo actuado y en fe de conformidad y aceptación, suscriben la presente Acta en 3 ejemplares de igual tenor y efecto las personas que han intervenido en esta diligencia.

Por el **BENEMERITO CUERPO DE
BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**


Tnte. Vinicio Verdezoto
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO


Tnte. José Pesantez
DELEGADO DE PRIMERA JEFATURA

Por **LAKELAND INDUSTRIES**


Ing. Sandy Moncayo
GERENTE REGIONAL DE VENTAS

Para constancia de la presente, firma la Guardalmacén Jefe del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, a quien se le entrega los bienes descritos en la presente, los mismos que quedarán bajo su custodia y cuidado.


Econ. Johanna Parra Parra
GUARDALMACÉN JEFE BCBVC.

100



— 8 —



100

IMPORTACION

PROVISION DE UNIFORMES DE PROTECCION PARA EL PERSONAL DEL B. CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN DE LOS BIENES QUE EL BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA ADQUIERE A LA EMPRESA LAKELAND INDUSTRIES SEGÚN CONTRATO DE COMPRA-VENTA

COMPARECIENTES:

En la ciudad de Cuenca, a los 02 días del mes de septiembre de 2014, los suscritos Tnte. Vinicio Verdezoto, ADMINISTRADOR DEL CONTRATO, Tnte. José Pesantez DELEGADO DE PRIMERA JEFATURA, Econ. Jhoanna Parra GUARDALMACEN JEFE y, la Ing. Sandy Moncayo S. GERENTE REGIONAL DE VENTAS; nos constituimos con el objeto de realizar la entrega-recepción de los UNIFORMES DE PROTECCION y que fueron adquiridas a **LA EMPRESA LAKELAND INDUSTRIES**, mismos que fueron recibidos y revisados por la comisión el día 09 de julio de 2014, pero debido a situaciones internas presentadas con el contrato no se pudo realizar la recepción definitiva.

ANTECEDENTES:

Previos los informes y los estudios respectivos, la máxima autoridad del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, considerando que el INCOP comunico mediante Oficio Nro. CPN-10687-2013 de Abril 24/2013, que dichos bienes no existen de producción nacional, resolvió invitar a Lakeland Industries, Springfiel LLC y NYFIREPOLICE para que presenten su mejor oferta, la misma que será analizada por una comisión de apoyo, mediante Resolución No. PJ-2013-0096 del 19 de junio de 2013, en el cual se incluyó las especificaciones técnicas requeridas.

Con fecha 28 de junio de 2013 se recibió la oferta técnica y económica de Springfiel a través de su representante en Latinoamérica Especialidades Tecnológicas S.A.C., y con fecha 1 de Julio de 2013, se recibió la oferta técnica y económica de la Empresa Lakeland Industries, Latin América ofertas que fueron analizadas por la respectiva comisión.

Con fecha 16 de Julio de 2013 se reúne la comisión técnica para analizar las ofertas determinando solicitar a las empresas oferentes una muestra de los bienes. El 13 de agosto de 2013 se reúne nuevamente la comisión técnica para realizar un cuadro comparativo de las muestras con sus ofertas económicas y técnicas.

Se cuenta con la existencia y suficiente disponibilidad de fondos en la Partida Presupuestaria Nro. 530802 "Vestuario y Prendas de Protección", conforme consta en la certificación de saldos presupuestarios conferida por el Ing. Luis Muñoz M., Jefe Financiero de la entidad, mediante documento de Marzo 4 de 2013.

Luego del proceso correspondiente, la máxima autoridad de la Entidad Contratante, mediante Resolución No. PJ-2013-0137, del día 13 de agosto de 2013, adjudicó la ejecución del contrato al oferente Lakeland Industries.

Que, con fecha 05 de septiembre de 2013 se procede a la firma del contrato respectivo entre las partes en base a las siguientes cláusulas valor Trescientos setenta Mil dólares 00/100 de los Estados Unidos de América (\$ 370.000,00), con una plazo de entrega de ciento cincuenta días (150 días), contados a partir de la entrega del anticipo. Es de anotar que el plazo será considerado al momento de la entrega de los documentos endosados a nombre del Contratante, para que se proceda con los trámites de liberación de aranceles y de nacionalización, esto en el Puerto de Guayaquil. En base a lo anotado se procede a la entrega del anticipo el día 16 de septiembre de 2013.

Que, con fecha 20 de junio de 2014 se procede a la recepción física en la Estación N° 3 de los Uniformes de Protección para el Personal Bomberil adquiridos a la empresa LAKELAND INDUSTRIES.

Que, con fecha 09 de julio de 2014 representante de la empresa LAKELAND conjuntamente con los delegados de Primera Jefatura y la Guardalmacén Jefe; proceden a verificar el cumplimiento de las especificaciones contratadas con el chequeo a muestreo de los uniformes recibidos y en base al contrato firmado, emitiéndose una acta de entrega recepción provisional debido a que por parte de la comisión de recepción se tenía algunas observaciones sobre los uniformes, mismas que fueron comunicadas al Primer Jefe quien emitió su criterio para poder aceptar los uniformes con las observaciones realizadas.

Que, debido a que se tenía que aclarar la situación de liquidación económica conjuntamente con el departamento jurídico y financiero no se podía elaborar la presente acta hasta tener un manifiesto sobre el tema.

Que, con fecha 01 de septiembre de 2014 el Tnte. Vinicio Verdezoto ADMINISTRADOR DEL CONTRATO emite su informe de recepción a conformidad de los bienes adquiridos

LIQUIDACION DE PLAZOS

FIRMA DEL CONTRATO	18 de septiembre de 2013
PLAZO CONTRATADO	150 DÍAS
FECHA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	13 de febrero de 2014
TIEMPOS MUERTOS	51 DÍAS
FECHA DE ARRIBO EN EL PUERTO	20 de agosto de 2014
DÍAS PARA CALCULO DE MULTA	1

LIQUIDACIÓN ECONÓMICA

VALOR CONTRATADO	
Subtotal	370.000,00
TOTAL FACTURADO	370.000,00
DEDUCCIONES	
Anticipo	185.000,00
Multas * 1 día	370,00
TOTAL DEDUCCIONES	185.370,00
VALOR A PAGAR AL PROVEDOR	184.630,00

Comentario [JM1]: Estimada Jhoana e Ingeniero Muñoz:

Creo que existe una incongruencia con esta liquidación, del 13 de febrero sumamos 51 días JAMAS llegamos a 20 de agosto, por favor revisemos la información. Algo está mal.

Saludos,

jam

367

OBJETO DEL CONTRATO

De conformidad a los Art. 124 y 125 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, se celebra la presente Acta de Entrega – Recepción Definitiva y Liquidación del Contrato, correspondiente al proceso de Importación para la adquisición de EQUIPOS DE PROTECCION PARA EL PERSONAL DEL B. CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA, en presencia de las personas antes mencionadas y en cumplimiento de la cláusula novena y Décima Quinta del Contrato firmado, aclarando que en esta última cláusula por un error se detalla Mauricio Fernández de Córdova.

CANT	DETALLE
500	CAMISA DE MANGA LARGA. <ul style="list-style-type: none">▪ Color Azul Navy▪ 2 botones en las puntas del cuello para evitar deformaciones del mismo (1 a cada lado)▪ Tela: Certificada como ARAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y aun amplio espectro de sustancias químicas acidas y alcalinas resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de Fibra de Carbón, de 4,5 oz.▪ Desempeño Térmico de ARC ATPV 4,8 CAL/CM2▪ Con un bordado del logo a la izquierda y la bandera del Ecuador a la derecha, con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" (El diseño de los bordados serán proporcionados por la institución)▪ Con dos bolsillos frontales (en la parte izquierda y derecha) con botones.▪ Costura 100% hilo Nomex. (certificado NFPA).▪ Con 7 botones▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA2112 certificado por UL▪ Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL.
500	CAMISA DE MANGA CORTA. <ul style="list-style-type: none">▪ Color Azul Navy▪ 2 botones en las puntas del cuello para evitar deformaciones del mismo (1 a cada lado)▪ Tela: Certificada como ARAMIDA O POLIAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y aun amplio espectro de sustancias químicas acidas y alcalinas resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de Fibra de Carbón, de 4,5 oz.▪ Desempeño Térmico de ARC ATPV 4,8 CAL/CM2▪ Con un bordado del logo a la izquierda y la bandera del Ecuador a la derecha, con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" (El diseño de los bordados serán proporcionados por la institución)▪ Con dos bolsillos frontales (en la parte izquierda y derecha) con botones.▪ Costura 100% hilo Nomex. (certificado NFPA).▪ Con 7 botones

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA2112 certificado por UL ▪ Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL
1000	<p>PANTALÓN COLOR AZUL NAVY.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Con bolsillo tipo cargo, 4 compartimentos colocado a 12 cm. A partir de la terminación del bolsillo lateral (media pierna). De acuerdo a cada talla ▪ Tela: Certificada como ARAMIDA con fibras inherente resistente al fuego y a un amplio espectro de sustancias químicas ácidas y alcalinas, resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Armida y 2% DE Fibra de Carbón, espesor de la tela entre 6.5oz y 7oz. ▪ Desempeño térmico de ARC ATPV 6.5 -7.0 CAL/CM2 ▪ Con dos bolsillo laterales. ▪ 2 bolsillos en la parte de atrás con velcro. ▪ Disponibilidad de talla desde XS hasta XXL. ▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA 2112 certificado por UL ▪ Costura 100% con hilo Nomex.
1000	<p>OVEROL TELA CERTIFICADA COMO ARAMIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> • con fibras inherentes resistentes al fuego y a un amplio espectro de sustancias químicas ácidas y alcalinas, resistente a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de fibra de Carbón, de 4.5 onzas. ▪ Desempeño Térmico de ARC ATPV 4.6 – 4.8 CAL/CM2 ▪ Color rojo ▪ En las mangas un bordado del logo de bomberos a la izquierda y la Bandera del Ecuador a lado derecho. ▪ Con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" ▪ El diseño de los bordados será proporcionado por la Institución. ▪ Las cintas reflectivas serán triples de color verde/plata/verde, antifiama de 2 pulgadas y serán colocados de acuerdo al diseño presentado, certificados bajo la Norma NFPA. ▪ Botones de presión deben estar cubiertos no expuestos ▪ Cierres en piernas a nivel de botas (de 25cm). ▪ Con dos bolsillos laterales a nivel del pecho ▪ En la espalda cinta elástica alrededor de la cintura (cubierta completamente) ▪ Bolsillo reforzado para herramientas ubicado en la pierna derecha a la altura de la rodilla ▪ Dos Bolsillos posteriores en el pantalón con velcro. Se colocará el velcro a los bolsillos sin solapa, debido a que no especifican en las bases. ▪ Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL ▪ Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA 2112 certificado por UL.

365



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

En cuanto a las garantías rendidas por el proveedor, la Jefatura Financiera procederá conforme a la cláusula del contrato firmado.

Para constancia de lo actuado y en fe de conformidad y aceptación, suscriben la presente Acta en 3 ejemplares de igual tenor y efecto las personas que han intervenido en esta diligencia.

Por el **BENEMERITO CUERPO DE
BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

Por **LAKELAND INDUSTRIES**

Tnte. Vinicio Verdezoto
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO

Ing. Sandy Moncayo
GERENTE REGIONAL DE VENTAS

Tnte. José Pesantez
DELEGADO DE PRIMERA JEFATURA

Para constancia de la presente, firma la Guardalmacén Jefe del B: Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, a quien se le entrega los bienes descritos en la presente, los mismos que quedarán bajo su custodia y cuidado.

Econ. Jhoanna Parra Parra
GUARDALMACÉN JEFE BCBVC.

364

11

12

13

14

15



LuAs MuÃtoz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

Fwd: firma de actas de entrega recepcion

2 mensajes

Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec>

9 de marzo de 2015, 10:22 a. m.

Para: "Oswaldo RamÃrez P." <oramirez@bomberos.gob.ec>

CC: "mmerchan@bomberos.gob.ec" <mmerchan@bomberos.gob.ec>, juan andres maldonado <jamcorderoasociados@gmail.com>

LuAs MuÃtoz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

Estimado Coronel

por medio de la presente comunico que hasta la fecha la Srta. Sandy Moncayo NO ha procedido al envio de las ACTAS DE ENTREGA RECEPCION DE LOS UNIFORMES AZULES, mismos que incluso ya fueron entregados al personal con autorización suya, reenvio el ultimo mail que le enviamos con fecha 2 de febrero y que no he tenido respuesta, motivo por el cual solicito a su persona como Primer Jefe nos ayude tomando las acciones necesarias para buscar una solución a este tema ya que es un documento habilitante dentro el proceso llevado a cabo.

Esperando su respuesta, anticipo mis agradecimientos.

saludos

ATENTAMENTE**ABNEGACION Y DISCIPLINA****Econ. Jhoanna Parra P.****GUARDALMACEN JEFE****TLF. 072-816-113 ext. 305****Dirección: Av. 27 de febrero y Roberto Crespo****ESTACION N° 3 BOMBEROS DE CUENCA**

----- Mensaje reenviado -----

De: Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec>

Fecha: 2 de febrero de 2015, 10:23

Asunto: Fwd: firma de actas de entrega recepcion

Para: "mmerchan@bomberos.gob.ec" <mmerchan@bomberos.gob.ec>

Inge.

A petición de Juan Andres Maldonado le envio la acta enviada a Sandy Moncayo la cual hasta el momento no la envia firmada.

saludos

ATENTAMENTE**ABNEGACION Y DISCIPLINA****Econ. Jhoanna Parra P.****GUARDALMACEN JEFE****TLF. 072-816-113 ext. 305****Dirección: Av. 27 de febrero y Roberto Crespo****ESTACION N° 3 BOMBEROS DE CUENCA**

----- Mensaje reenviado -----

De: Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec>

Fecha: 7 de enero de 2015, 14:58

Asunto: firma de actas de entrega recepcion

Para: "Sandy C. Moncayo" <scmoncayo@lakeiland.com>

Estimada Sandy

molesto su atención nuevamente debido a que no hemos tenido respuesta de su parte para la firma de las Actas de entrega recepcion del proceso de adquisicion de los uniformes azules toda vez que el mismo debemos finalizarlo y solo nos falta este

363

documentneo que usted por varias razones aun no lo envía firmado, esperamos sus comentarios

saludos

ATENTAMENTE

ABNEGACION Y DISCIPLINA

Econ. Jhoanna Parra P.

GUARDALMACEN JEFE

TLF. 072-816-113 ext. 305

Dirección: Av. 27 de febrero y Roberto Crespo

ESTACION N° 3 BOMBEROS DE CUENCA



Acta de entrega recepcion UNIFORMES AZULES DE NOMEX 1.doc

81K

Juan Andres Maldonado <jamcorderoasociados@gmail.com>

19 de marzo de 2015, 6:43 p. m.

Para: Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec>

CC: "Oswaldo Ramírez P." <oramirez@bomberos.gob.ec>, "mmerchan@bomberos.gob.ec" <mmerchan@bomberos.gob.ec>,

LuAs Muñoz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

Estimado Coronel:

Buenas noches, perdón por la demora en el tema que se encomendó, he revisado las actas de entrega recepción y existe un error referente a la suma de los tiempos el mismo que lo he identificado con rojo para su revisión les pido revisemos esto, es más me contacte con el proveedor para que realice sus gestiones y me envíe su cronograma que pido que se revise, adjunto la corrección y el cronograma enviado.

saludos,

jam

CONTRATO 3000 PRENDAS NOMEX UNIFORMES / B.C.B.C.

TIEMPO DE ENTREGA EN DIAS 150

05/09/2013	FIRMA DEL CONTRATO
16/09/2013	RECEPCION DEL ANTICIPO
17/10/2013	ENVIO DE TRAJES A INSTITUCION PARA TOMA DE TALLAS
31	Tiempo transcurrido
119	Plazo Vigente a la fecha
11/11/2013	TALLAS RECEPTADAS POR LAKELAND PARA PRODUCCION DE ORDEN
13/02/2014	FECHA DE ENTREGA DE ACUERDO A TERMINOS DE CONTRATO
10/03/2014	FECHA DE ENTREGA DE ACUERDO A FECHA DE RECEPCION DE TALLAS CONSIDERANDO TIEMPO TRANSCURRIDO
19/12/2014	En acuerdo de las partes se modifican características
17/04/2015	Se reconta desde fecha de modificación
33	Tiempo muerto por etiquetado y procesos de inspección en días.
20/05/2015	VENCIMIENTO DE PLAZO CONSIDERANDO TIEMPO MUERTO DESDE DICIEMBRE
12/04/2014	VENCIMIENTO DE PLAZO CONSIDERANDO TIEMPO MUERTO DESDE NOVIEMBRE
25/03/2014	NOTIFICACION DE FIN DE PRODUCCION INCLUYENDO ETIQUETADO EXTRA

06/05/2014	EMBARQUE CONFIRMADO
11/06/2014	FECHA TENTATIVA EN GUAYAQUIL
93	RETRASO EN DIAS. FECHA ENTREGA (DESDE RECEPCION DE TALLAS) VS FECHA ESTIMADA DE LLEGADA A GUAYAQUIL
45	SE SOLICITA PRORROGA DE 45 DIAS

El 09/03/2015, a las 10:22, Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec> escribió:

Estimado Coronel

por medio de la presente comunico que hasta la fecha la Srta. Sandy Moncayo NO ha procedido al envío de las ACTAS DE ENTREGA RECEPCION DE LOS UNIFORMES AZULES, mismos que incluso ya fueron entregados al personal con autorización suya, reenvío el último mail que le enviamos con fecha 2 de febrero y que no he tenido respuesta, motivo por el cual solicito a su persona como Primer Jefe nos ayude tomando las acciones necesarias para buscar una solución a este tema ya que es un documento habilitante dentro del proceso llevado a cabo.

Esperando su respuesta, anticipo mis agradecimientos.

saludos

ATENTAMENTE

ABNEGACION Y DISCIPLINA

Econ. Jhoanna Parra P.

GUARDALMACEN JEFE

TLF. 072-816-113 ext. 305

Dirección: Av. 27 de febrero y Roberto Crespo

ESTACION N° 3 BOMBEROS DE CUENCA

----- Mensaje reenviado -----

De: Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec>

Fecha: 2 de febrero de 2015, 10:23

Asunto: Fwd: firma de actas de entrega recepcion

Para: "mmerchan@bomberos.gob.ec" <mmerchan@bomberos.gob.ec>

Inge.

A petición de Juan Andres Maldonado le envío la acta enviada a Sandy Moncayo la cual hasta el momento no la envía firmada.

saludos

ATENTAMENTE

ABNEGACION Y DISCIPLINA

Econ. Jhoanna Parra P.

GUARDALMACEN JEFE

TLF. 072-816-113 ext. 305

Dirección: Av. 27 de febrero y Roberto Crespo

ESTACION N° 3 BOMBEROS DE CUENCA

----- Mensaje reenviado -----

De: Jhoanna Parra <jparra@bomberos.gob.ec>

Fecha: 7 de enero de 2015, 14:58

Asunto: firma de actas de entrega recepcion

Para: "Sandy C. Moncayo" <scmoncayo@lakeland.com>

362

Estimada Sandy

molesto su atención nuevamente debido a que no hemos tenido respuesta de su aprte para la firma de las Actas de entrega recepcion del proceso de adquisicion de los uniformes azules toda vez que el mismo debemos finalizarlo y solo nos falta este docuemtneo que usted por varias razones aun no lo envia firmado, esperamos sus comentarios

saludos

ATENTAMENTE
ABNEGACION Y DISCIPLINA
Econ. Jhoanna Parra P.
GUARDALMACEN JEFE
TLF. 072-816-113 ext. 305
Dirección: Av. 27 de febrero y Roberto Crespo
ESTACION N° 3 BOMBEROS DE CUENCA

<Acta de entrega recepcion UNIFORMES AZULES DE NOMEX 1.doc>



Acta de entrega recepcion UNIFORMES AZULES DE NOMEX 1.doc
83K

LUIQUIDACION DEL CONTRATO:

LAKELAND INDUSTRIES CHILE LIMITADA

PROVISION DE UNIFORMES AZULES Y OVEROLES

PROVEEDOR:		DATOS	
FECHA DEL CONTRATO:	Anticipo	lunes, 16 de septiembre de 2013	
PLAZO INICIAL:		150	DIAS
FECHA DE VENCIMIENTO:		jueves, 13 de febrero de 2014	
TIEMPOS MUERTOS	Tiempos muertos	51	Presentacion de muestras 17-oct/2013, y aprobacion del Dpto. talento Humano 4-Nov./2014 (18 dias tiempo muerto) +33 dias por aprobacion del etiquetado de prendas para verificacion en destino (del 24-ene/2014 al 26 feb./2014)
NUEVA FECHA DEL VENCIMIENTO FINAL:		sábado, 05 de abril de 2014	
FECHA DE RECEPCION DE LOS BIENES	Arribo al Puerto (según documento)	miércoles, 21 de mayo de 2014	
JUSTIFICATIVO PARA AMPLIACION DE PLAZO		45	
DIAS DE INCUMPLIMIENTO:		1	DIAS
CALCULO:			
VALOR DEL CONTRATO		370.000,00	
12% DEL IVA		0,00	
TOTAL INVOICE Nro 067		370.000,00	
VALOR DE ANTICIPO		185.000,00	
Ret. del 1% Imp. Renta		0,00	
Ret. 30% del IVA		0,00	
VALOR PENDIENTE DE PAGO		185.000,00	
MULTA: EL 1*1000 DE 1 DIAS		370,00	
VALOR A PAGAR		184.630,00	

NOTAS: 1.- Aplicación de la Clausula 10,01 del Contrato (para efecto de la multa).

2.- La Informacion de tiempos muertos fueron calculados por el Dpto. de Compras y Asesoría Jurídica de Primera Jefatura

Ing. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO

Cml. Oswaldo Ramirez P.
PRIMER JEFE
Autorizado por:

361

LUIQUIDACION DEL CONTRATO:

LAKELAND INDUSTRIES CHILE LIMITADA

PROVISION DE UNIFORMES AZULES Y OVEROLES

PROVEEDOR:		DATOS	
FECHA DEL CONTRATO:	Anticipo	lunes, 16 de septiembre de 2013	
PLAZO INICIAL:		150	DIAS
FECHA DE VENCIMIENTO:		jueves, 13 de febrero de 2014	
TIEMPOS MUERTOS	Tiempos muertos	51	Presentacion de muestras 17-oct/2013, y aprobacion del Dpto. talento Humano 4-Nov./2014 (18 dias tiempo muerto) +33 dias por aprobacion del etiquetado de prendas para verificacion en destino (del 24-ene/2014 al 26 feb./2014)
NUEVA FECHA DEL VENCIMIENTO FINAL:		sábado, 05 de abril de 2014	
FECHA DE RECEPCION DE LOS BIENES	Arribo al Puerto (según documento)	miércoles, 21 de mayo de 2014	
JUSTIFICATIVO PARA AMPLIACION DE PLAZO		45	
DIAS DE INCUMPLIMIENTO:		1	DIAS
CALCULO:			
VALOR DEL CONTRATO		370.000,00	
12% DEL IVA		0,00	
TOTAL INVOICE Nro 067		370.000,00	
VALOR DE ANTICIPO		185.000,00	
Ret. del 1% Imp. Renta		0,00	
Ret. 30% del IVA		0,00	
VALOR PENDIENTE DE PAGO		185.000,00	
MULTA: EL 1*1000 DE 1 DIAS		370,00	
VALOR A PAGAR		184.630,00	

NOTAS: 1.- Aplicación de la Clausula 10,01del Contrato (para efecto de la multa).
2.- La Informacion de tiempos muertos fueron calculados por el Dpto. de Compras y Asesoría Jurídica de Primera Jefatura


 Ing. Luis Muñoz M.
 JEFE FINANCIERO


 Cmt. Oswaldo Ramirez P.
 PRIMER JEFE
 Autorizado por:

360



Para Contab.

2014-09-23 11:47:04.0	GUAYAQUIL	N/DEBITO	1842	1842	Transf. a favor de terceros	184,630.00	2,316,588.02	OPERACIONES BCE	PAGO COMPRA DE UNIFORMES Y OVEROLES DE BOMBEROS	DF- 053- 2014
2014-09-23 11:47:05.0	GUAYAQUIL	N/DEBITO	1842	1842	Transf. a favor de terceros	54.20	2,316,533.82	OPERACIONES BCE	PAGO COMPRA DE UNIFORMES Y OVEROLES DE BOMBEROS	DF- 053- 2014

359

LUIQUIDACION DEL CONTRATO:

LAKELAND INDUSTRIES CHILE LIMITADA

PROVISION DE UNIFORMES AZULES Y OVEROLES

PROVEEDOR:		DATOS	
FECHA DEL CONTRATO:	Anticipo	lunes, 16 de septiembre de 2013	150 DIAS
PLAZO INICIAL:		jueves, 13 de febrero de 2014	
FECHA DE VENCIMIENTO:			Presentacion de muestras 17-oct/2013, y aprobacion del Dpto. talento Humano 4-Nov /2014 (18 dias tiempo muerto) +33 dias por aprobacion del etiquetado de prendas para verificacion en destino (del 24-ene/2014 al 26 feb./2014)
TIEMPOS MUERTOS	Tiempos muertos		51
NUEVA FECHA DEL VENCIMIENTO FINAL:		sábado, 05 de abril de 2014	
FECHA DE RECEPCION DE LOS BIENES	Arribo al Puerto (según documento)	miércoles, 21 de mayo de 2014	
JUSTIFICATIVO PARA AMPLIACION DE PLAZO			45
DIAS DE INCUMPLIMIENTO:			1 DIAS
CALCULO:			
VALOR DEL CONTRATO		370.000,00	
12% DEL IVA		0,00	
TOTAL INVOICE Nro 067		370.000,00	
VALOR DE ANTICIPO		185.000,00	
Ret. del 1% Imp. Renta		0,00	
Ret. 30% del IVA		0,00	
VALOR PENDIENTE DE PAGO		185.000,00	
MULTA: EL 1*1000 DE 1 DIAS		370,00	
VALOR A PAGAR		184.630,00	

- NOTAS: 1.- Aplicación de la Clausula 10,01del Contrato (para efecto de la multa).
2.- La Informacion de tiempos muertos fueron calculados por el Dpto. de Compras y Asesoría Jurídica de Primera Jefatura

QUEMADO EL TENDIDO DE CHANCAL
Ing. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO

Cml. Oswaldo Ramirez P.
PRIMER JEFE
Autorizado por:

358



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

(DECLARADO BENEMERITO SEGÚN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE OCT. 15 DE 1970)

OFC. Nro. DF-053-2014

Cuenca, Septiembre 22 de 2014

Ing.
Pablo Cuesta
FUNCIONARIO DEL BANCO CENTRAL
Ciudad.

De nuestra consideración:

Mediante el presente, nos permitimos de la manera más cordial, solicitar una transferencia de fondos al exterior, por el valor correspondiente a la LIQUIDACION del Contrato de Provisión de **Prendas de Protección (Uniformes y Overoles de Bombero)** que celebramos con la empresa **LAKELAND INDUSTRIES INC.**

La referida transferencia podrá ser debitada de la cuenta que mantenemos en el Banco Central, "**Cuenta T # 03120295**", según información que se adjunta.

Cualquier inconveniente que se presente, se podrá aclarar con la Sra. Sandy Moncayo, al Telf: 593-99-2751-491, o al email: scmoncayo@lakeland.com

Por su atención al presente, les anticipamos nuestros agradecimientos, al suscribir de usted,

Atentamente,
ABNEGACION Y DISCIPLINA


PRIMER JEFE
Crnl. Oswaldo Ramírez P.
**PRIMER JEFE DEL B. CUERPO
DE BOMBEROS DE CUENCA**


CUERPO DE BOMBEROS CUENCA
Ing. Com. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO


BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
Operaciones Internacionales

357

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
FORMULARIO PARA SOLICITAR TRANSFERENCIAS AL EXTERIOR
Cuenca, Septiembre 22 de 2014

MONTO:	\$ 184.630,00
MONEDA:	DÓLAR
BANCO DEL BENEFICIARIO:	BANCO CREDITO E INVERSIONES - Sucursal san Diego
DIRECCION DEL BANCO DEL BENEFICIARIO:	HUERFANOS 1134
CIUDAD Y PAIS DEL BANCO DEL BENEFICIARIO:	SANTIAGO / CHILE
TELEFONO:	562-540-4078
CODIGO SWIFT (International)	CREDCLRM
CODIGO VIC o ABA (Domestic)	
BANCO INTERMEDIARIO *	Wachovia Bank N.A.
CIUDAD	NEW YORK
CODIGO SWIFT	PNBPUS3NNYC
CODIGO SWIFT O ABA	NO
NOMBRE DE LA CUENTA/BENEFICIARIO:	LAKELAND INDUSTRIES INC, Agencia en Chile
DIRECCION DEL BENEFICIARIO:	LOS ALGARROBOS Nro. 22-28
CIUDAD Y PAIS DEL BENEFICIARIO:	SANTIAGO / CHILE
NUMERO DE CUENTA DEL BENEFICIARIO:	11022221
IBAN **	NO
CONCEPTO DEL PAGO: Corresponde al 50% (liquidación) del contrato de provision de Uniformes y Overoles	


PRIMER JEFE DEL B. CUERPO DE BOMBEROS DE CUENCA

CUERPO DE BOMBEROS CUENCA

Ing. Luis Muñoz M. JEFE FINANCIERO

FIRMAS AUTORIZADAS

- * Para beneficiarios fuera de los Estados Unidos y en EUR
 ** Para transferencias dentro de países Europeos

356



Cuenca, 01 de septiembre de 2014

CRNL.

Oswaldo Ramírez Palacios

**PRIMER JEFE DEL CUERPO DE
BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**
Ciudad

De mis consideraciones:

Por medio de la presente comunico a usted mi Coronel que en mi calidad de Administrador del Contrato para la Provisión de Uniformes de Protección para el personal del B. Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, procedimos conjuntamente con el Tnte. José Pesantes delegado por su persona, la Econ. Jhoanna Parra Guardamacén Jefe y la Srta. Sandy Moncayo Gerente Regional de ventas de la empresa Lakeland Industries; a revisar el día 09 de julio de los corrientes los uniformes adquiridos, determinándose algunas novedades que fueron comunicadas a su persona y aceptadas debido a las explicaciones realizadas por el proveedor.

Cabe indicar que el presente informe no fue enviado de manera oportuna debido a que existían algunas discrepancias en la liquidación económica, misma que debe formar parte de las actas de entrega recepción y deben ser entregadas por el área financiera, una vez que esta situación ha sido solucionada entre la institución y el proveedor procedo a dar por recibido de manera conforme los uniformes adquiridos para que con su aprobación se pueda continuar con el tramite respectivo de pago, ingreso a bodega y entrega al personal.

Es todo cuanto puedo informar, sin más por el momento suscribo de usted.

Atentamente

ABNEGACION Y DISCIPLINA



ADMINISTRADOR DE CONTRATO

355



Handwritten text, possibly a signature or date, located in the lower right quadrant of the page.

Small handwritten text or markings located in the bottom left corner of the page.



BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

(DECLARADO BENEMERITO SEGÚN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE OCT. 15 DE 1970)

OFC. Nro. DF-053-2014

Cuenca, Septiembre 22 de 2014

Ing.
Pablo Cuesta
FUNCIONARIO DEL BANCO CENTRAL
Ciudad.

De nuestra consideración:

Mediante el presente, nos permitimos de la manera más cordial, solicitar una transferencia de fondos al exterior, por el valor correspondiente a la LIQUIDACION del Contrato de Provisión de **Prendas de Protección (Uniformes y Overoles de Bombero)** que celebramos con la empresa **LAKELAND INDUSTRIES INC.**

La referida transferencia podrá ser debitada de la cuenta que mantenemos en el Banco Central, "**Cuenta T # 03120295**", según información que se adjunta.

Cualquier inconveniente que se presente, se podrá aclarar con la Sra. Sandy Moncayo, al Telf: 593-99-2751-491, o al email: scmoncayo@lakeland.com

Por su atención al presente, les anticipamos nuestros agradecimientos, al suscribir de usted.

Atentamente,
ABNEGACION Y DISCIPLINA


PRIMER JEFE
Crnl. Oswaldo Ramírez P.
PRIMER JEFE DEL B. CUERPO
DE BOMBEROS DE CUENCA

CUERPO DE BOMBEROS CUENCA

JEFE FINANCIERO

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
Banco en Cuenca

Operaciones Internacionales

354

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR
FORMULARIO PARA SOLICITAR TRANSFERENCIAS AL EXTERIOR
Cuenca, Septiembre 22 de 2014

MONTO:	\$ 184,630,00
MONEDA:	DÓLAR
BANCO DEL BENEFICIARIO:	BANCO CREDITO E INVERSIONES - Sucursal san Diego
DIRECCION DEL BANCO DEL BENEFICIARIO:	HUERFANOS 1134
CIUDAD Y PAIS DEL BANCO DEL BENEFICIARIO:	SANTIAGO / CHILE
TELEFONO:	662-640-4078
CODIGO SWIFT (International)	CREDCLRM
CODIGO VIC o ABA (Domestic)	
BANCO INTERMEDIARIO *	Wachovia Bank N.A.
CIUDAD	NEW YORK
CODIGO SWIFT	PNBPUS3NNYC
CODIGO SWIFT O ABA	NO
NOMBRE DE LA CUENTA/BENEFICIARIO:	LAKELAND INDUSTRIES INC, Agencia en Chile
DIRECCION DEL BENEFICIARIO:	LOS ALGARROBOS Nro. 22-28
CIUDAD Y PAIS DEL BENEFICIARIO:	SANTIAGO / CHILE
NUMERO DE CUENTA DEL BENEFICIARIO:	11022221
IBAN **	NO
CONCEPTO DEL PAGO: Corresponde al 50% (liquidación) del contrato de provision de Uniformes y Overoles	


Cmt. Oswaldo Ramirez P.
PRIMER JEFE DEL B. CUERPO
DE BOMBEROS DE CUENCA

CUERPO DE BOMBEROS CUENCA

Ing. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO

FIRMAS AUTORIZADAS

- * Para beneficiarios fuera de los Estados Unidos y en EUR
** Para transferencias dentro de países Europeos

253

LUIQUIDACION DEL CONTRATO:

LAKELAND INDUSTRIES CHILE LIMITADA

PROVISION DE UNIFORMES AZULES Y OVEROLES

PROVEEDOR:		DATOS	
FECHA DEL CONTRATO:	Anticipo	lunes, 16 de septiembre de 2013	
PLAZO INICIAL:		150	DÍAS
FECHA DE VENCIMIENTO:		jueves, 13 de febrero de 2014	
TIEMPOS MUERTOS	Tiempos muertos	51	
NUEVA FECHA DEL VENCIMIENTO FINAL:		sábado, 05 de abril de 2014	
FECHA DE RECEPCION DE LOS BIENES	Arribo al Puerto (según documento)	miércoles, 21 de mayo de 2014	
JUSTIFICATIVO PARA AMPLIACION DE PLAZO		45	
DÍAS DE INCUMPLIMIENTO:		1	DÍAS
CALCULO:			
VALOR DEL CONTRATO		370.000,00	
12% DEL IVA		0,00	
TOTAL INVOICE Nro 067		370.000,00	
VALOR DE ANTICIPO		185.000,00	
Ret. del 1% Imp. Renta		0,00	
Ret. 30% del IVA		0,00	
VALOR PENDIENTE DE PAGO		185.000,00	
MULTA: EL 1*1000 DE 1 DÍAS		370,00	
VALOR A PAGAR		184.630,00	

NOTAS: 1.- Aplicación de la Clausula 10,01 del Contrato (para efecto de la multa).

2.- La Informacion de tiempos muertos fueron calculados por el Dpto. de Compras y Asesoría Jurídica de Primera Jefatura

CUERPO DE BOMBEROS CUENCA



Ing. Luis Muñoz M.
JEFE FINANCIERO


PRIMER JEFE

Cml. Oswaldo Ramirez P.
PRIMER JEFE
Autorizado por:

352

LAKELAND INDUSTRIES INC.
701 Koehler Ave, Suite 7
Ronkonkoma, NY 11779 USA
Phone: (631) 9819700
Fax: (631) 9819751
latinoamerica@lakeland.com

LAKELAND INDUSTRIES INC, AGENCIA EN CHILE
Los Algarrobos No. 2228, Santiago
Codigo Postal: 8361401
Phone: (562) 5518562
Fax: (562) 5564357

www.lakeland.com

Quito, 13 de marzo de 2014

Coronel
OSWALDO RAMIREZ PALACIOS
Primer Jefe
BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA
Ciudad

De mi consideración,

Por medio de la presente me permito comunicar que con relación a los bienes adjudicados a la empresa a la que represento Lakeland Industries, para el suministro de Uniformes de Protección para el personal de la Institución, tenemos al momento un retraso involuntario de aproximadamente 4 a 5 semanas, debido a la ola invernal que azotó a los Estados Unidos, la fábrica de tela y nuestro centro logístico ubicados en el Noroeste del país suspendieron operaciones mientras el clima permitía a la gente movilizarse así como a los transportistas acceder a las plantas para llevar material a los diferentes puntos de operación. Esta situación que se tornó más grave durante las dos últimas semanas de diciembre y las dos primeras de Enero, nos han traído complicaciones a nivel general, pues ha afectado toda la cadena de producción tanto de su contrato como de otros clientes.

Pido disculpas por esta demora y por todos los inconvenientes que pueda ocasionar y apelando a su comprensión solicito se nos otorgue una prórroga de 45 días para la entrega de los bienes objetos de este contrato.

Agradezco de antemano su comprensión y personalmente estaré al frente para darle prioridad a sus requerimientos.

Atentamente,


Ing. Sandy Moncayo S.
Regional Sales Manager
Lakeland Industries, Latin America
► Cell: +593 99 2751 491
► Email: scmoncayo@lakeland.com
► Website: <http://www.lakeland.com>
► NASDAQ: LAKE



RECIBIDO

Alexander Alvarado

13 MAR 2014

14h39

SECRETARIA GENERAL
DEL B.C.B.V.C.

gsh



50. 10



Sales/Customer Service: 202 Pride Lane SW, Decatur, AL 35603
Toll Free: 1-800-645-9291 • Fax: 256-350-0773 • E-mail: sales@lakeland.com

March 13, 2014

Mr. Colonel
OSWALDO RAMIREZ
Benemerito Cuerpo de Bomberos de Cuenca

Re: Delivery of Tender "UNIFORMES DE PROTECCION PARA EL PERSONAL"

It has come to my attention that Tender in reference was not delivered within the specified delivery time. Lakeland apologizes for this delay. The FR fabric and components needed to construct these garments were delayed due to extreme weather conditions that occurred during December of 2013 and first quarter of 2014. These severe weather conditions caused our suppliers of FR fabric to not deliver critical components within our specified time frame. This caused a delay in constructing your order.

Sincerely,

Kyle Kerbow

Kyle Kerbow
Director of Product Management
kkerbow@lakeland.com

350

FUENTE:

<http://cnnespanol.cnn.com/2013/12/09/una-rara-tormenta-de-invierno-azota-estados-unidos-de-costa-a-costa/>

FECHA: 9/12/2013

Una rara tormenta de invierno azota Estados Unidos de costa a costa

(CNN) – Vuelos cancelados, coches apilados por choques y millones de personas varadas -muchas en casa, otras a lo largo de las carreteras. Esto no es sólo un típico invierno azotando el noreste. Es parte de un patrón raro que azota prácticamente a todos los Estados Unidos a la vez.

"Es muy inusual", dijo el lunes el meteorólogo de CNN, Dave Hennen. "Esto se extiende, literalmente, a través de todo EE.UU., y todavía estamos a 12 días del inicio oficial de invierno".

Las temperaturas han caído por debajo de cero en algunas partes de California y Nevada, incluyendo Las Vegas. Vientos helados de 4 grados centígrados bajo cero en el medio oeste. La nieve y el hielo han cubierto una amplia franja del noreste, todo el camino hasta Maine.

Estaba más caliente en Anchorage, Alaska, el lunes por la mañana de lo que estaba en San Luis y Denver.

En la ciudad de Nueva York, la temperatura con la sensación térmica era de 3,8 grados la mañana del lunes. Pero eso era suave en comparación con Bismarck, Dakota del Norte, a 1,6 grados bajo cero.

En todo el país, la mayoría de las temperaturas están entre 6 y 12 grados por debajo de la media.

Y algunos lugares están recibiendo nevadas récord. Filadelfia batió su récord diario el domingo, con más de 20 centímetros.

En Washington, las agencias federales abrieron dos horas tarde este lunes, debido a las condiciones meteorológicas.

En el área de Dallas-Fort Worth, cerca de 20.000 clientes se quedaron sin electricidad el lunes, según la compañía eléctrica Oncor.

Más de 2.600 vuelos fueron cancelados en todo el país el domingo, y unos 1.500 han sido vetados este lunes, según el sitio web Flightaware.com.

Cientos de esos vuelos fueron cancelados en Dallas debido a la niebla.

Al menos siete personas han muerto en incidentes relacionados con la tormenta en Texas, Arkansas y Nuevo México desde el jueves, dijeron las autoridades. La mayoría estuvieron involucrados en accidentes de tránsito.

349

$$f(x) = \frac{1}{x^2} = x^{-2} \Rightarrow f'(x) = -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3} = -2x^{-3} \Rightarrow f'(x) = -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

$$f'(x) = -\frac{2}{x^3}$$

Durmiendo en el aeropuerto

El canadiense James Archibald ha tenido que permanecer en el Aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth durante cuatro días a causa de la extraña helada.

"Simplemente no entiendo por qué no pueden quitar el hielo de la pista", dijo. "Sé que es por nuestra propia seguridad, pero ya se está volviendo un poco ridículo".

Mientras el hielo comienza a derretirse esta semana, Archibald podría tomar su vuelo. Pero pasajeros que se encuentran en la Costa Este: prepárense.

El lunes, lluvia helada caerá desde la zona central de Virginia hasta el sureste de Nueva York. En algunas áreas se podría ver hasta 0,6 centímetros de hielo.

Condiciones peligrosas

La tormenta que congeló el sur también ha sido mortal. Por lo menos siete personas han perdido la vida en incidentes relacionados a la tormenta en Texas, Arkansas y Nuevo México desde el jueves, según las autoridades. La mayoría estuvieron involucrados en accidentes de tránsito.

En Arizona, una tormenta de nieve dejó varados a 300 vehículos a lo largo de la carretera Interestatal 15. Camiones plegados y autos que chocan contra ellos han ocasionado choques en serie y demasiado embotellamiento, informó el oficial Bart Graves, del Departamento de Seguridad Pública de Arizona.

Autoridades cerraron la carretera durante más de 12 horas para poder limpiarla. "Algunos viajeros se quedaron sin gasolina. Les brindaron alimentos, agua y cobijas", dijo Graves.

Algunos residentes del área de Plano, en las afueras de Dallas, tuvieron que hacerle frente a un peligro inusual: capas de hielo caían de edificios, sobre las aceras y calles. "Ya ha empezado el apocalipsis", expresó un hombre poco antes de que capas de hielo cayeran sobre autos".

Lo que está por venir

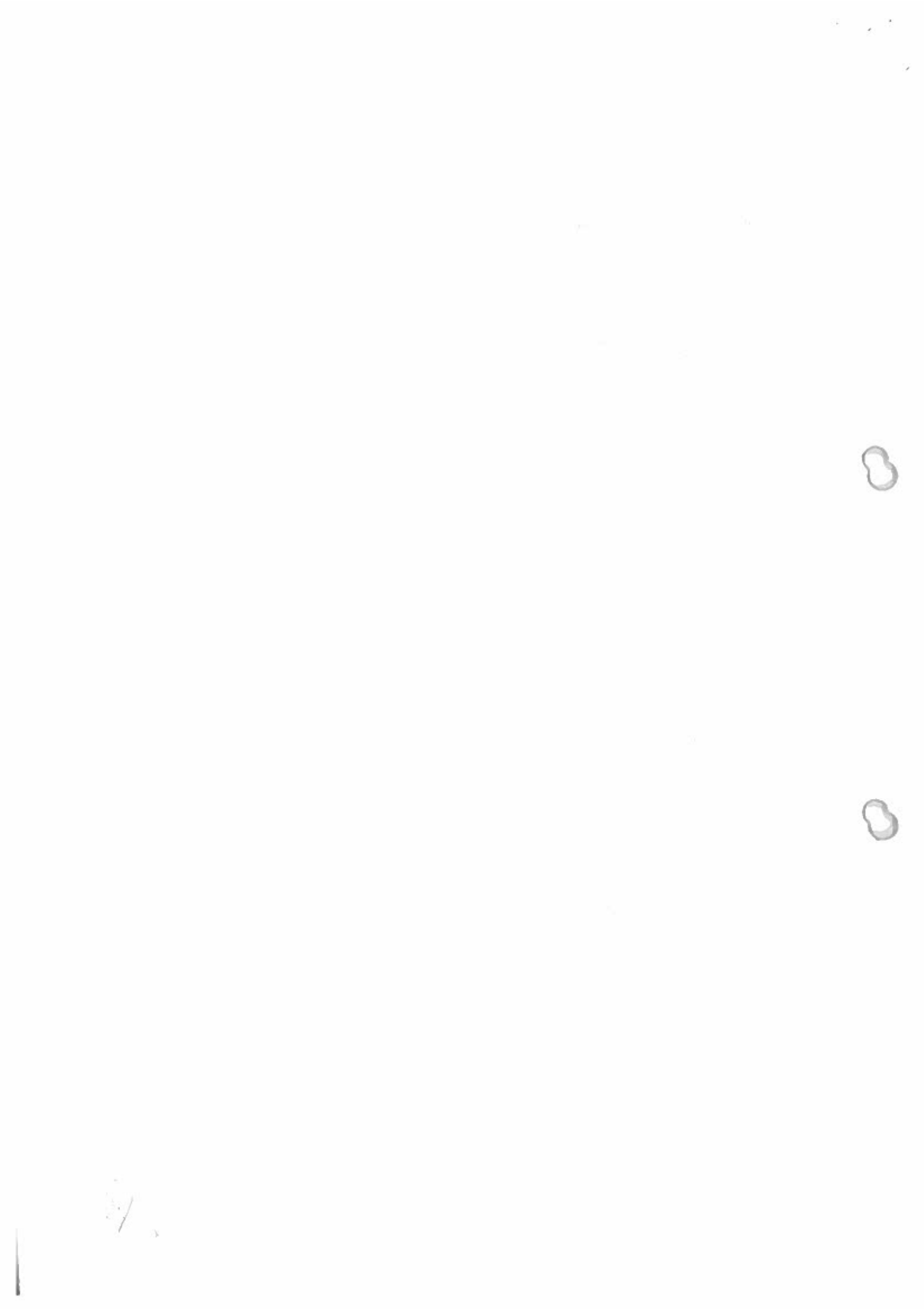
Se espera que las temperaturas aumenten en Texas el lunes, lo cual podría ayudar a movilizar a los cientos de pasajeros que intentan salir del aeropuerto de Dallas/Fort Worth.

Sin embargo, grandes franjas del oeste y las llanuras del norte no lograrán superar los 20 grados el lunes y martes, según el Servicio Meteorológico Nacional.

Y mientras la Costa del Golfo y el sureste estarán a salvo de temperaturas glaciales y hielo, muchas áreas serán afectadas por fuertes lluvias.

Todo esto ocurre, y aún faltan 12 días para el inicio oficial del invierno.

348

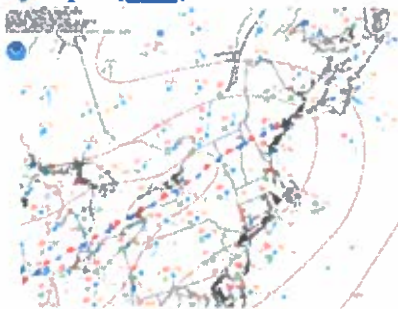


FUENTE:

http://en.wikipedia.org/wiki/December_2013_North_American_ice_storm

The **2013 North American ice storm** was a severe [ice storm](#) that struck the central and eastern portions of [Canada](#) and parts of the Central [Great Plains](#) and the [northeastern United States](#) from December 20 to 23 in 2013. ^{[3][4]}

Synopsis[[edit](#)]



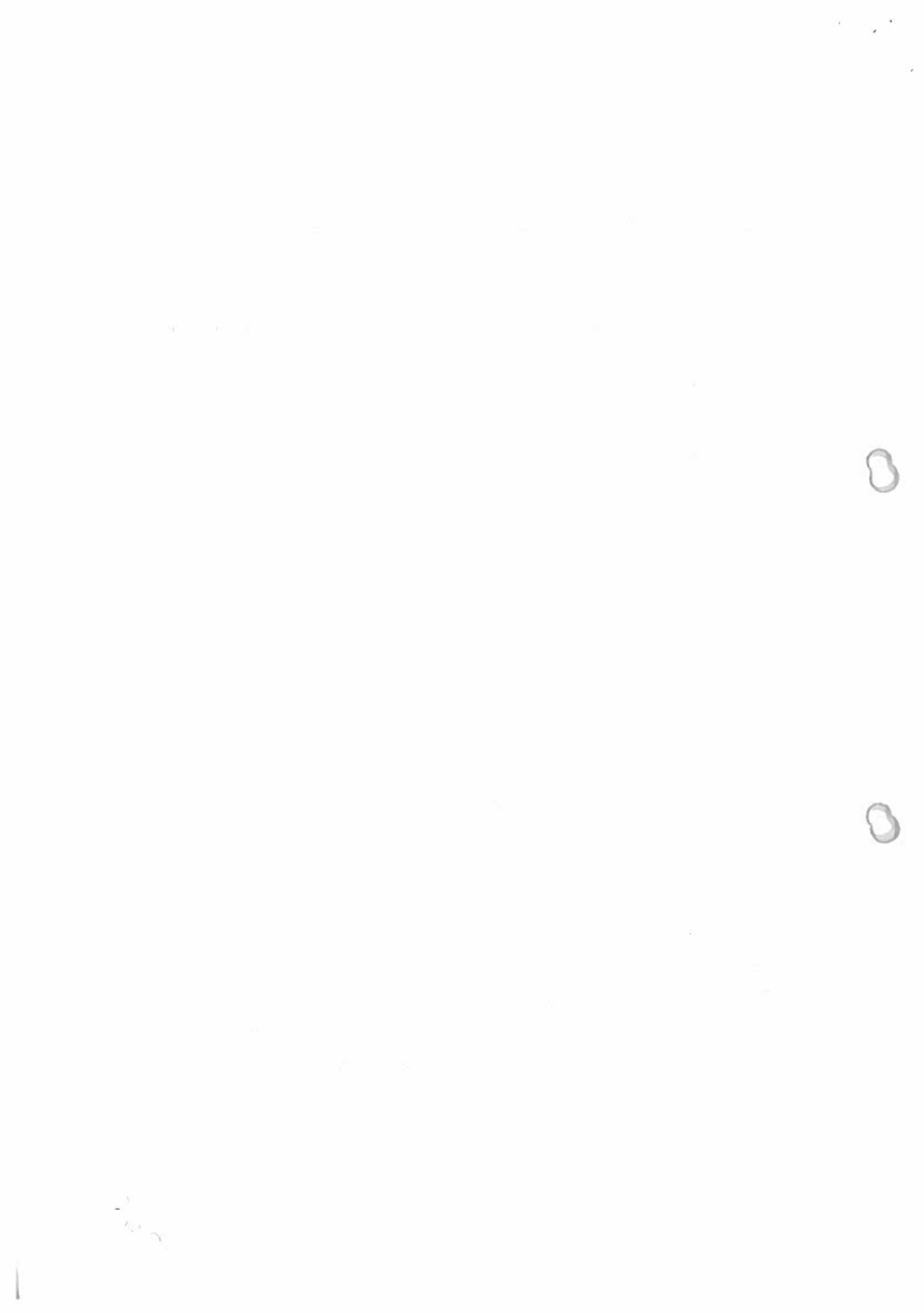
Surface [weather map](#) on December 20th at 18 UTC (1 PM local) showing the position of the [warm front](#) along which the freezing rain fell.



Weather map showing the progression of snow (white/blue) and freezing rain (red)

A low pressure system from [Texas](#) was passing through [Midwestern United States](#) and entered Ontario, Canada, by 2 PM on the 20th of December 2013. The associated [warm front](#), which ran from Texas to Toronto, extreme northern New York States and New England, had been more or less stationary for two days. North of the front, snow fell in large amounts while near it, precipitation was freezing rain and/or [ice pellets](#) (as shown in the loop). ^{[3][5]} The front gradually extended toward the Maritimes during the night on the 20th to the 21st, affecting extreme Southern Quebec, and later the Maritimes. ^[6] The storm

347



caused freezing rain to build up on tree branches causing some to fall off and topple power lines in the process of falling.^[1]

[Preparations](#)[\[edit\]](#)

Before the storm, [forecasters](#) predicted a mix of [snow](#), [ice pellets](#) and [freezing rain](#) from two [storm systems](#) from [Texas](#) and the [Great Lakes](#).^[8] As the predicted possible ice storm was heading towards to northeastern United States, [utility workers](#) were preparing for the event. [Governor of New York Andrew Cuomo](#) declared a winter ice storm emergency for parts of the state, as well as preparing the [emergency operations center](#).^[9] In [Toronto](#), [Toronto Hydro](#) executive vice president Ben LaPianta stated: "We knew the storm was coming out of the central U.S., it was a warm air mass and we knew that it was going to collide somewhere in Ontario."^[10] [Utility workers](#) prepared for possible down [power lines](#) and officials warned residents for power outages.^[11]

[Impacts](#)[\[edit\]](#)

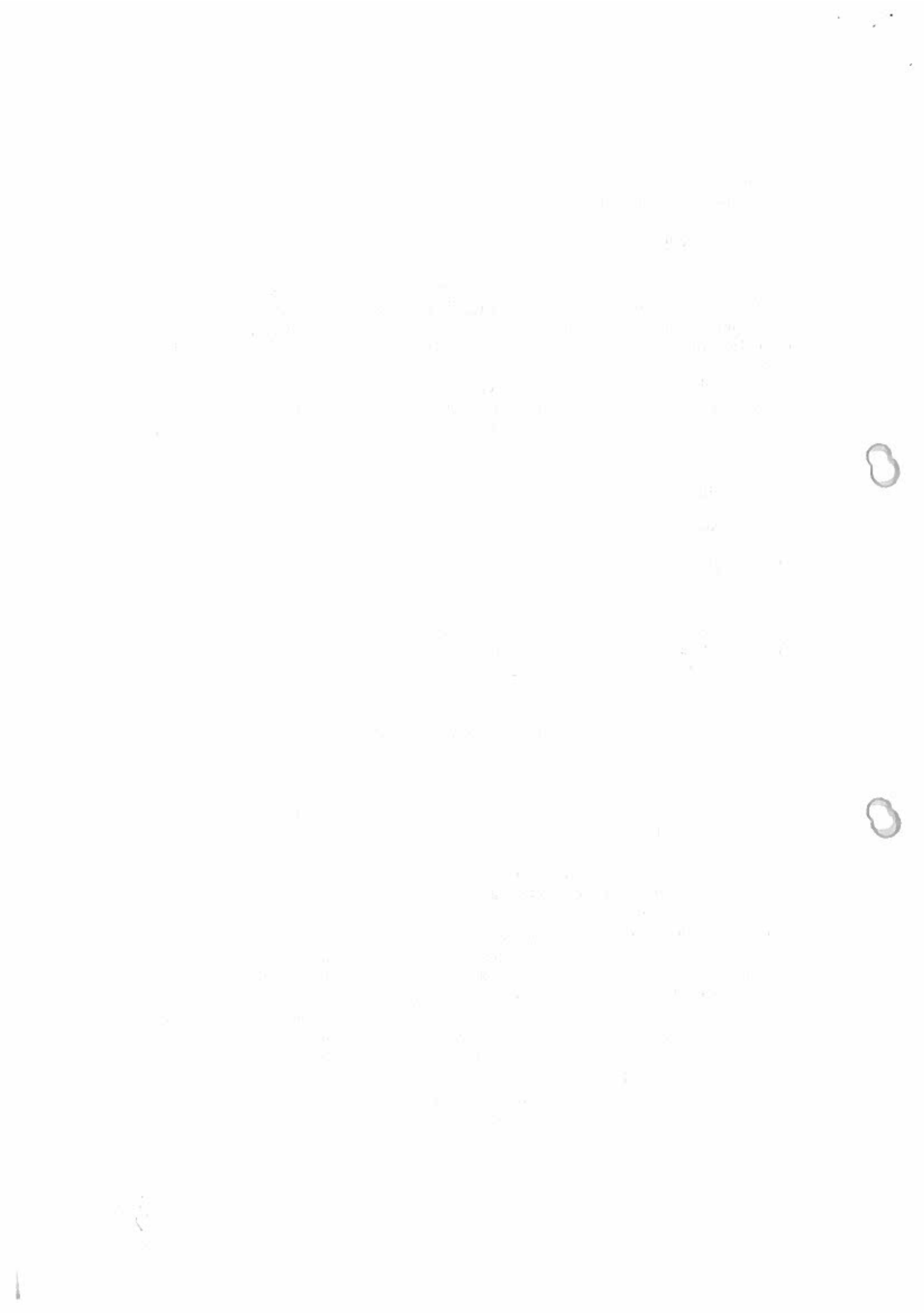
[Canada](#)[\[edit\]](#)

[Ontario](#)[\[edit\]](#)

Hydro One, which serves mostly rural areas of Ontario, reported over 600,000 power outages at the height of the storm.^[12] The areas particularly hard hit include areas along the shores of the Lake Ontario. In Trenton, which lies just east of the [Greater Toronto Area](#) (GTA), there was a reported 3 cm of ice accumulation the ground. The ice accumulation across southern and eastern Ontario was severe enough to result in widespread power outages due to fallen trees and branches, and numerous vehicle pile-ups on Highway 401. The town of Woolwich declared a state of emergency on December 22nd after it was determined that they would be without power for at least 24 hours. Elsewhere in Ontario, thousands of customers remained without power well after Christmas Day.^[13]

The city of Toronto, Canada's largest city, was among the hardest hit by the ice storm. The first wave of freezing rain began on December 20th, it coated the city in a significant, but manageable amount of ice. The second and more powerful wave of rain struck the city in early morning hours of December 22nd. Utility poles and tree branches collapsed under the enormous weight of the thick ice accumulation. At the height of the storm there were over 300,000 Toronto Hydro customers that were left without power or heat.^[14] The City of Toronto simultaneously opened and operated 13 community reception centres and 13 Toronto police facility community warming centres, providing temporary sleeping accommodations, food, water, hygiene kits and other resources. The warming centres were running around the clock, offering those who lost their power a warm place to sleep and eat until their power was restored.^[15] By Christmas Eve, four days after the storm, there were still 69,800 customers without power across the city.^[16] Approximately 1,000 people spent their Christmas Eve in the warming centres. On December 29th 2013, one week after the storm, Hydro One diverted their crews to assist Toronto Hydro with restoration efforts to the over 6,000 people that still remained without power in the city. In addition to Hydro One, crews were called in from Ottawa, Windsor and Michigan and as far away as

346



Manitoba to help restore power to the city by the New Year. West of Toronto crews were called in from Goderich, Niagara, Tilsonburg, St. Thomas, Essex, Guelph, Haldimand and Oakville.

Further north, in Ottawa, the temperatures were cold enough to spare the nation's capital the worst of the freezing rain. Instead the city received over 30 cm of snow in a two day period. The snow in Ottawa resulted in public transit delays of up to 30 minutes due to slippery conditions. There were also numerous VIA Rail delays between Ottawa and Toronto. In some cases, trains were delayed for over two hours because of the snow and ice accumulation on the track. Additional delays arose due to downed trees obstructing the railway. Approximately 6,000 customers in Ottawa lost their power at the height of the storm; however, unlike areas to the south, the power outages in Ottawa lasted only a few hours.^[17]

On December 30, 2013, [Loblaws](#), [Shoppers Drug Mart](#), [Sobeys](#) and [Metro](#) donated \$25,000 in grocery/gift cards and Coppas Fresh Market donated \$5,000 in grocery cards. The Ontario Government donated \$100,000 as well. Families and individuals in Toronto who were unable to afford to replace food spoiled by the blackout could pick up the cards at Ontario Works offices starting from December 31, 2013 to January 3, 2014.^[18]

On Sunday, December 22, 2013, the [Toronto Transit Commission](#) suspended [all streetcar service](#) for most of the day due to the thick ice on the overhead wires. In addition, the [Sheppard line](#) also ceased operations until December 24, 2013. On the [Yonge-University-Spadina line](#), trains were bypassing [North York Centre](#) station due to no power. In addition, the entire [Scarborough RT](#) line was shut down until December 23 2013 due to the [freezing rain](#). Along the [Bloor-Danforth line](#), shuttle buses were running from Victoria Park to Warden, Kennedy stations and beyond to those on the Scarborough RT line.^[19]



Fallen trees on vehicles in [The Annex](#) after the ice storm

[Quebec](#)^[edit]

The storm affected [Quebec](#), giving wind gusts measured at 85 kilometres per hour (53 mph) and snow measuring up to 30 centimetres (12 in). Freezing rain was reported over the extreme southern part of the province in [Montréal](#) and [Eastern Townships](#) regions, up to 30 millimetres (1.2 in) in accumulation. It caused six deaths, but none related to the

345

freezing precipitation. However, more than 50,000 [power outages](#) were due to ice build-up. ^[20] [Hydro-Québec](#) sent more than 500 technicians as part of power restoration. ^[21]

[Maritimes](#)^[edit]

The storm system from [Ontario](#) headed east towards [the Maritimes](#) provinces, creating delays at major [airports](#) in [Nova Scotia](#), [Newfoundland and Labrador](#) and [New Brunswick](#). 53,000 residents in New Brunswick and 12,000 residents in Nova Scotia were without electricity. ^{[22][23]} Many of the Maritime provinces were under a [freezing rain warning](#). ^{[24][25]}

[United States](#)^[edit]



[Consumers Energy](#) crew working in [Flint, Michigan](#)

Parts of the United States were affected by the storm, including the [northeastern United States](#), [New York](#) and [Michigan](#). [Red Cross](#) shelters were set up to assist people affected by the storm. ^[2] On Saturday, December 21st, 500 flights were delayed in major hub airports across the United States. ^[26]

In the [midwest](#) several floods were reported following the storm. ^[27]

In the state of [Maine](#), more than 123,000 homes lost power. ^[28] [Central Maine Power](#) (CMP), Maine's largest electric supplier, brought in 900 line crews to supplement the CMP's 85 line crews to restore electricity.

In [Michigan](#), approximately 380,700 homes and businesses were without electricity across the state. Many of the outages were reported in [Genesee](#) and [Lapeer](#) counties. [Consumers Energy](#) stated, "this storm was the largest Christmas-week storm in the company's 126-year history and the worse ice storm in 10 years." ^[29]

Both [Vermont](#) and the state of [New York](#) issued state of emergencies. ^{[30][31]} In [Jefferson County, New York](#), officials placed a [state of emergency](#) after significant damage affected the area. An emergency operations center was set up to monitor the storm damage. ^[32]

In [upstate New York](#), more than 70,000 were without electricity with 17,000 [National Grid](#) [plc](#) customers reporting outages. ^[33]

344

Ice storm preparation was in set for the state of [New Hampshire](#), were utility crews staged vehicles before the system.^[9]

Central United States^[edit]

In [Arkansas](#), several power lines fell. Heavy ice damaged trees around [Ouachita National Forest](#) and [Ozark–St. Francis National Forest](#) in which some collapsed causing road closures in the area.^[34] In the city of [Redfield, Arkansas](#), a [tornado](#) occurred damaging property.^[26] In [Missouri](#), the city of [Springfield](#) more than 800 residents reported power outages. Utility crews from the city's [City Water, Light & Power](#) initiated power recovery efforts.^[35] In Southwest and Central Oklahoma, many areas received over 0.25 inches (0.64 cm) of ice accumulation with some locations receiving over 0.50 inches (1.3 cm) or even, in localized areas, 0.75 inches (1.9 cm) of ice; isolated power outages occurred, and multiple trees and tree limbs were broken and/or pulled down by the weight of the ice.^[36]

LAKELAND INDUSTRIES INC
701 Koehler Ave. Suite 7
Ronkonkoma, NY 11779 USA
Phone: (631) 9819700
Fax: (631) 9819751
latinoamerica@lakeland.com

LAKELAND ARGENTINA S.R.L.
Av. Roca N° 4250 - Lote N° 110, Parque Industrial Florida Oeste
Codigo Postal: 8361401
Vicente Lopez, Buenos Aires - Argentina
Phone: (+5411) 4897-5761/60
www.lakeland.com

Quito, 1 de Julio del 2013

Señores
BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA
Ciudad

CARTA ACLARATORIA

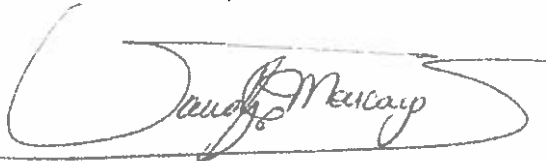
REF: TIEMPO DE ENTREGA

La presente tiene por objeto indicar que el tiempo de entrega de la oferta contempla procesos de obtención de materia prima, confección y tránsito hasta el Puerto de Guayaquil.

Tenemos conocimiento que las prendas textiles que ingresan al Ecuador deben contar con etiquetado especial, dejo constancia que Lakeland Industries puede colocar etiquetado adicional a las prendas en origen, etiquetas que deben ser aprobadas por la Entidad y por la Verificadora que elijan para la inspección de los bienes en origen. Podemos coordinar inspección sin inconveniente. Los tiempos que este proceso pueda tomar son sin responsabilidad de Lakeland Industries y están fuera del tiempo estipulado en esta oferta, así como los gastos que se incurran o deban incurrir para el proceso mismo de Inspección que serán a cargo del Importador.

Sin otro particular por el momento, me suscribo,

Atentamente,



Ing. Sandy Moncayo S.
Regional Sales Manager
Lakeland Industries, Latin America
T: +593 2 3280161
C: +593 99 2751 491

342



2/4

22

LAKELAND INDUSTRIES INC
701 Koehler Ave, Suite 7
Ronkonkoma, NY 11779 USA
Phone: (631) 9819700
Fax: (631) 9819751
latinoamerica@lakeland.com

LAKELAND ARGENTINA S.R.L.
Av. Roca N° 4250 - Lote N° 110, Parque Industrial Florida Oeste
Codigo Postal: 8361401
Vicente Lopez - Buenos Aires - Argentina
Phone: (+5411) 4897-5761/60
www.lakeland.com

Quito, 1 de Julio del 2013

Señores
BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA
Ciudad

CARTA ACLARATORIA

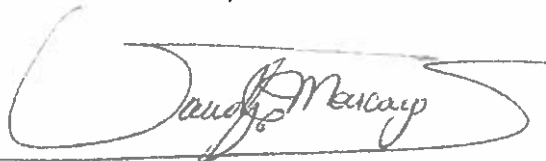
REF: TIEMPO DE ENTREGA

La presente tiene por objeto indicar que el tiempo de entrega de la oferta contempla procesos de obtención de materia prima, confección y tránsito hasta el Puerto de Guayaquil.

Tenemos conocimiento que las prendas textiles que ingresan al Ecuador deben contar con etiquetado especial, de constancia que Lakeland Industries puede colocar etiquetado adicional a las prendas en origen, etiquetas que deben ser aprobadas por la Entidad y por la Verificadora que elijan para la inspección de los bienes en origen. Podemos coordinar inspección sin inconveniente. Los tiempos que este proceso pueda tomar son sin responsabilidad de Lakeland Industries y están fuera del tiempo estipulado en esta oferta, así como los gastos que se incurran o deban incurrir para el proceso mismo de Inspección que serán a cargo del Importador.

Sin otro particular por el momento, me suscribo,

Atentamente,



Ing. Sandy Moncayo S.
Regional Sales Manager
Lakeland Industries, Latin America
T: +593 2 3280161
C: +593 99 2751 491

941

ECUAPASS x Outlook.com (1) - soma x Traductor de Google x

← → ↻ https://portal.aduana.gob.ec

Consultar

Trámites Operativos **Servicios Informativos** **Soporte al Cliente**

Menú izquierdo Trámites Operativos 1.1.2 Formulario de solicitud categoría > Consulta General de Llegadas de Medios de Transporte (Marítimo/Aéreo) Mi mesa 1 2 3 4 5 6

Consulta General de Llegadas de Medios de Transporte (Marítimo/Aéreo)

Fecha y Hora de Llegada --Todo-- Tipo de Medio de Transporte ☒ Marítimo ☐ Aéreo

MRN CEC2014APLU0021 Distrito [028] GUAYAQUIL - MARITIMO

Consultar

Resultado : 1

No	MRN	Puerto de Descarga	Fecha y Hora de Llegada	Nombre/Matricula del Medio de Transporte	Número de Viaje/Vuelo
1	CEC2014APLU0021	[ECGYE] GUAYAQUIL	21/05/2014 10:55 PM	APL MANAGUA	AMG120

Uniformes Azules

• Por arribar • Arribado

Tipo de Manifiesto MARITIMO (IMPORTACION)

MRN CEC2014APLU0021 Medio Arriba Forzosamente ☐ Si ☒ No

Distrito [028] GUAYAQUIL - MARITIMO Puerto de Descarga [ECGYE] GUAYAQUIL

Fecha Estimada de Llegada 22/05/2014 Fecha y Hora de Llegada 21/05/2014 10:55 AM PM

Nombre del Transportista [02901194] APL DEL ECUADOR S.A.

Nombre/Matricula del Medio de Transporte APL MANAGUA Número de Viaje/Vuelo AMG120

13:10 02/07/2014

340

APL

BILL OF LADING

SHIPPER (Principal or Seller licensee and full address) WEIFANG LAKELAND SAFETY PRODUCTS CO., LTD. SOUTH HUA AN ROAD ANQIU CITY SHANDONG PROVINCE CHINA TEL: 86-536-4254076 *		PAGE 1 OF 2	B/L NUMBER APLU 065791313														
CONSIGNEE (Name and Full Address /Non-Negotiable Unless Consigned to Order) (Unless provided otherwise, a consignment "To Order" means To Order of Shipper.) BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA RAFAEL MARIA ARIZAGA Y AV AMERICAS Y/O ADAPAUSTRO DESTINO FINAL CUENCA- ECUADOR **		EXPORT REFERENCES CR# APLU065791313															
NOTIFY PARTY (Name and Full Address) ADAPAUSTRO REGIMEN 80 TRANSITO ADUANERO COD 7382 DESTINO FINAL CUENCA ECUADOR TEL: 072864863 ***		FORWARDING AGENT (References, F.M.C. No.) SPEEDLINK TRANSPORTATION															
INITIAL CARRIAGE (MODE)*		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN OF GOODS QINGDAO, CHINA															
EXPORT CARRIER (Vessel, voyage, & flag) ENSENADAEXPRESS 1414	PLACE OF RECEIPT* QINGDAO, CHINA	ALSO NOTIFY (Name and Full Address)/DOMESTIC ROUTING/ EXPORT INSTRUCTIONS/ PIER — TERMINAL/ONWARD ROUTING FROM POINT OF DESTINATION *ECUADOR															
PORT OF DISCHARGE GUAYAQUIL, *	PORT OF LOADING QINGDAO, CHINA																
	PLACE OF DELIVERY* GUAYAQUIL, *																
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Excess Valuation Please refer to Clause 7 (ii) on Reverse Side</th> <th colspan="2">PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER</th> <th colspan="2">Payment by Cheque must be made to the order of APL Co. Pte Ltd</th> </tr> <tr> <th>MKS. & NOS/CONTAINER NOS.</th> <th>NO. OF PKGS.</th> <th>H.M</th> <th>DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS</th> <th>GROSS WEIGHT</th> <th colspan="2">MEASUREMENT</th> </tr> </table>				Excess Valuation Please refer to Clause 7 (ii) on Reverse Side			PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER		Payment by Cheque must be made to the order of APL Co. Pte Ltd		MKS. & NOS/CONTAINER NOS.	NO. OF PKGS.	H.M	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT	
Excess Valuation Please refer to Clause 7 (ii) on Reverse Side			PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER		Payment by Cheque must be made to the order of APL Co. Pte Ltd												
MKS. & NOS/CONTAINER NOS.	NO. OF PKGS.	H.M	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT												

CTR NBR **SEAL NBR*** T/S HT MODE QUANT/TYPE WEIGHT MSMT
 FCIU411358-2 AN30555202 D20 86 CY/CY 300CTNS 1861.00 KG 30.000M3
 ** SHIPPER'S LOAD, STOW AND COUNT **

** FREIGHT PREPAID **
 PARTICULARS AS PER ATTACHMENT PAGE(S)

SHIPPED ON BOARD ENSENADAEXPRESS 1414 ON APR.06,2014 AT QINGDAO

B/L TO BE RELEASED AT	QINGDAO, CHINA	OCEAN FREIGHT PAYABLE AT	QINGDAO, CHINA
FREIGHT RATES CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENTS (SUBJECT TO CORRECTION)	PREPAID U.S. \$	COLLECT U.S. \$	Local Currency

The undersigned Carrier hereby acknowledges receipt of the sealed container or packages or other shipping units said to contain the Goods described above in apparent external good order and condition unless otherwise stated. The Shipper agrees, and the Consignee and every person purchasing this instrument for value, if negotiable, or otherwise having an interest in the Goods is advised that the receipt, custody, carriage and delivery of the Goods are subject to all the terms and conditions set forth and by incorporated by reference on this side and the reverse hereof, whether written, stamped or printed.

A set of 3 originals of this bill of lading is hereby issued by the Carrier. Upon surrender to the Carrier of any one negotiable bill of lading, properly endorsed, all others shall stand void.

Vessel	Voyage	TOTAL PREPAID				
		TOTAL COLLECT				

BL number: APLU 065791313 Date: APR. 06, 2014 American President Lines, Ltd., The Carrier
 This Bill of Lading is governed by and subject to the terms and conditions of APL's Bill of Lading, which are available on your Homepage at www.apl.com or will be supplied by APL upon request. Place Issued: QINGDAO, CHINA By:
 Authorized Signature

*APPLICABLE ONLY WHEN USED AS MULTI MODAL BILL OF LADING

** ORIGINAL BL **

381800

SAND CONDITIONS

DEFINITIONS

"includes APL Co. Pte Ltd, American President Lines, Ltd (the Vessel), or operator, charterer (whether demise, time, voyage, space or charter), and any connecting or substitute water carrier." "ant" includes the Shipper, Consignee, Receiver, Holder of the Bill of Lading, or the cargo or Person entitled to the possession of the cargo or the cargo or future interest in the Goods and the servants and agents of these, all of whom shall be jointly and severally liable to the Carrier for payment of the Freight, and for the performance of the obligations of them under this Bill of Lading.

"nt" means any natural person, company firm, body corporate or partnership, association or body including any Government or municipal or statutory instrumentality or port authority. "Contractor" includes owners and operators of vessels (other than the r), stevedores, terminal and groupage operators, road and rail transport firms, longshoremen, warehousemen and any independent contractor used by the Carrier in performance of the Cargo.

"nly" includes defined, externally and hold harmless.

"n" means the cargo received from the Merchant and includes any

ment or Container not supplied by or on behalf of the Carrier.

ment in the Bill of Lading that the Goods have been shipped "on

" means (a) board the Carrier's Vessel, or another mode of transport

by or on behalf of Carrier en route to the Port of Loading for loading

"Carrier's Vessel".

nt includes any open or closed container, van, trailer, flatbed

ntable tank, rail, pallet, s/d, platform or

nt and/or used to consolidate Goods and any equipment associated or

ed thereto. "Cargo" means the whole or any part of the operations and

is undertaken by the Carrier in respect of the Goods covered by this Bill

ing "nied Transport" arises if the Place of Receipt and/or the Place of

ry are indicated on the face hereof in the relevant space.

"Port Shipment" arises if the Cargo called for by this Bill of Lading is

nted Transport".

nt includes the vessel named on the face of this Bill of Lading and any

vessel, lighter or watercraft owned, operated, chartered or employed by

nter or any connecting or substituted water carrier performing Cargo

nt of the Goods.

nt includes all charges payable to the Carrier in accordance with the

able Tariff and this Bill of Lading.

CARRIER'S APPLICABLE TARIFF

ims of the Carrier's Applicable Tariff are incorporated herein. Particular

ns are drawn to the terms therein relating to Container and Vehicle

rage.

s of the relevant provisions of the Applicable Tariff are obtainable from

nter or its agents upon request. In case of inconsistency between this

Lading and the Applicable Tariff, this Bill of Lading shall prevail.

WARRANTY

Carrier warrants that in agreeing to the Terms and Conditions hereof,

ing the Applicable Tariff(s), it is, or has the authority of, the Person

g (or entitled to the possession of the Goods and/or Container and this Bill

ing, and that all prior agreements and Freight arrangements are merged

g superseded by the provisions of this Bill of Lading.

SUB-CONTRACTING

The Carrier shall be entitled to sub-contract on any terms the whole or any

f the Cargo, loading, unloading, stowing, warehousing, handling and any

d duties whatsoever undertaken by the Carrier in relation to the Goods

nt.

The Merchant undertakes that no claim or allegation shall be made against

nter unless and insofar as by whom the Cargo is procured, performed or

nter, whether directly or indirectly (including any independent contractors

nt Sub-Contractors of the Carrier and their servants or agents), other than

nter which imposes or attempts to impose upon any such Person, or any

nter, any such liability or obligation in connection with the Goods or

nter or the Cargo of the Goods, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

THE MERCHANT'S UNDERTAKING

The Merchant undertakes that no claim or allegation in respect of

oods shall be made against the Carrier by any Person other than in

tance with the terms and conditions of this Bill of Lading which imposes

nt to impose upon the Carrier any liability or expense in connection

nt the Goods or the Cargo of the Goods, whether or not arising out of

nter on the part of the Carrier and, if any such claim or allegation should

ntless be made to indemnify the Carrier against all consequences of

nt.

The Merchant undertakes that no claim or allegation shall be made against

nter unless and insofar as by whom the Cargo is procured, performed or

nter, whether directly or indirectly (including any independent contractors

nt Sub-Contractors of the Carrier and their servants or agents), other than

nter which imposes or attempts to impose upon any such Person, or any

nter, any such liability or obligation in connection with the Goods or

nter or the Cargo of the Goods, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

CARRIER'S RESPONSIBILITY

PORT-TO-PORT SHIPMENT

Cargo called for by this Bill of Lading is a Port-to-Port Shipment, the

er's liability, if any, shall be restricted to the period when the Goods are

nt to load on the Vessel until discharged therefrom or transhipped to

nt Vessel, liable to be made, to be determined in accordance with the

nts of Clause

COMBINED TRANSPORT

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

GENERAL PROVISIONS (APPLICABLE TO BOTH PORT-TO-PORT AND COMBINED TRANSPORT SHIPMENTS)

If the Cargo called for by this Bill of Lading is a Combined Transport

ment, the Carrier undertakes to perform and/or procure in its own name,

ntance of the Cargo from the Place of Receipt or the Port of Loading to the

nt Place of Delivery, whichever is applicable, and the

er's liability, if any, shall be determined in accordance with the provisions of

nt 6 hereof.

During the period prior to loading onto the Vessel and after discharge from

essel, the Carrier shall be entitled to sue against the Merchant to all rights,

nts, exemptions, limitations of or extensions from liability,

nt and benefits contained or incorporated in the contract between the

nter and the Merchant, whether or not arising out of negligence

nt of such Person and, if any such claim or allegation should nevertheless

nt, to indemnify the Carrier against all consequences thereof. Without

nt loss to the foregoing every such Person shall have the benefit of every right,

nt, limitation and liability of whatsoever nature herein contained or otherwise

nt to the Carrier as of such provisions were expressly for its benefit, and in

nting into this contract. The Carrier, to the extent of these provisions, does so

nt to its own benefit but also as agent and trustee for such Persons.

as to shipments to or from the United States, as provided in Clause 6 (i) at this

Bill of Lading shall be governed by the Hague Rules, except that the limitation

shall be US\$500 per package or per shipping unit as stated in Clause 7.

and without prejudice to the Carrier's right to rely upon the Terms and Conditions of

this Bill of Lading notwithstanding the fact that they may confer wider or more

beneficial rights, defences, immunities, exemptions, limitations, or restrictions

liberties or benefits upon the Carrier and third-party beneficiaries than those



APL

BILL OF LADING

ENSENADAEXPRESS 1414
B/L NO. APLU 065791313

PG 2 OF 2

-----PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER-----

N/M

300

SC CTRF0001/G
CARTONS SLAC CY/CY 1861.000KG 30.000M3
FR COTTON COVERALLS
FR COTTON COATS
FR COTTON PANTS
14 CALENDAR DAYS DETENTION
*FAX:86-536-4263848
E-MAIL:JJSU@LAKELAND.COM
**CONTACTO:ING. LUIS MUNOZ
TEL:593 7 2830122
RUC:0160012440001
***CONTACT:ESTELA SANTACRUZ
RUC:0190152197001
FREIGHT PREPAID

(THREE HUNDRED CARTONS ONLY)

American President Lines, Ltd., The Carrier

By:

Authorized Signature

S. K. Lin
298

381800

APL

BILL OF LADING

SHIPPER (Principal or Seller license and full address) WEIFANG LAKELAND SAFETY PRODUCTS CO., LTD. SOUTH HUA AN ROAD ANQIU CITY SHANDONG PROVINCE CHINA TEL: 86-536-4254076 *		PAGE 1 OF 2	B/L NUMBER APLU 065791313
CONSIGNEE (Name and Full Address /Non-Negotiable Unless Consigned to Order.) (Unless provided otherwise, a consignment "To Order" means To Order of Shipper.) BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA RAFAEL MARIA ARIZAGA Y AV AMERICAS Y/O ADAPAUSTR0 DESTINO FINAL CUENCA- ECUADOR **		EXPORT REFERENCES CR# APLU065791313	
NOTIFY PARTY (Name and Full Address) ADAPAUSTR0 REGIMEN 80 TRANSITO ADUANERO COD 7382 DESTINO FINAL CUENCA ECUADOR TEL: 072864863 ***		FORWARDING AGENT (References, F.M.C. No.) SPEEDLINK TRANSPORTATION	
INITIAL CARRIAGE (MODE)*		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN OF GOODS QINGDAO, CHINA	
PLACE OF RECEIPT* QINGDAO, CHINA		ALSO NOTIFY (Name and Full Address)/DOMESTIC ROUTING/ EXPORT INSTRUCTIONS/ PIER — TERMINAL/ONWARD ROUTING FROM POINT OF DESTINATION *ECUADOR	
EXPORT CARRIER (Vessel, voyage, & flag) ENSENADAEXPRESS 1414	PORT OF LOADING QINGDAO, CHINA		
PORT OF DISCHARGE GUAYAQUIL, *	PLACE OF DELIVERY* GUAYAQUIL, *		
Excess Valuation Please refer to Clause 7 (ii) on Reverse Side		PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER	
MKS. & NOS./CONTAINER NOS.	NO. OF PKGS	H.M	Payment by Cheque must be made to the order of APL Co. Pte Ltd
DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS		GROSS WEIGHT	MEASUREMENT

CTR NBR **SEAL NBR*** T/S HT MODE QUANT/TYPER WEIGHT MSMT
 FCIU411358-2 AN30555202 D20 86 CY/CY 300CTNS 1861.00 KG 30.000M3
 ** SHIPPER'S LOAD, STOW AND COUNT **

** FREIGHT PREPAID **
 PARTICULARS AS PER ATTACHMENT PAGE(S)

SHIPPED ON BOARD ENSENADAEXPRESS 1414 ON APR.06,2014 AT QINGDAO

B/L TO BE RELEASED AT QINGDAO, CHINA		OCEAN FREIGHT PAYABLE AT QINGDAO, CHINA	
FREIGHT RATES CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENTS (SUBJECT TO CORRECTION)		PREPAID U.S. \$	COLLECT U.S. \$
		Local Currency	

The undersigned Carrier hereby acknowledges receipt of the sealed container or packages or other shipping units said to contain the Goods described above in apparent external good order and condition unless otherwise stated. The Shipper agrees, and the Consignee and every person purchasing this instrument for value, if negotiable, or otherwise having an interest in the Goods is advised that the receipt, custody, carriage and delivery of the Goods are subject to all the terms and conditions set forth and by incorporated by reference on this side and the reverse hereof, whether written, stamped or printed.

A set of 3 originals of this bill of lading is hereby issued by the Carrier. Upon surrender to the Carrier of any one negotiable bill of lading, properly endorsed, all others shall stand void.

BL number: APLU 065791313

Date: APR. 06, 2014

American President Lines, Ltd., The Carrier

This Bill of Lading is governed by and subject to the terms and conditions of APL's Bill of Lading, which are available on your Homepage at www.apl.com or will be supplied by APL upon request.

Place Issued: QINGDAO, CHINA

By:

Authorized Signature

*APPLICABLE ONLY WHEN USED AS MULTI MODAL BILL OF LADING

** ORIGINAL BL **

S. K. Lin
397

381800


APL**BILL OF LADING**ENSENADAEXPRESS 1414
B/L NO. APLU 065791313

PG 2 OF 2

-----PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER-----

N/M

300

SC CTRF0001/G
CARTONS SLAC CY/CY 1861.000KG 30.000M3
FR COTTON COVERALLS
FR COTTON COATS
FR COTTON PANTS
14 CALENDAR DAYS DETENTION
*FAX:86-536-4263848
E-MAIL:JJSU@LAKELAND.COM
**CONTACTO:ING. LUIS MUNOZ
TEL:593 7 2830122
RUC:0160012440001
***CONTACT:ESTELA SANTACRUZ
RUC:0190152197001
FREIGHT PREPAID

(THREE HUNDRED CARTONS ONLY)

American President Lines, Ltd., The Carrier

By:

Authorized Signature

*s. k. Lin**396*

381800

BANCO CENTRAL DEL ECUADOR

Fecha: 29-5-2014

Hora: 11:47:10

Detalle de OPIS Tramitadas en el SPI-SP Usuario: RODAS DURAZNO ZOILA ELIZABETH 3120295

Num. Ced o Ruc:0992583207001

Institucion Publica: CUERPO BOMBEROS - CUENCA							# Cta.: 3120295	
Fecha de Transferencia : 2014-05-28	# Cta Ben	Monto	# Ced. Ident.	Nom Ben	T. Cta	Fec Proc Banco	Estado	Observacion
00:00:00.0Nom. Ins. Financiera								
BANCO DEL PACIFICO	7198779	98.87	0992583207001	Aneports S.a.	1	28-05-2014 17:23:42	ACREDITADA	CP0000608-Pago de cartera proveedores
Total:		98.87	Reg.:1					

395





Tatiana Andrade <tandrade@bomberos.gob.ec>

RV: UNIFORMES DE NOMEX**Oswaldo Ramirez** <oswaldo.ramirez@serviandina.com.ec>

13 de noviembre de 2013, 11:28

Para: Taty Andrade <tandrade@bomberos.gob.ec>

Cc: mmerchan@bomberos.gob.ec

Tatiana se contesto?

CRNL.(B) Oswaldo Ramírez Palacios.**De:** Sandy C. Moncayo [mailto:SCMoncayo@lakeland.com]**Enviado el:** domingo, 10 de noviembre de 2013 0:18**Para:** Tatiana Andrade; LuÃs MuÃ±oz; Oswaldo RamÃrez P.; Miguel Merchan; compras3@bomberos.gob.ec; Alexandra Abad**Asunto:** RE: UNIFORMES DE NOMEX

Estimada Tatiana,

A pesar de haber contado con la confirmaci3n que se utilizaron los mismos patrones de corte para las muestras que la 3ltima orden entregada, tomaremos en cuenta sus observaciones respecto al largo de los mismos. Las instrucciones han sido dadas a f3brica y recibo la siguiente inquietud:

Las muestras enviadas para toma de muestra fueron las siguientes:

Style	Size	Quantity	Unit	Description
N4SEC	S-XL	4	EA	MUESTRAS CAMISAS
N4CEC	S-XL	4	EA	MUESTRAS OVEROLES
N7PEC	M-2XL	4	EA	MUESTRAS PANTALONES

394

Sin embargo tenemos una inquietud respecto a la diferenciaci3n que Usted realiza en la talla SMALL, coloca una fila de S y otra para SM. Podr3a ayudarme clarificando este dato por favor?

Respecto a las telas, no se preocupe que para efectos de confeccionar las muestras lo más pronto se tomó la tela que teníamos en inventario para hacer las muestras. Para la confección de la orden se utilizarán las telas ofertadas.

Saludos,

Sandy

Sandy Moncayo S.  **Lakeland Industries, Latin America**

► **Cell:** +593 99 2751 491

► **Office Chile:** +562 255185622

► **Office Argentina:** +5411 49875761

► **Email:** scmoncayo@lakeland.com

► **Skype:** sandymoncayo

► **Website:** <http://www.lakeland.com>

► **NASDAQ:** LAKE

Please consider the environment before printing this email

CONFIDENTIAL:

IF YOU HAVE RECEIVED THIS E-MAIL TRANSMISSION IN ERROR, PLEASE NOTE THAT ANY DISCLOSURE, COPYING, DISTRIBUTION OR USE OF THE INFORMATION CONTAINED IN THIS E-MAIL TRANSMISSION BY ANYONE OTHER THAN THE INTENDED RECIPIENT IS STRICTLY PROHIBITED. PLEASE NOTIFY US IMMEDIATELY AT 1-800-645-9291 AND THEN DELETE THIS MESSAGE FROM YOUR SYSTEM

De: Tatiana Andrade [mailto:tandrade@bomberos.gob.ec]

Enviado el: lunes, 04 de noviembre de 2013 12:09

Para: Sandy C. Moncayo; sandymoncayo@movistar.ec.blackberry.com; LuÃs MuÃ±oz; Oswaldo RamÃrez P.; Miguel Merchan; compras3@bomberos.gob.ec; Alexandra Abad

Asunto: UNIFORMES DE NOMEX

Estimada Sandy, luego de realizar las pruebas correspondientes con las muestras enviadas por ud con el personal de la Instituci3n, remito a usted el cuadro en donde se detallan las tallas y cantidades de cada item.

Debo manifestar mi preocupaci3n en cuanto a las tallas de los pantalones, ya que se noto que los pantalones estÃn mas altos que las tallas anteriores, por lo que sugiero revise este problema ya que se deberÃa agregar 10 cm de largo en cada talla de los pantalones azules.

Por otro lado se observ3 que la tela de las camisas es mas gruesa y la de los pantalones mas delgada, no se se hubo una confusi3n en cuanto a las onzas de las prendas, por favor revise en las especificaciones t3cnicas que se encuentran dentro de los pliegos.

Cualquier inquietud por favor comuníquese, en espera de sus comentarios, me despido.

--

Atentamente,

Sra. Tatiana Andrade Pesántez

TALENTO HUMANO

Telf: 072830-122 Ext.709

7093



Departamento Compras <compras3@bomberos.gob.ec>

Fwd: RV: RV: ETIQUETAS**Bolívar Vargas Pinos** <compras3@bomberos.gob.ec>

11 de abril de 2014, 9:52

Para: Miguel Merchan <mmerchan@bomberos.gob.ec>, "Ing. Luis Munoz" <lmunoz@bomberos.gob.ec>

Estimados Ingenieros, procedo a informarles de lo analizado con respecto a los contratos de los Uniformes de Nomex y los Chaquetones y Pantalones de Penetración:

UNIFORMES DE PROTECCIÓN IMPORTACIÓN

CONTRATO
FIRMADO 05/08/2013

PLAZO DE ENTREGA 150 días calendario A partir de la entrega del anticipo, hasta la entrega de documentos de que arribó al puerto de Guayaquil

En prórroga de plazo, se estipula que sin necesitar solicitud se amplía el plazo por el tiempo que la Institución se demore en presentar las tallas, sin considerar el tiempo que la empresa se tarde en entregar las muestras

GARANTÍAS Emiten el 06/09/2013 Anticipo y Fiel Cumplimiento

ANTICIPO 16/09/2013

MUESTRAS Proveedor entrega el 17/10/2013 Transcurrido del plazo 31 días

TALLAS Talento Humano remite 04/11/2013 este tiempo es muerto

MODIFICACIÓN 19/12/2013 En acuerdo de las partes se modifican características

AMPLÍAN GARANTÍAS A petición de Financiero Se amplía las garantías hasta el 03/04/2014

CUMPLIMIENTO DEL PLAZO 03/03/2014 Debe arribar al puerto de Guayaquil

Tiempo Muerto 33 días

Se solicita la aprobación de las etiquetas para importación y el cumplimiento de verificación de origen, que se realiza, tiene observaciones y modificaciones, además de cambio de normativa y se debe inspeccionar en destino, todo esto demora desde 24 de enero hasta 26 de febrero de 2014

VENCIMIENTO DEL PLAZO 05/04/2014
12/04/2014 Día sábado, es el último plazo para que arribe al puerto de Guayaquil

OJO es muy importante considerar que la información del tiempo muerto se ha analizado de los continuos correos electrónicos entre proveedor y responsables de la Institución

CHAQUETONES Y PANTALONES IMPORTACIÓN

CONTRATO 05/09/2013

FIRMADO

PLAZO DE ENTREGA 160 días calendario A partir de la entrega del anticipo, hasta el arribó al puerto de Guayaquil.

El plazo considera que no se contabilice el tiempo que se demore la Institución en tomar las tallas al personal.

GARANTÍAS Emiten el 06/09/2013 Anticipo y Fiel Cumplimiento

ANTICIPO 19/09/2013

MUESTRAS Proveedor entrega antes del 19/09/2013 no corre el plazo hasta que Talento Humano presente el detalle.

TALLAS Talento Humano remite 16/10/2013 este tiempo es muerto

AMPLIAR GARANTÍAS A petición de Financiero Se amplía las garantías hasta el 13/04/2014

CUMPLIMIENTO DEL PLAZO 25/03/2014 Debe arribar al puerto de Guayaquil

La factura total se entrega con fecha 10 de Marzo de 2014, menciona que el embarque se realizó el 15 de Marzo de 2014.

Tiempo Muerto 33 días Se solicita la aprobación de las etiquetas para importación y el cumplimiento de verificación de origen, que se realiza, tiene observaciones y modificaciones, además de cambio de normativa y se debe inspeccionar en destino, todo esto demora desde 24 de enero hasta 26 de febrero de 2014

VENCIMIENTO DEL PLAZO 27/04/2014 Día domingo, es el último plazo para que arribe al puerto de Guayaquil

02/05/2014 En análisis

OJO es muy importante considerar que la información del tiempo muerto se ha analizado de los continuos correos electrónicos entre proveedor y responsables de la Institución

Atentamente:
Abnegación y Disciplina.

Ing. Com. Bolívar Vargas Pinos
ASISTENTE CONTRATACIONES
BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

 **detalle lakeland.xlsx**
13K



LuAs MuAtoz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

Re: RV: RV: ETIQUETAS

1 mensaje

Bolívar Vargas Pinos <compras3@bomberos.gob.ec>

11 de abril de 2014, 9:52

Para: Miguel Merchan <mmerchan@bomberos.gob.ec>, "Ing. Luis Munoz" <lmunoz@bomberos.gob.ec>

Estimados Ingenieros, procedo a informarles de lo analizado con respecto a los contratos de los Uniformes de Nomex y los Chaquetones y Pantalones de Penetración:

UNIFORMES DE PROTECCIÓN**IMPORTACIÓN**

CONTRATO
FIRMADO

05/08/2013

PLAZO DE
ENTREGA

150 días calendario

A partir de la entrega del anticipo, hasta la entrega de documentos de que arribó al puerto de Guayaquil

En prórroga de plazo, se estipula que sin necesitar solicitud se amplía el plazo por el tiempo que la Institución se demore en presentar las tallas, sin considerar el tiempo que la empresa se tarde en entregar las muestras

GARANTÍAS

Emiten el 06/09/2013 Anticipo y Fiel Cumplimiento

ANTICIPO

16/09/2013

MUESTRAS

Proveedor entrega el
17/10/2013

Transcurrido del plazo 31 días

TALLAS

Talento Humano
remite 04/11/2013

este tiempo es muerto

MODIFICACIÓN

19/12/2013 En acuerdo de las partes se modifican características

AMPLÍAN
GARANTÍAS

A petición de
Financiero

Se amplía las garantías hasta el 03/04/2014

CUMPLIMIENTO
DEL PLAZO

03/03/2014 Debe arribar al puerto de Guayaquil

Tiempo Muerto 33 días

Se solicita la aprobación de las etiquetas para importación y el cumplimiento de verificación de origen, que se realiza, tiene observaciones y modificaciones, además de cambio de normativa y se debe inspeccionar en destino, todo esto demora desde 24 de enero hasta 26 de febrero de 2014

VENCIMIENTO
DEL PLAZO

05/04/2014

Día sábado, es el último plazo para que arribe al puerto de Guayaquil

OJO es muy importante considerar que la información del tiempo muerto se ha analizado de los continuos correos electrónicos entre proveedor y responsables de la Institución

CHAQUETONES Y PANTALONES
IMPORTACIÓN

CONTRATO
FIRMADO

05/09/2013

PLAZO DE
ENTREGA

160 días calendario

A partir de la entrega del anticipo, hasta el arribó al puerto de
Guayaquil.

El plazo considera que no se contabilice el tiempo que se demore la Institución en tomar las tallas al
personal.

GARANTÍAS

Emiten el 06/09/2013 Anticipo y Fiel Cumplimiento

ANTICIPO

19/09/2013

MUESTRAS

Proveedor entrega
antes del 19/09/2013

no corre el plazo hasta que Talento Humano presente el detalle.

TALLAS

Talento Humano
remite 16/10/2013

este tiempo es muerto

AMPLÍAN
GARANTÍAS

A petición de
Financiero

Se amplía las garantías hasta el 13/04/2014

CUMPLIMIENTO
DEL PLAZO

25/03/2014 Debe arribar al puerto de Guayaquil

La factura total se entrega con fecha 10 de Marzo de 2014, menciona que el embarque se realizó el 15
de Marzo de 2014.

Tiempo Muerto 33 días

Se solicita la aprobación de las etiquetas para importación y el
cumplimiento de verificación de origen, que se realiza, tiene
observaciones y modificaciones, además de cambio de
normativa y se debe inspeccionar en destino, todo esto demora
desde 24 de enero hasta 26 de febrero de 2014

VENCIMIENTO
DEL PLAZO

27/04/2014

Día domingo, es el último plazo para que arribe al puerto de
Guayaquil

OJO es muy importante considerar que la información del tiempo muerto se ha analizado de los
continuos correos electrónicos entre proveedor y responsables de la Institución

Atentamente:

Abnegación y Disciplina.

Ing. Com. Bolívar Vargas Pinos

ASISTENTE CONTRATACIONES

BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA



detalle lakeland.xlsx

13K

390



LuAs MuÃtoz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

LIQUIDACION UNIFORMES AZULES - LAKELAND

Ing. Luis Munoz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

31 de julio de 2014, 9:16

Para: juan andres maldonado <jamcorderoasociados@gmail.com>, "Oswaldo RamÃrez P." <oramirez@bomberos.gob.ec>

Estimado Dr. Maldonado
Buenos dÃas

SÃlo para consultarle en que quedÃ el tema de LiquidaciÃn de la recepciÃn de los uniformes azules que ya ha pasado algÃn tiempo y no se ha realizado por falta de informaciÃn documentada que permita definir los valores de multas en caso de que asi lo amerite.

A la espera de vuestros comentarios,

Att.

Ing. Luis MuÃoz Molina
**JEFE FINANCIERO DEL B.
CUERPO DE BOMBEROS DE CUENCA**
Tlf. 2830-122 ext 705

309





LuAs MuÃ±oz <lmunoz@bomberos.gob.ec>

RV: UNIFORMES DE NOMEX

1 mensaje

Sandy C. Moncayo <SCMoncayo@lakeland.com>
Para: "Ing. Luis Munoz" <lmunoz@bomberos.gob.ec>

27 de junio de 2014, 9:12

*Uniformes
Lakeland*

Estimado Ing. MuÃ±oz,

De acuerdo a lo conversado el dÃ­a de ayer le reenvÃ­o el correo en el que estÃ¡bamos verificando las fechas con el Ing. Merchan.

Abajo consta el correo de Taty para su constancia.

Cualquier inquietud o nuevo requerimiento, estoy a la orden,

Saludos,

Sandy

Sandy Moncayo S. | Regional Sales Manager | Lakeland Industries, Latin America

► **Cell:** +593 99 2751 491

► **Office Chile:** +562 255185622

► **Office Argentina:** +5411 49875761

► **Email:** scmoncayo@lakeland.com

► **Skype:** sandymoncayo

► **Website:** <http://www.lakeland.com>

► **NASDAQ:** LAKE

Please consider the environment before printing this email

CONFIDENTIAL:

IF YOU HAVE RECEIVED THIS E-MAIL TRANSMISSION IN ERROR, PLEASE NOTE THAT ANY DISCLOSURE, COPYING, DISTRIBUTION OR USE OF THE INFORMATION CONTAINED IN THIS E-MAIL TRANSMISSION BY ANYONE OTHER THAN THE INTENDED RECIPIENT IS STRICTLY PROHIBITED. PLEASE NOTIFY US IMMEDIATELY AT 1-800-645-9291 AND THEN DELETE THIS MESSAGE FROM YOUR SYSTEM

3000

De: Sandy C. Moncayo
Enviado el: martes, 06 de mayo de 2014 10:26
Para: Miguel Merchan
Asunto: RV: UNIFORMES DE NOMEX

De: Sandy C. Moncayo
Enviado el: miércoles, 26 de marzo de 2014 12:57
Para: Miguel Merchan
Asunto: RE: UNIFORMES DE NOMEX

Disculpe Ingeniero Merchan, corrijo la nota de la fecha que coloqué en el anterior mensaje, siendo esta la válida:

Considerando 11/11/13 como fecha para empezar producción y con los 150 días de plazo tendría fecha de entrega para el 10/04/14.

Saludos,

Sandy

Sandy Moncayo S. | Regional Sales Manager | Lakeland Industries, Latin America

► **Cell:** +593 99 2751 491

► **Office Chile:** +562 255185622

► **Office Argentina:** +5411 49875761

► **Email:** scmoncayo@lakeland.com

► **Skype:** sandymoncayo

► **Website:** <http://www.lakeland.com>

► **NASDAQ:** LAKE

Please consider the environment before printing this email

CONFIDENTIAL:

IF YOU HAVE RECEIVED THIS E-MAIL TRANSMISSION IN ERROR, PLEASE NOTE THAT ANY DISCLOSURE, COPYING, DISTRIBUTION OR USE OF THE INFORMATION CONTAINED IN THIS E-MAIL TRANSMISSION BY ANYONE OTHER THAN THE INTENDED RECIPIENT IS STRICTLY PROHIBITED. PLEASE NOTIFY US IMMEDIATELY AT 1-800-645-9291 AND THEN DELETE THIS MESSAGE FROM YOUR SYSTEM

De: Sandy C. Moncayo
Enviado el: miércoles, 26 de marzo de 2014 12:53
Para: Miguel Merchan
Asunto: RV: UNIFORMES DE NOMEX

Estimado Ingeniero,

Reenvío correo enviado por Tatiana Andrade correspondiente a las tallas receptadas para producción de los uniformes (3000 prendas).

Considerando 11/11/13 como fecha para empezar producción y con los 150 días de plazo tendría fecha de entrega para el 30/03/14.

Saludos,

Sandy

Sandy Moncayo S. | Regional Sales Manager | Lakeland Industries, Latin America

► **Cell:** +593 99 2751 491

► **Office Chile:** +562 255185622

► **Office Argentina:** +5411 49875761

► **Email:** scomcayo@lakeland.com

► **Skype:** sandymoncayo

► **Website:** <http://www.lakeland.com>

► **NASDAQ:** LAKE

Please consider the environment before printing this email

CONFIDENTIAL:

IF YOU HAVE RECEIVED THIS E-MAIL TRANSMISSION IN ERROR, PLEASE NOTE THAT ANY DISCLOSURE, COPYING, DISTRIBUTION OR USE OF THE INFORMATION CONTAINED IN THIS E-MAIL TRANSMISSION BY ANYONE OTHER THAN THE INTENDED RECIPIENT IS STRICTLY PROHIBITED. PLEASE NOTIFY US IMMEDIATELY AT 1-800-645-9291 AND THEN DELETE THIS MESSAGE FROM YOUR SYSTEM

De: Tatiana Andrade [mailto:tandrade@bomberos.gob.ec]
Enviado el: lunes, 11 de noviembre de 2013 10:12
Para: Sandy C. Moncayo
Asunto: Re: UNIFORMES DE NOMEX

306



Son las tallas que me enviaron, en todo caso ya le sume a los SM para no tener problemas, gracias

El 10 de noviembre de 2013 00:18, Sandy C. Moncayo <SCMoncayo@lakeland.com> escribió:

Estimada Tatiana,

A pesar de haber contado con la confirmación que se utilizaron los mismos patrones de corte para las muestras que la última orden entregada, tomaremos en cuenta sus observaciones respecto al largo de los mismos. Las instrucciones han sido dadas a fábrica y recibo la siguiente inquietud:

Las muestras enviadas para toma de muestra fueron las siguientes:

Style	Size	Quantity	Unit	Description
N4SEC	S-XL	4	EA	MUESTRAS CAMISAS
N4CEC	S-XL	4	EA	MUESTRAS OVEROLES
N7PEC	M-2XL	4	EA	MUESTRAS PANTALONES

Sin embargo tenemos una inquietud respecto a la diferenciación que Usted realiza en la talla SMALL, coloca una fila de S y otra para SM. Podría ayudarme clarificando este dato por favor?

Respecto a las telas, no se preocupe que para efectos de confeccionar las muestras lo más pronto se tomó la tela que teníamos en inventario para hacer las muestras. Para la confección de la orden se utilizarán las telas ofertadas.

Saludos,

Sandy

Sandy Moncayo S. | Regional Sales Manager | Lakeland Industries, Latin America

► Cell: +593 99 2751 491

► Office Chile: +562 255185622

► Office Argentina: +5411 49875761

385

13

- **Email:** scmoncayo@lakeland.com
- **Skype:** sandymoncayo
- **Website:** <http://www.lakeland.com>
- **NASDAQ:** LAKE

Please consider the environment before printing this email

CONFIDENTIAL:

IF YOU HAVE RECEIVED THIS E-MAIL TRANSMISSION IN ERROR, PLEASE NOTE THAT ANY DISCLOSURE, COPYING, DISTRIBUTION OR USE OF THE INFORMATION CONTAINED IN THIS E-MAIL TRANSMISSION BY ANYONE OTHER THAN THE INTENDED RECIPIENT IS STRICTLY PROHIBITED. PLEASE NOTIFY US IMMEDIATELY AT 1-800-645-9291 AND THEN DELETE THIS MESSAGE FROM YOUR SYSTEM

De: Tatiana Andrade [mailto:tandrade@bomberos.gob.ec]

Enviado el: lunes, 04 de noviembre de 2013 12:09

Para: Sandy C. Moncayo; sandymoncayo@movistar.ec; blackberry.com; LuÃs MuÃoz; Oswaldo RamÃrez P.; Miguel Merchan; compras3@bomberos.gob.ec; Alexandra Abad

Asunto: UNIFORMES DE NOMEX

Estimada Sandy, luego de realizar las pruebas correspondientes con las muestras enviadas por ud con el personal de la Instituci3n, remito a usted el cuadro en donde se detallan las tallas y cantidades de cada item.

Debo manifestar mi preocupaci3n en cuanto a las tallas de los pantalones, ya que se noto que los pantalones estÃn mas altos que las tallas anteriores, por lo que sugiero revise este problema ya que se deberÃa agregar 10 cm de largo en cada talla de los pantalones azules.

Por otro lado se observ3 que la tela de las camisas es mas gruesa y la de los pantalones mas delgada, no se se hubo una confusi3n en cuanto a las onzas de las prendas, por favor revise en las especificaciones t3cnicas que se encuentran dentro de los pliegos.

Cualquier inquietud por favor comuniquese, en espera de sus comentarios, me despido.

—
Atentamente,

Sra. Tatiana Andrade PesÃntez

TALENTO HUMANO

Telf: 072830-122 Ext.709

304

2



10
11
12

Atentamente,

Sra. Tatiana Andrade Pesántez

TALENTO HUMANO

Telf: 072830-122 Ext.709

309





Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

Cuenca septiembre 19, 2014
PJ-INT-101-2014

Ingeniero
Miguel Merchán Peñafiel
Director Administrativo Financiero del B.C.B.V.C.
Presente.

De mi consideración:

Luego de haber revisado los documentos correspondientes al contrato suscrito entre la empresa LAKELAND INDUSTRIES y mi representada, para la adquisición de uniformes azules y overoles; debo indicar que la liquidación realizada por el Ingeniero Luis Muñoz Molina en su calidad de Jefe Financiero de la Institución, no consta el documento de solicitud de ampliación de plazo suscrito por la representante legal de la empresa ingresado con fecha 13 de abril del 2014, en el cual se justifica mediante una carta de la empresa productora, los retrasos existentes debido al tiempo invernal que azotaba a los EEUU, en tal propuesta y la misma al ser presentada dentro de los plazos establecidos constituyen causa para aceptar la ampliación plazo solicitada por la empresa, en consecuencia solicito se liquide los atrasos existentes, restando la ampliación de plazo aprobada.

Sin otro particular que informar, suscribo de usted.

Atentamente
ABNEGACION Y DISCIPLINA



CRNL. (B) Oswaldo Ramírez Palacios
Primer Jefe del B.C.B.V.C.

O.R.P./B.D.B

1



1
2

10



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

CONTRATO DE PROVISION DE UNIFORMES DE PROTECCION PARA EL PERSONAL DEL BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

COMPARECIENTES:

Comparecen a la celebración del presente contrato, por una parte el Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, representada por el Crnl. Oswaldo Ramírez Palacios, en calidad de Primer Jefe, a quien en adelante se le denominará CONTRATANTE; y, por otra la Empresa LAKELAND INDUSTRIES, representada por la Ing. Sandy Cristina Moncayo Salazar, a quien en adelante se le denominará CONTRATISTA. Las partes se obligan en virtud del presente contrato, al tenor de las siguientes cláusulas

Cláusula Primera.- ANTECEDENTES

1.01.- De conformidad con los artículos 22 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública -LOSNCP-, y 25 y 26 de su Reglamento General, el Plan Anual de Contrataciones del contratante, contempla la contratación de uniformes de protección para el personal bomberil.

1.02.- Previos los informes y los estudios respectivos, la máxima autoridad del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, considerando que el INCOP comunico mediante Oficio Nro. CPN-10687-2013 de Abril 24/2013, que dichos bienes no existen de producción nacional, resolvió invitar a Lakeland Industries, Springfield LLC y NYFIREPOLICE para que presenten su mejor oferta, la misma que será analizada por una comisión de apoyo, mediante Resolución No. PJ-2013-0096 del 19 de junio de 2013, en el cual se incluyó las especificaciones técnicas requeridas.

Con fecha 28 de junio de 2013 se recibió la oferta técnica y económica de Springfield a través de su representante en Latinoamérica Especialidades Tecnológicas S.A.C., y con fecha 1 de Julio de 2013, se recibió la oferta técnica y económica de la Empresa Lakeland Industries, Latin América ofertas que fueron analizadas por la respectiva comisión.

Con fecha 16 de Julio de 2013 se reúne la comisión técnica para analizar las ofertas determinando solicitar a las empresas oferentes una muestra de los bienes. El 13 de agosto de 2013 se reúne nuevamente la comisión técnica para realizar un cuadro comparativo de las muestras con sus ofertas económicas y técnicas.

1.03.- Se cuenta con la existencia y suficiente disponibilidad de fondos en la Partida Presupuestaria Nro. 530802 " Vestuario y Prendas de Protección), conforme consta en la certificación de saldos presupuestarios conferida por el Ing. Luis Muñoz M., Jefe Financiero de la entidad, mediante documento de Marzo 4 de 2013.

1.05.- Luego del proceso correspondiente, la máxima autoridad de la Entidad Contratante, mediante Resolución No. PJ-2013-0137, del día 13 de agosto de 2013, adjudicó la ejecución del contrato al oferente Lakeland Industries.

Cláusula Segunda.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO

381



中華民國政府駐外館處

外交部駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處

駐外館處



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

2.01.- Forman parte integrante del Contrato los siguientes documentos:

- a) Las especificaciones
- b) La oferta presentada por el CONTRATISTA;
- c) Los demás documentos de la oferta del adjudicatario;
- d) Las garantías presentadas por el CONTRATISTA; (si las hubiere)
- e) La resolución de adjudicación; y,
- f) Las certificaciones del Jefe Financiero, que acrediten la existencia de la partida presupuestaria y disponibilidad de recursos, para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato.

Cláusula Tercera.- INTERPRETACIÓN Y DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

3.01.- Los términos del Contrato deben interpretarse en su sentido literal, a fin de revelar claramente la intención de los contratantes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

- 1) Cuando los términos estén definidos en la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, LOSNCP, o en este contrato, se atenderá su tenor literal.
- 2) Si no están definidos se estará a lo dispuesto en el contrato en su sentido natural y obvio, de conformidad con el objeto contractual y la intención de los contratantes. De existir contradicciones entre el contrato y los documentos del mismo, prevalecerán las normas del contrato.
- 3) El contexto servirá para ilustrar el sentido de cada una de sus partes, de manera que haya entre todas ellas la debida correspondencia y armonía.
- 4) En su falta o insuficiencia se aplicarán las normas contenidas en el Título XIII del Libro IV de la codificación del Código Civil, De la Interpretación de los Contratos.

3.02.- Definiciones: En el presente contrato, los siguientes términos serán interpretados de la manera que se indica a continuación:

- a) "**Adjudicatario**", es el oferente a quien la máxima autoridad del Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, le adjudica el contrato;
- b) "**Comisión Técnica**", es la responsable de llevar adelante el proceso de cotización, a la que le corresponde actuar de conformidad con la LOSNCP, su Reglamento General, los pliegos aprobados, y las disposiciones administrativas que fueren aplicables.
- c) "**INCOP**", Instituto Nacional de Contratación Pública.
- d) "**LOSNCP**", Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.
- e) "**Oferente**", es la persona natural o jurídica, asociación o consorcio que presenta una "oferta", en atención al llamado a Cotización;
- f) "**Oferta**", es la propuesta para contratar, ceñida a los pliegos, presentada por el oferente a través de la cual se obliga, en caso de ser adjudicada, a suscribir el contrato para la provisión de Diez Equipos de Computación Portátiles.

Cláusula Cuarta.- OBJETO DEL CONTRATO

4.01.- El CONTRATISTA se obliga para con el CONTRATANTE, a proveer a entera satisfacción del





THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637





Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

CONTRATANTE, lo siguiente:

4.10.1 Especificaciones: El presente contrato contempla la provisión de los siguientes bienes, bajo las siguientes especificaciones:

CANT.	DESCRIPCION	COSTO UNIT.	TOTAL
500	CAMISAS <ul style="list-style-type: none">- Camisa de manga larga.- Color Azul Navy- 2 botones en las puntas del cuello para evitar deformaciones del mismo (1 a cada lado)- Tela: Certificada como ARAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y aun amplio espectro de sustancias químicas acidas y alcalinas resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de Fibra de Carbón, de 4,5 oz.- Desempeño Térmico de ARC ATPV 4,8 CAL/CM2- Con un bordado del logo a la izquierda y la bandera del Ecuador a la derecha, con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" (El diseño de los bordados serán proporcionados por la institución)- Con dos bolsillos frontales (en la parte izquierda y derecha) con botones.- Costura 100% hilo Nomex. (certificado NFPA).- Con 7 botones- Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA2112 certificado por UL- Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL.	\$ 80,50	\$ 40.250,00
500	CAMISAS <ul style="list-style-type: none">- Camisa de manga corta.- Color Azul Navy- 2 botones en las puntas del cuello para evitar deformaciones del mismo (1 a cada lado)- Tela: Certificada como ARAMIDA O POLIAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y aun amplio espectro de sustancias químicas acidas y alcalinas resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de Fibra de Carbón, de 4,5 oz.- Desempeño Térmico de ARC ATPV 4,8 CAL/CM2- Con un bordado del logo a la izquierda y la bandera del Ecuador a la derecha, con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca" (El diseño de los bordados serán proporcionados por la institución)- Con dos bolsillos frontales (en la parte izquierda y derecha) con botones.- Costura 100% hilo Nomex. (certificado NFPA).- Con 7 botones- Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA2112 certificado por UL- Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL.	\$ 76,00	\$ 38.000,00



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
OFFICE OF THE SECRETARY
NEW DELHI

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

1000 PANTALONES:

97,00

97.000,00

- Pantalón color azul navy.
- Con bolsillo tipo cargo, 4 compartimentos colocado a 12 cm. A partir de la terminación del bolsillo lateral (media pierna). De acuerdo a cada talla
- Tela: Certificada como ARAMIDA con fibras inherente resistente al fuego y a un amplio espectro de sustancias químicas ácidas y alcalinas, resistentes a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% DE Fibra de Carbón, espesor de la tela entre 6.5oz y 7oz.
- Desempeño térmico de ARC ATPV 6.5 -7.0 CAL/CM2
- Con dos bolsillo laterales.
- 2 bolsillos en la parte de atrás con velcro.
- Disponibilidad de talla desde XS hasta XXL.
- Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA 2112 certificado por UL
- Costura 100% con hilo Nomex.

1000 OVEROLES:

193,00

193.000,00

- Overall tela Certificada como ARAMIDA con fibras inherentes resistentes al fuego y a un amplio espectro de sustancias químicas ácidas y alcalinas, resistente a rasgaduras, que ofrezca permeabilidad al aire, cómoda y durable. Composición 93% Aramida, 5% Para-Aramida y 2% de fibra de Carbón, de 4.5 onzas.
- Desempeño Térmico de ARC ATPV 4.6 – 4.8 CAL/CM2
- Color rojo
- En las mangas un bordado del logo de bomberos a la izquierda y la Bandera del Ecuador a lado derecho.
- Con un bordado en la espalda "Bomberos Cuenca"
- El diseño de los bordados será proporcionado por la Institución.
- Las cintas reflectivas serán triples de color verde/plata/verde, anti flama de 2 pulgadas y serán colocados de acuerdo al diseño presentado, certificados bajo la Norma NFPA.
- Botones de presión deben estar cubiertos no expuestos
- Cierres en piernas a nivel de botas (de 25cm).
- Con dos bolsillos laterales a nivel del pecho
- En la espalda cinta elástica alrededor de la cintura (cubierta completamente)
- Bolsillo reforzado para herramientas ubicado en la pierna derecha a la altura de la rodilla
- Dos Bolsillos posteriores en el pantalón con velcro. Se colocará el velcro a los bolsillos sin solapa, debido a que no especifican en las bases.
- Disponibilidad de tallas desde XS hasta XXL
- Cada uno de los componentes cumplan la Norma NFPA 2112 certificado por UL.

SUB-TOTAL

\$ 370.000,00

378



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637





Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

Cláusula Quinta.- PRECIO DEL CONTRATO

5.01.- El valor del presente contrato, que el CONTRATANTE pagará al CONTRATISTA, es el de Trescientos setenta Mil dólares 00/100 de los Estados Unidos de América **(\$ 370.000,00)** de conformidad con la oferta presentada por el CONTRATISTA.

5.02.- Los precios acordados en este contrato, constituirán la única compensación al CONTRATISTA por todos sus costos, excluyendo únicamente el valor del IVA que deberá cubrir el CONTRATANTE.

5.03.- Los costos que se genere por efecto de los trámites de liberación de impuestos, nacionalización y otros, estarán a cargo del contratante; sin embargo el contratista deberá dar todas las facilidades con el apoyo logístico y de documentos.

Cláusula Sexta.- FORMA DE PAGO

6.01.- El CONTRATANTE entregará al CONTRATISTA, en calidad de anticipo el valor de Ciento Ochenta y Cinco Mil dólares 00/100 **(\$ 185.000,00)** de los Estados Unidos de América, equivalente al **50%** del valor del contrato; para lo cual el Contratista deberá presentar la Garantía de Buen Uso del Anticipo.

6.02.- La diferencia, es decir el **50%** restante, es de Ciento Ochenta y Cinco Mil dólares 00/100 **(\$ 185.000,00)** de los Estados Unidos de América, serán cubiertos una vez cumplida con la entrega recepción de los bienes a entera satisfacción.

Cláusula Séptima.- GARANTÍAS:

7.01.- Este contrato estará respaldado tanto por la Garantía de Buen Uso del Anticipo por el 100% del valor entregado como anticipo, como por la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato equivalente al 5% del Valor del contrato.

La Garantía Técnica, conforme las certificaciones de calidad, permanecerá vigente hasta su cumplimiento.

Cláusula Octava.- PLAZO

8.01.- El plazo total para la ejecución del presente contrato es de Ciento cincuenta días **(150 días)**, contados a partir de la entrega del anticipo. Es de anotar que el plazo será considerado al momento de la entrega de los documentos endosados a nombre del Contratante, para que se proceda con los trámites de liberación de aranceles y de nacionalización, esto en el Puerto de Guayaquil.

Cláusula Novena.- PRÓRROGAS DE PLAZO

9.01.- El CONTRATANTE prorrogará el plazo total en los siguientes casos, y siempre que el CONTRATISTA así lo solicite, por escrito, justificando los fundamentos de la solicitud, dentro del plazo de cinco días siguientes a la fecha de producido el hecho que motiva la solicitud. También se considerará como prórroga del plazo establecido el tiempo que demorase el contratante en



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

entregar las tallas de las prendas de vestir objeto de este contrato, sin considerar el tiempo que demorase el contratista en la entrega de las muestras en las diferentes tallas para prueba en nuestro personal.

Podrá suspenderse el contrato por fuerza mayor o caso fortuito aceptado como tal por el CONTRATANTE, previo informe del Administrador del Contrato. Tan pronto desaparezca la causa de fuerza mayor o caso fortuito, el CONTRATISTA está obligado a continuar con la ejecución del contrato, sin necesidad de que medie notificación por parte del Administrador del Contrato.

Cláusula Décima.- MULTAS

10.01.- Por cada día de retardo en el cumplimiento de la ejecución de las obligaciones contractuales, se aplicará la multa del 1 por mil sobre el valor total del contrato.

Cláusula Décima Primera.- DEL REAJUSTE DE PRECIOS

11.01.- El presente contrato no contempla reajuste de precio de modo alguno, por tratarse de bienes a precio fijo.

Cláusula Décima Segunda.- CESIÓN DE CONTRATOS Y SUBCONTRATACIÓN

12.01.- El CONTRATISTA no podrá ceder, asignar o transferir en forma alguna ni todo ni parte de este Contrato.

12.02.- El CONTRATISTA será el único responsable ante la CONTRATANTE por los actos u omisiones de sus subcontratistas y de las personas directa o indirectamente empleadas por ellos.

Cláusula Décima Tercera.- OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

13.01.- A más de las obligaciones ya establecidas en el presente contrato y en las Condiciones Generales de Ejecución del Contrato, el CONTRATISTA está obligado a cumplir con cualquiera otra que se derive natural y legalmente del objeto del contrato y sea exigible por constar en cualquier documento del mismo o en norma legal específicamente aplicable.

Cláusula Décima Cuarta.- OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE

14.01.- Son obligaciones del CONTRATANTE las establecidas en el numeral 4.7 de las condiciones específicas de los pliegos, que son parte del presente contrato.

Cláusula Décima Quinta.- CONTRATOS COMPLEMENTARIOS.-

15.01.- Al tratarse de un contrato de bienes, no se contempla la posibilidad de un contrato complementario.

Cláusula Décima Sexta.- RECEPCIÓN DEFINITIVA.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

16.01.- La recepción de los bienes, se realizará a entera satisfacción del CONTRATANTE, y será necesaria la suscripción de la respectiva por parte del CONTRATISTA y los integrantes de la comisión designada por el CONTRATANTE, en los términos del artículo 124 del Reglamento General de la LOSNCP. La liquidación final del contrato se realizará en los términos previstos por el artículo 125 del reglamento mencionado, y formará parte del acta.

Cláusula Décima Séptima.- DE LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO:

17.01.- El CONTRATANTE designa al Tnte.(B) Vinicio Verdezoto, en calidad de Administrador del Contrato, quien deberá atenerse a las condiciones generales y específicas de los pliegos que forman parte del presente contrato.

Cláusula Décima Octava.- TERMINACIÓN DEL CONTRATO

18.01.- El Contrato termina:

- Por cabal cumplimiento de las obligaciones contractuales.
- Por mutuo acuerdo de las partes, en los términos del artículo 93 de la LOSNCP.
- Por sentencia o laudo ejecutoriados que declaren la nulidad del contrato o la resolución del mismo a pedido del CONTRATISTA.
- Por declaración anticipada y unilateral de la CONTRATANTE, en los casos establecidos en el artículo 94 de la LOSNCP. Además, se incluirán las siguientes causales:
Si el CONTRATISTA no notificare a la CONTRATANTE acerca de la transferencia, cesión, enajenación de sus acciones, participaciones, o en general de cualquier cambio en su estructura de propiedad, dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha en que se produjo tal modificación.
- Por muerte del CONTRATISTA, por disolución de la persona jurídica contratista, que no se origine en decisión interna voluntaria de los órganos competentes de tal persona jurídica.
- Por causas imputables al CONTRATANTE, de acuerdo a las causales constantes en el artículo 96 de la LOSNCP.
- El procedimiento a seguirse para la terminación unilateral del contrato será el previsto en el artículo 95 de la LOSNCP.

Cláusula Décima Novena.- SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

19.01.- Si se suscitaren divergencias o controversias en la interpretación o ejecución del presente contrato, cuando las partes no llegaren a un acuerdo amigable directo, podrán utilizar los métodos alternativos para la solución de controversias en el Centro de Mediación y Arbitraje de la Ciudad de Cuenca.

Para que proceda el arbitraje, debe existir previamente el pronunciamiento favorable del Procurador General del Estado, conforme el artículo 190 de la Constitución de la República del Ecuador.

19.02.- En el caso de que se opte por la jurisdicción voluntaria, las partes acuerdan someter las controversias relativas a este contrato, su ejecución, liquidación e interpretación a arbitraje y mediación y se conviene en lo siguiente:



संस्कृत-विभाग-प्रमुख-पद-परिचय-पत्रिका
संस्कृत-विभाग-प्रमुख-पद-परिचय-पत्रिका
संस्कृत-विभाग-प्रमुख-पद-परिचय-पत्रिका

संस्कृत-विभाग-प्रमुख-पद-परिचय-पत्रिका
संस्कृत-विभाग-प्रमुख-पद-परिचय-पत्रिका
संस्कृत-विभाग-प्रमुख-पद-परिचय-पत्रिका



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

19.02.01.- Mediación.- Toda controversia o diferencia relativa a este contrato, a su ejecución, liquidación e interpretación, será resuelta con la asistencia de un mediador del Centro de Mediación de la Ciudad de Cuenca, en el evento de que el conflicto no fuere resuelto mediante este mecanismo de solución de controversias, las partes se someten al Arbitraje de conformidad con las siguientes reglas:

19.02.02.- Arbitraje

- El arbitraje será en Derecho;
- Las partes se someten al Centro de Arbitraje de la Ciudad de Cuenca;
- Serán aplicables las disposiciones de la Ley de Arbitraje y Mediación, y las del reglamento del Centro de Arbitraje de la Ciudad de Cuenca.
- El Tribunal Arbitral se conformará por un árbitro único o de un número impar según acuerden las partes. Si las partes no logran un acuerdo, el Tribunal se constituirá con tres árbitros. El procedimiento de selección y constitución del Tribunal será el previsto en la Ley y en el Reglamento del Centro de Arbitraje de la Ciudad de Cuenca.
- Los árbitros serán abogados y preferiblemente con experiencia en el tema que motiva la controversia. Los árbitros nombrados podrán no pertenecer a la lista de árbitros del Centro;
- Los asuntos resueltos mediante el laudo arbitral tendrán el mismo valor de las sentencias de última instancia dictadas por la justicia ordinaria;
- La legislación ecuatoriana es aplicable a este Contrato y a su interpretación, ejecución y liquidación;
- La sede del arbitraje es la Ciudad de Cuenca.
- El idioma del arbitraje será el Castellano
- El término para expedir el laudo arbitral será de máximo 90 días, contados desde el momento de la posesión del (los) árbitro(s).

19.03.- Si respecto de la divergencia o divergencias suscitadas no existiere acuerdo, y las partes deciden someterlas al procedimiento establecido en la Ley de la Jurisdicción Contencioso Administrativa, será competente para conocer la controversia el Tribunal Provincial de lo Contencioso Administrativo que ejerce jurisdicción en el domicilio de la Entidad del sector público. Las entidades contratantes de derecho privado, en este caso, recurrirán ante la justicia ordinaria.

19.04.- La legislación aplicable a este Contrato es la ecuatoriana. En consecuencia, el CONTRATISTA renuncia a utilizar la vía diplomática para todo reclamo relacionado con este Contrato. Si el CONTRATISTA incumpliere este compromiso, al CONTRATANTE podrá dar por terminado unilateralmente el contrato y hacer efectiva las garantías.

Cláusula Vigésima.- CONOCIMIENTO DE LA LEGISLACION

20.01.-El CONTRATISTA declara conocer y expresa su sometimiento a la LOSNCP y su Reglamento General, y más disposiciones vigentes en el Ecuador.

Cláusula Vigésima Primera.- TRIBUTOS, RETENCIONES Y GASTOS

374



NATIONAL BUREAU OF STANDARDS
DEPARTMENT OF COMMERCE
UNITED STATES OF AMERICA

1

1. The first part of the report is a summary of the work done during the year. It includes a list of the projects completed, a description of the methods used, and a summary of the results obtained. The second part of the report is a detailed account of the work done on each project. It includes a description of the methods used, a summary of the results obtained, and a discussion of the significance of the work.



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

22.01.- El CONTRATANTE efectuara al CONTRATISTA las retenciones que dispongan las leyes tributarias: actuará como agente de retención del Impuesto a la Renta, de acuerdo al Artículo 45 de la Ley de Régimen Tributario Interno; con relación al Impuesto al Valor Agregado, procederá conforme a la legislación tributaria vigente.

22.02.- El número de ejemplares que debe entregar el CONTRATISTA al CONTRATANTE es de 2 copias. En caso de terminación por mutuo acuerdo, el pago de los derechos notariales y el de las copias será de cuenta del CONTRATISTA.

Cláusula Vigésima Segunda.- DOMICILIO

23.01.- Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Cuenca.

23.02.- Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

EI CONTRATANTE: Paseo Tres de Noviembre 1-32 y Unidad Nacional
Telf: 072-830-122 - Cuenca

EI CONTRATISTA: La niña N26 y Yánez Pinzón Edif. Las Carabelas. Piso 5 Ofc. 503
Quito-Ecuador Telf. 0992-751-491


Cláusula Vigésima Tercera.- ACEPTACIÓN DE LAS PARTES

24.01.- Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes de la materia, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Dado y firmado en la Ciudad de Cuenca, a los 5 días del mes de Septiembre de 2013.



Crnl. Oswaldo Ramírez Palacios
PRIMER JEFE DEL B. CUERPO DE
BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA



Ing. Sandy Moncayo Salazar
REPRESENTANTE DE LAKELAND INDUSTRIES
RUC: 1715907133001

373



10

11

12



Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Primera Jefatura

22.01.- El CONTRATANTE efectuara al CONTRATISTA las retenciones que dispongan las leyes tributarias: actuará como agente de retención del Impuesto a la Renta, de acuerdo al Artículo 45 de la Ley de Régimen Tributario Interno; con relación al Impuesto al Valor Agregado, procederá conforme a la legislación tributaria vigente.

22.02.- El número de ejemplares que debe entregar el CONTRATISTA al CONTRATANTE es de 2 copias. En caso de terminación por mutuo acuerdo, el pago de los derechos notariales y el de las copias será de cuenta del CONTRATISTA.

Cláusula Vigésima Segunda.- DOMICILIO

23.01.- Para todos los efectos de este contrato, las partes convienen en señalar su domicilio en la ciudad de Cuenca.

23.02.- Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como su dirección, las siguientes:

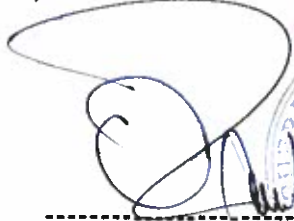
El CONTRATANTE: Paseo Tres de Noviembre 1-32 y Unidad Nacional
Telf: 072-830-122 - Cuenca

El CONTRATISTA: La niña N26 y Yánez Pinzón Edif. Las Carabelas. Piso 5 Ofc. 503
Quito-Ecuador Telf. 0992-751-491

Cláusula Vigésima Tercera.- ACEPTACIÓN DE LAS PARTES

24.01.- Libre y voluntariamente, previo el cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos exigidos por las leyes de la materia, las partes declaran expresamente su aceptación a todo lo convenido en el presente contrato, a cuyas estipulaciones se someten.

Dado y firmado en la Ciudad de Cuenca, a los 5 días del mes de Septiembre de 2013.



Crnl. Oswaldo Ramírez Palacios
PRIMER JEFE DEL B. CUERPO DE
BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA



Ing. Sandy Moncayo Salazar
REPRESENTANTE DE LAKELAND INDUSTRIES
RUC: 1715907133001

372

