



**Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca**  
(DECLARADO BENEMERITO SEGÚN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Cuenca, 18 de abril de 2013

Coronel  
OSWALDO RAMÍREZ PALACIOS  
Primer Jefe del Benemérito Cuerpo de  
Bomberos Voluntarios de Cuenca  
Presente

**Asunto: INFORME COMISION DE APOYO PROCESO DE ADQUISICION DE (2)**  
**VEHICULOS AMBULANCIA UTILITARIO IMP-BCBVC-2013 0027**

El motivo de la presente es para informarle que el día de hoy jueves 18 de abril de 2013 a las 15h00 se reunió la Comisión de Apoyo designada por su persona con oficio PJ-INT-044-2013-Circ. para revisar las ofertas Técnicas recibidas en el proceso de adquisición de dos vehículos ambulancia utilitarios; los miembros de la comisión solicitan a la Ing. Mónica Mancero para que haga las veces de secretaria en la presente sesión.

Para dar inicio a la presente sesión el Sgto. (B) Marco Guillen hace un recuento de los acontecimientos suscitados hasta la fecha señalando:

1. Según Resolución emitida por el Crnl. Oswaldo Ramírez el 14 de marzo de 2013 se autoriza el envío de las invitaciones a los proveedores: SAMPER CIA. LTDA., ECUARGO S.A., RIT INTERNACIONAL INC. Y SINAESA Sociedad Industrial y Agrícola Ecuatoriana S.A. para que presenten su oferta hasta el 21 de marzo del presente año.
2. Hasta el día establecido en la invitación se recibe respuesta por parte de los proveedores: SINAESA Sociedad Industrial y Agrícola Ecuatoriana S.A. (dos propuestas) y RIT INTERNACIONAL INC.; adicional a esto la empresa Samper presenta su excusa para no participar en el proceso.
3. Con la información obtenida para el proceso la comisión se reúne el día jueves 28 de marzo para analizar las ofertas donde se concluye solicitar a los participantes las aclaraciones constantes en el cuadro adjunto al mail correspondiente a la mencionada sesión.
4. Luego de recibidas las aclaraciones correspondientes por parte de los proveedores la comisión de apoyo realiza con fecha 11 de abril un nuevo informe provisional donde se emiten algunas recomendaciones con respecto a este proceso.
5. Posterior al envío vía correo electrónico de la información mencionada anteriormente la comisión decide revisar los cuadros adjuntos al informe provisional, en los cuales se detectan algunos errores, por lo que se decide solicitar de manera verbal al Primer Jefe se permita recibir un último informe de la comisión al respecto.

IMP-BCBVC-2013\_0027



RECIBIDO

18 ABR 2013

16h56

SECRETARIA GENERAL  
DEL B.C.B.V.C.

MAC

162

100





**Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca**  
(DECLARADO BENEMERITO SEGÚN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

Luego de lo indicado la comisión procede a la revisión de los cuadros comparativos adjuntos de los cuales se resume lo siguiente:

- Las especificaciones técnicas constantes en el proceso hacen referencia a un vehículo a gasolina, existiendo en el mercado únicamente vehículos de 2 cilindros con esta característica por lo que la comisión sugiere aceptar el tipo de motor.
- La oferta del proveedor Sinaesa 1, no cumple por tratarse de un vehículo con motor a diesel
- La oferta del proveedor Sinaesa 2 no se ajusta al presupuesto referencial dado por la institución que es de \$50.000,00 por unidad.
- La propuesta enviada por el proveedor RIT INTERNACIONAL cumple con las especificaciones solicitadas (cuadro adjunto) y se ajusta al presupuesto de la institución.

Con lo antes mencionado recomendamos se considere la oferta del proveedor RIT INTERNACIONAL.

Para finalizar y en constancia de lo tratado firman:

ATENTAMENTE,  
ABNEGACION Y DISCIPLINA



**Sub Oficial Leonardo Bermeo**  
Miembro de la Comisión de Apoyo



**Sgto. Marco Guillen**  
Miembro de la Comisión de Apoyo



**Tnlgo. Javier Bravo**  
Miembro de la Comisión de Apoyo



**Ing. Mónica Mancero**  
Secretaria de la Comisión de Apoyo

16/1



1234

IMP-BCBVC-2013\_0027

**PROCESO DE ADQUISICION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIA UTILITARIO**

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | SINAESA OFERTA 1                  | SINAESA OFERTA 2                  | RIT INTERNACIONAL         |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| MARCA  | kawasaki/ japon                   | POLARIS / USA                     | KAWASAKI / JAPON          |
| MODELO   | MULE 4010 TRANS                   | RANGER 800                        | MULE 4010                 |
| OFERTA ECONOMICA (UNITARIO)  | \$ 38.647,00                      | \$ 63.408,54                      | \$ 49.800,00              |
| <b>CHASIS</b>  |                                   |                                   |                           |
| Todo terrono, año de fabricación 2013  | SI                                | SI                                | SI                        |
| <b>MOTOR</b>   |                                   |                                   |                           |
| Gasolina hasta 960 cc  | <b>Diesel 953 cc</b>              | Gasolina 760 cc 6X6               | Gasolina 617 cc 4X4       |
| tres cilindros   | <b>Tres cilindros</b>             | <b>Dos cilindros</b>              | <b>Dos cilindros</b>      |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD   | SI                                | SI                                | SI                        |
| Suspensión delantera independiente   | SI                                | SI                                | SI                        |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%                   | <b>130 * 58.5 * 75.8"</b>         | <b>180 * 63 * 76"</b>             | <b>118.3 * 62 * 75.8"</b> |
| Suspensión trasera semi-independiente con observadores de impacto  | SI                                | SI                                | SI                        |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | SI                                | SI                                | SI                        |
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | SI                                | SI                                | SI                        |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | SI                                | SI con sistema de disco           | SI                        |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo  | 6.4 gal                           | <b>9 gal</b>                      | 6.2 gal                   |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo   | SI                                | SI                                | SI                        |
| Capacidad de carga: 1632 lbs   | SI                                | SI                                | SI                        |
| Alternador 70 amp  | <b>65AMP</b>                      | SI                                | SI                        |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216 | <b>SI, no especifica la norma</b> | <b>SI, no especifica la norma</b> | SI                        |
| Velocidad máxima controlada  | <b>40 Km/hora</b>                 | <b>80 km/hora</b>                 | <b>40 Km/hora</b>         |
| <b>Sistema de instrumentos en la cabina</b>  |                                   |                                   |                           |
| indicador de velocidad   | SI                                | si                                | SI                        |
| temperatura del motor  | SI                                | si                                | SI                        |
| carga de la batería  | <b>No especifica</b>              | si                                | SI                        |
| interruptor para luces   | si                                | si                                | SI                        |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado  | SI                                | si                                | SI                        |
| Pito   | si                                | si                                | SI                        |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse  | <b>No</b>                         | SI                                | SI                        |
| Vidrio trasero deslizable  | <b>No</b>                         | SI                                | SI                        |

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

*Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca*

**CUADRO COMPARATIVO**

|  |                     |                     |        |
|--|---------------------|---------------------|--------|
| Luz de techo   | No                  | Si                  | Si     |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | No                  | Si                  | Si     |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse  | No                  | Si                  | Si     |
| Retrovisores extintores de gran tamaño   | No                  | Si                  | Si     |
| tapetes  | Si                  | Si                  | Si     |
| Paquete de sonido  | si                  | si                  | si     |
| Ventilador de 2 velocidades  | No                  | Si                  | si     |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio   | No                  | Si                  | si     |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)   | si                  | si                  | si     |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED   | si                  | si                  | si     |
| <b>Equipo de luces</b>   |                     |                     |        |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua  | si                  | Si                  | Si     |
| Sistema de sirena y PA con control manual.<br>Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | si                  | Si                  | Si     |
| Parlante de 100 watts  | si                  | Si                  | Si     |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia   | si                  | Si                  | Si     |
| Luces montadas en el techo de la cabina  | si                  | Si                  | Si     |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control  | No                  | Si                  | Si     |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales  | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp | Si     |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tandem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto                    | si                  | si                  | Si     |
| <b>Sistema de la parte posterior de la camilla</b>   |                     |                     |        |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano                     | si                  | si                  | Si     |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico  | si                  | si                  | Si     |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.                         | si                  | si                  | Si     |
| <b>Camilla</b>   |                     |                     |        |
| Garantía de fabricante   | si                  | si                  | si     |
| Normado  | si                  | si                  | si     |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs  | 550 lbs (-100lbs)   | 550 lbs (-100lbs)   | 650lbs |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad  | si                  | si                  | si     |
| Siete posiciones de altura   | si                  | si                  | si     |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores   | si                  | si                  | si     |
| Etiquetado reflectivo  | si                  | si                  | si     |
| Superficie perforada del piso  | si                  | si                  | si     |
| Colchoneta sellada   | si                  | si                  | si     |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados   | si                  | si                  | si     |
| Bloqueo de rueda individual  | si                  | si                  | si     |
| Sistema integrado de parachoques   | si                  | si                  | si     |
| Acción positiva de ajuste de altura  | si                  | si                  | si     |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido.                      | si                  | si                  | si     |
| <b>Requisitos mínimos de la oferta</b>   |                     |                     |        |

*Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca*

**CUADRO COMPARATIVO**

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Catálogos de los bienes ofertados los mismos que podrán ser originales o impresos de páginas web, deberán estar en español o caso contrario el oferente adjuntará la traducción, este requisito es indispensable ya que ayudarán a la comisión técnica a tener una idea clara para el análisis respectivo | SI   | SI   | SI  |
| Documento que respalde que el proveedor es Distribuidor directo   | SI   | SI   | SI  |
| Carta en la que se certifique que los bienes adquiridos son totalmente nuevos. (no reconstruidos, no refaccionados, no repotenciado.)   | SI   | SI   | SI (CON ADAPTACION DEL EJE INTERMEDIO)                  |
| Carta en donde se certifique accesibilidad a los repuestos de los bienes adquiridos por un período no menor a 5 años  | SI   | SI   | SI  |
| Certificación que acredite, al fabricante o distribuidor del equipo ofertado que cumple con normas  | SI   | SI   | SI  |
| Presentar el programa de mantenimiento preventivo y correctivo durante el tiempo de duración de la garantía según las recomendaciones del fabricante, en el mismo se especificará que partes o piezas se deben cambiar en el tiempo que dure la garantía  | SI (12 MESES CONSTA EN CARTA NO PROGRAMA)                              | SI (12 MESES CONSTA EN CARTA NO PROGRAMA)                              | SI (12 MESES CONSTA EN CARTA NO PROGRAMA)               |
| forma de pago   | 50% ANTICIPO Y 50% CONTRA ENTREGA RECEPCION                            | 50% ANTICIPO Y 50% CONTRA ENTREGA RECEPCION                            | CONTRA ENTREGA EN MIAMI CON DOCUMENTOS DE DESPACHO 100% |
| vigencia de la oferta   | 30 DIAS  | 30 DIAS  |   |
| plazo de entrega  | 60 DIAS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO Y ENTREGA DEL ANTICIPO | 60 DIAS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO Y ENTREGA DEL ANTICIPO | 8 SEMANAS LUEGO DE LA ORDEN OFICIAL                     |
| garantía  | 12 MESES   | 12 MESES   | 12 MESES EN CAMILLA                                     |

A set of handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and several smaller ones on the left.

A handwritten number '1259' in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

11/11/11

11

11

11/11/11

Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**Fwd: Ambulancias utilitarias**

1 mensaje

**Alexandra Abad** <aabad@bomberos.gob.ec>

11 de abril de 2013 12:08

Para: Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

----- Mensaje reenviado -----

De: **Marco Guillen** <mguillen@bomberos.gob.ec>

Fecha: 11 de abril de 2013 11:59

Asunto: Ambulancias utilitarias

Para: oramirez@bomberos.gob.ec

Cc: Alexandra Abad &lt;aabad@bomberos.gob.ec&gt;, lbermeo@bomberos.gob.ec



Saludos cordiales

Luego de la reunión del día jueves 11 de abril a las 9 horas 30 para la revisión de las características técnicas para la compra de las ambulancias utilitarias, se considera:

\* Se recomienda la compra del vehículo a Gasolina de dos cilindros por cuanto de tres cilindros es para vehículos a diesel.

\* Se recomienda la compra del vehículo ofertado por Sinaesa oferta 2, se considera el cilindraje del motor 760 cc, el mayor ofertado de las propuestas.

\* El vehículo ofertado por Sinaesa oferta 2 indica sistema antivuelco, pero no especifica la norma que cumple.

Ponemos a su consideración.

Atentamente.



Sof. Leonardo Bermeo  
Comisión técnica

Sgt. Ing. Marco Guillén  
Comisión técnica

Ing. Javier Bravo  
Comisión técnica

—  
Atentamente

**ABNEGACION Y DISCIPLINA**

Alexandra Abad Ordóñez  
Secretaria General del B.C.B.V.C.  
Correo electrónico: aabad@bomberos.gob.ec  
Teléfono: 07 2 840-483 /2830-122 ext. 702

158



1  
2  
3



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

---

**Fwd: Cuadro comparativo**

1 mensaje

**Alexandra Abad** <aabad@bomberos.gob.ec>

11 de abril de 2013 12:08

Para: Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

----- Mensaje reenviado -----

De: **Marco Guillen** <mguillen@bomberos.gob.ec>

Fecha: 11 de abril de 2013 11:38

Asunto: Cuadro comparativo

Para: oramirez@bomberos.gob.ec

Cc: Alexandra Abad &lt;aabad@bomberos.gov.ec&gt;, mmancero@bomberos.gob.ec



Se adjunta cuadro comparativo de las ambulancias todo terreno.

Agradecere cualquier observación

Atte. Sgto Ing. Marco Guillén

-

Atentamente

**ABNEGACION Y DISCIPLINA**

Alexandra Abad Ordóñez

Secretaria General del B.C.B.V.C.

Correo electrónico: aabad@bomberos.gob.ec

Teléfono: 07 2 840-483 /2830-122 ext. 702

**Cuadro Comparativo Ambulancias UTLITARIO(1).xlsx**  
54K

157



10

CUADRO COMPARATIVO

PROCESO DE ADQUISICION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIA UTILITARIO

COMISION DE APOYO

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | SINAESA OFERTA 1               | SINAESA OFERTA 2               | RIT INTERNACIONAL         |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| MARCA  |                                |                                |                           |
| <b>CHASIS</b>  |                                |                                |                           |
| Todo terrono, año de fabricación 2013  | Si                             | Si                             | Si                        |
| <b>MOTOR</b>   |                                |                                |                           |
| Gasolina hasta 960 cc  | <b>Diésel 953 cc</b>           | Gasolina 760 cc 6 x 6          | Gasolina 617 cc 4 x 4     |
| tres cilindros - dos cilindros   | <b>Tres cilindros</b>          | <b>Dos cilindros</b>           | <b>Dos cilindros</b>      |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD   | Si                             | Si                             | Si                        |
| Suspensión delantera independiente   | Si                             | Si                             | Si                        |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%                   | <b>130 * 58.5 * 75.8"</b>      | <b>180 * 63 * 76"</b>          | <b>118.3 * 62 * 75.8"</b> |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorbadores de impacto  | Si                             | Si                             | Si                        |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | Si                             | Si                             | Si                        |
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | Si                             | Si                             | si                        |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | Si                             | Si con sistema de disco        | Si                        |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo  | <b>6.4 gal</b>                 | <b>9 gal</b>                   | <b>6.2 gal</b>            |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo   | Si                             | Si                             | si                        |
| Capacidad de carga: 1632 lbs   | Si                             | Si                             | Si                        |
| Alternador 70 amp  | <b>65 amp</b>                  | Si                             | Si                        |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216 | <b>Si, no especifica norma</b> | <b>Si, no especifica norma</b> | Si                        |
| Velocidad máxima controlada  | <b>40 Km/hora</b>              | <b>80 km/hora</b>              | <b>40 Km/hora</b>         |
| <b>Sistema de Instrumentos en la cabina</b>  |                                |                                |                           |
| indicador de velocidad   | Si                             | Si                             | Si                        |
| temperatura del motor  | Si                             | Si                             | Si                        |
| carga de la batería  | <b>No especifica</b>           | Si                             | Si                        |
| interruptor para luces   | Si                             | Si                             | Si                        |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado  | Si                             | Si                             | Si                        |
| Pito   | Si                             | Si                             | Si                        |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse  | No                             | Si                             | Si                        |
| Vidrio trasero deslizable  | No                             | Si                             | Si                        |
| Luz de techo   | No                             | Si                             | si                        |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | No                             | Si                             | si                        |

156



11

*Bonemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca*

**CUADRO COMPARATIVO**

|   |                     |                     |               |
|---|---------------------|---------------------|---------------|
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse   | No                  | Si                  | si            |
| Retrovisores extintores de gran tamaño  | No                  | Si                  | Si            |
| tapetes   | Si                  | Si                  | Si            |
| Paquete de sonido   | Si                  | Si                  | si            |
| Ventilador de 2 velocidades   | No                  | Si                  | si            |
| <b>Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio</b>   |                     |                     |               |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | Si                  | Si                  | si            |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | Si                  | Si                  | si            |
| <b>Equipo de luces</b>  |                     |                     |               |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | Si                  | Si                  | Si            |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma   | Si                  | Si                  | Si            |
| Parlante de 100 watts   | Si                  | Si                  | Si            |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | Si                  | Si                  | Si            |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | Si                  | Si                  | Si            |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No                  | Si                  | Si            |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp | Si            |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto   | Si                  | Si                  | Si            |
| <b>Sistema de la parte posterior de la camilla</b>  |                     |                     |               |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano  | Si                  | Si                  | Si            |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico   | Si                  | Si                  | Si            |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.  | Si                  | Si                  | Si            |
| <b>Camilla</b>  |                     |                     |               |
| Garantía de fabricante  | Si                  | Si                  | Si            |
| Normado   | Si                  | Si                  | Si            |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | 550 lbs (-100 lbs)  | 550 lbs (-100 lbs)  | 650 lbs       |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad   | Si                  | Si                  | Si            |
| Siete posiciones de altura  | Si                  | Si                  | Si            |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | Si                  | Si                  | Si            |
| Etiquetado reflectivo   | Si                  | Si                  | No            |
| Superficie perforada del piso   | Si                  | Si                  | No especifica |
| Colchoneta sellada  | Si                  | Si                  | Si            |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si                  | Si                  | Si            |
| Bloqueo de rueda individual   | Si                  | Si                  | Si            |
| Sistema integrado de parachoques  | Si                  | Si                  | Si            |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si                  | Si                  | Si            |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido.   | Si                  | Si                  | Si            |
| <b>Requisitos mínimos de la oferta</b>  |                     |                     |               |
| Catálogos de los bienes ofertados los mismos que podrán ser originales o impresos de páginas web, deberán estar en español o caso contrario el oferente adjuntará la traducción, este requisito es indispensable ya que ayudarán a la comisión técnica a tener una idea clara para el análisis respectivo |                     |                     |               |

155



*Bomberos Voluntarios de Cuenca*

**CUADRO COMPARATIVO**

|  |  |  |
|--|--|--|
| Documento que respalde que el proveedor es Distribuidor directo  |  |  |
| Carta en la que se certifique que los bienes adquiridos son totalmente nuevos. (no reconstruidos, no refaccionados, no repotenciado.)  |  |  |
| Carta en donde se certifique accesibilidad a los repuestos de los bienes adquiridos por un periodo no menor a 5 años   |  |  |
| Certificación que acredite, al fabricante o distribuidor del equipo ofertado que cumple con normas   |  |  |
| Presentar el programa de mantenimiento preventivo y correctivo durante el tiempo de duración de la garantía según las recomendaciones del fabricante, en el mismo se especificará que partes o piezas se deben cambiar en el tiempo que dure la garantía |  |  |
| <b>forma de pago</b>   |  |  |
| <b>vigencia de la oferta</b>   |  |  |
| <b>plazo de entrega</b>  |  |  |
| <b>garantía</b>  |  |  |

154





Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**RE: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA**

1 mensaje

Ing. Rodrigo Erazo Fiallo &lt;gerencia@erafi.com&gt;

8 de abril de 2013 14:25

Responder a: gerencia@erafi.com

Para: Mónica Mancero &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

Cc: "Oswaldo Ramírez P." &lt;oramirez@bomberos.gob.ec&gt;, mguillen@bomberos.gob.ec

Estimada Ingeniera Mancero.- Rogamos considerar la información adjunta como para de la convalidación de errores solicitadas por la Comisión de Apoyo.

Saludos

Rodrigo Erazo

**De:** Mónica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]**Enviado el:** viernes, 05 de abril de 2013 10:41**Para:** gerencia@erafi.com**Asunto:** Re: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

Estimado:

En cumplimiento a lo solicitado por la Comisión de Apoyo que revisó las ofertas solicitamos las aclaraciones pertinentes, dejamos a su consideración su participación dentro del proceso.

Agradezco de antemano su preocupación y adjunto el archivo en excel solicitado.

Gracias

El 4 de abril de 2013 13:24, Ing. Rodrigo Erazo Fiallo <gerencia@erafi.com> escribió:

Estimada Ingeniera.- Previamente necesitamos que nos confirmen si nuestra oferta 1 estará cumpliendo con su presupuesto dado que esta oferta supera el precio referencial, caso contrario cualquier aclaración sería inútil.

**De:** Mónica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]**Enviado el:** jueves, 04 de abril de 2013 10:03**Para:** gerencia@erafi.com**CC:** Oswaldo Ramírez P.; mguillen@bomberos.gob.ec

**Asunto: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA**

Estimados SINAESA:

Despues de la reunion mantenida entre los miembros de la comision de apoyo se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitacion a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuacion.

Ruego enviar las aclaraciones correspondientes hasta el día Lunes 08 de los corrientes

Saludos Cordiales.

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2 |
|--|--------------------|------------------|
| MARCA  |                    |                  |
| CHASIS   |                    |                  |
| Todo terrono, año de fabricación 2013  | Si                 | Si               |
| MOTOR  |                    |                  |
| Gasolina hasta 960 cc  | Diesel 953 cc      | Gasolina 760 cc  |
| tres cilindros   | Tres cilindros     | Dos cilindros    |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD                       | Si                 | Si               |
| Suspensión delantera independiente   | Si                 | Si               |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1% | 130 * 58.5 * 75.8" | 180 * 63 * 76"   |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto                                  | Si                 | Si               |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | No especifica      | No especifica    |

|  |               |                         |
|--|---------------|-------------------------|
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | Si            | Si                      |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | Si            | Si con sistema de disco |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo  | 6.4 gal       | 9 gal                   |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo   | No especifica | No especifica           |
| Capacidad de carga: 1632 lbs   | Si            | No especifica           |
| Alternador 70 amp  | No 40 amp     | No especifica           |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216 | Si            | No especifica           |
| Velocidad máxima controlada  | 40 Km/hora    | 80 km/hora              |
| Sistema de instrumentos en la cabina   |               |                         |
| indicador de velocidad   | Si            | No especifica           |
| temperatura del motor  | Si            | No especifica           |
| carga de la batería  | No especifica | No especifica           |
| interruptor para luces   | No especifica | No especifica           |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado  | Si            | No especifica           |
| Pito   | No especifica | No especifica           |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse  | No            | Si                      |
| Vidrio trasero deslizable  | No            | Si                      |
| Luz de techo   | No            | Si                      |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | No            | Si                      |
| Puertas en acero con vidrios que pueden  |               |                         |

152

|   |                     |                       |  |
|---|---------------------|-----------------------|--|
| subirse   | No                  | Si                    |  |
| Retrovisores extintores de gran tamaño  | No                  | Si                    |  |
| tapetes   | Si                  | Si                    |  |
| Paquete de sonido   | No especifica       | No especifica         |  |
| Ventilador de 2 velocidades   | No                  | Si                    |  |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio  | No                  | Si                    |  |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | especifica          | No especifica         | No  |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | especifica          | No especifica         | No   |
| Equipo de luces   |                     |                       |  |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | No especifica       | Si                    |  |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | No especifica       | Si                    |   |
| Parlante de 100 watts   | No especifica       | No especifica vatiaje |  |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | No especifica       | Si                    |  |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica       | Si                    |  |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No                  | No especifica         |  |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp   |  |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte   | No especifica       | No especifica         |  |

y absorbedores de impacto

Sistema de la parte posterior de la camilla

|  |            |               |    |
|--|------------|---------------|----|
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano | especifica | No especifica | No |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                      | especifica | No especifica | No |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.     | Si         | No especifica |    |

Camilla

|   |            |               |    |
|---|------------|---------------|----|
| Garantía de fabricante  | especifica | No especifica | No |
| Normado   | especifica | No especifica | No |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs                               | especifica | No especifica | No |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad | especifica | No especifica | No |
| <input type="radio"/> Siete posiciones de altura                        | especifica | No especifica | No |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores                  | especifica | No especifica | No |
| Etiquetado reflectivo   | especifica | No especifica | No |
| Superficie perforada del piso   | especifica | No especifica | No |
| Colchoneta sellada  | Si         | No especifica |    |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados                            | Si         | No especifica |    |

ASA

|   |    |               |
|---|----|---------------|
| Bloqueo de rueda individual   | Si | No especifica |
| Sistema integrado de parachoques  | Si | No especifica |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si | No especifica |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si | No especifica |

-

**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712



-

**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

-

**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712



**CONVALIDACION ERRORES.pdf**

531K



**SINAESA ( PJ-2013-0034)**  
**CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)**  
**DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"**  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TECNICAS   | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2  |
|---|--|---|
| <p align="center"><b>MARCA</b></p> <p align="center"><b>MODELO</b></p>  | <p align="center"><b>MERY</b></p> <p align="center"><b>EMS</b></p>   | <p align="center"><b>MEDSTAT</b></p> <p align="center"><b>MS-250</b></p>  |
| <p><b>CHASIS modificado</b></p> <p>Todo terreno, año de fabricación 2013</p> <p>Marca / Origen</p> <p>Modelo</p> <p>Treccion</p> <p>Capacidad de remolque /carga (towing/payload)</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Potencia/Torque</p> <p>Gasolina hasta 960 cc</p> <p>tres cilindros</p> | <p align="center"></p> <p align="center"><b>SI</b></p> <p>Kawasaki / Japon</p> <p>Mule 4010 Trans</p> <p>4x4</p> <p>544 Kg</p> <p>38.3 lb-ft @ 2.800 rpm</p> <p>Diesel 953 cc OHV (overhead valve/válvulas sobre la cabeza)</p> <p>Tres cilindros / 4 tiempos (4-stroke)</p> | <p align="center"></p> <p align="center"><b>SI</b></p> <p>Polaris / USA</p> <p>Ranger 800</p> <p>6x6</p> <p>907,2 Kg</p> <p>40 Hp</p> <p>Gasolina 760 cc, High Output (H.O.)<br/>Electronic Fuel Injection</p> <p>2 cilindros / 4 tiempos (4-stroke)</p> |

150



10

**SINAESA ( PJ-2013-0034)**  
**CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)**  
**DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"**  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TECNICAS   | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2   |
|---|--|--|
|   |  |                   |
| <b>MARCA</b>  | <b>MERV</b>  | <b>MEDSTAT</b>   |
| <b>MODELO</b>   | <b>EMS</b>   | <b>MS-250</b>  |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD                      | SI   | SI, On-Demand True 6WD/Rear 4WD/Mid Differential Lock  |
| Suspensión delantera independiente  | SI   | SI, suspensión independiente en las 6 ruedas Dual A-Arm con 24.4 cm de carrera                     |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del + 1% | 130 * 58.5 * 75.8"   | Largo x ancho x altura = ambulecia 180 x 76 x 94" / solo chasis 137 x 60 x 76"                     |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto                                 | SI   | SI, suspensión independiente en las 6 ruedas. Dual A-Arm, IRS con 22.9 cm de carrera               |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs  | SI, Semi-independent, DeDion axle with leaf springs and shocks / 2.8 in.           | off-road fully adjustable air suspension system. 1000lb (454 kg)                                   |
| Sistema de dirección eléctrica asistida   | SI   | SI   |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado  | SI   | SI, con sistema de disco (4-Wheel Hydraulic Disc, sistema frontal Dual-Bore y Callipers posterior) |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones   | 6.4 gal  | 9 gal / 34.1 litros  |

15/9



2  
03  
13  
20

**SINAESA ( PJ-2013-0034)**  
**CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)**  
**DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"**  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS                             | SINAESA OFERTA 1  | SINAESA OFERTA 2  |
|---|---|---|
| MARCA   | MERY  | MEDSTAT   |
| MODELO  | EMS   | MS-250  |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo                | 1.051 lbs (dry weight)  | 704 Kg / 1.548 lbs (dry weight)   |
| Capacidad de carga: 1632 lbs                          | 1.632 lbs   | 907.2 Kg / 2.000 Lbs  |
| Alternador 70 amp                                     | 65 Amp  | 12V - batería 30 AH - Alternador 500 W / 75 Amp                                     |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y | Si, Roll over protective structure (ROPS)   | Si, ROPS Roll Bar   |
| Velocidad máxima controlada                           | 25 mph (governed) / 40 kph  | 44 mph / 71 kph   |
| <b>CABINA</b>   |   |   |
| Indicador de velocidad                                | Instrumentación: Parking Brake Warning Light, Coolant Temperature Warning Light, Horn, 12V DC | Instrumentación: Digital Gauge, Speedometer, Odometer,                              |
| temperatura del motor                                 | Outlet, Speedometer, diik   | Tachometer, Tripmeter, Hour Meter, Clock,   |
| carga de la batería                                   |   | Gear Indicator, Fuel Gauge,   |
| interruptor para luces                                |   | HI-Temp/Low-Batt Lights, DC Outlets (2), light                                      |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado   |   | Intercambiar light head, brake disk   |
| Pito  |   | direccionales posteriores y frontales y de  |
| Luces direccionales y retro                           | Si  | retro   |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse   | Parabrisas de policarbonato   | Si, Cabina de acero montada para ROPS Roll Bar con Parabrisas, Puertas y compuestos |
| Vidrio trasero deslizable                             | n/d   | Si  |
| Luz de techo  | Si (cabina)   | Si  |

14/8

7

SINAESA ( PJ-2013-0034)

CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)

DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"

BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS   | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2   |
|---|--|--|
| MARCA   | MERY   | MEDSTAT  |
| MODELO  | EMS  | MS-250   |
| Sistema de limpia brisas eléctrico  | n/d  | SI   |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse   | n/d  | SI   |
| Retrovisores exteriores de gran tamaño  | SI   | SI   |
| tapetes   | SI   | SI   |
| Paquete de sonido   | SI, sirena y altavoz   | SI, sirena y altavoz   |
| Ventilacion de 2 velocidades  | n/d  | SI   |
| Sistema de 6 llantas con duracion estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio  | SI, Rines aluminio con neumaticos (sin tubos/tubeless) 2 frontales 23x11-10 y 2 posteriores 23x11-10 | SI, 6 Aros de aluminio con neumaticos Carlisle Turf/All-Trail        |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | SI   | SI, Backup alarm   |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | direccionales posteriores y frontales y de retro   | direccionales posteriores y frontales y de retro                     |
| Equipo de luces   |  |  |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | Se incluye   | SI, Whelen 30" Dominator Super LED Light Bar                         |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | Se incluye   | SI, Whelen TIR3 LED Emergency Lights, (1) a cada lado, (2) posterior |
| Parlante de 100 watts   | 100 W  | parlante (speaker) 125 W   |

147



10

**SINAESA ( PJ-2013-0034)  
 CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)  
 DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"  
 BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TECNICAS   | SINAESA OFERTA 1  | SINAESA OFERTA 2   |
|---|---|--|
|   |   |   |
| <b>MARCA</b>  | <b>MERV</b>   | <b>MEDSTAT</b>   |
| <b>MODELO</b>   | <b>EMS</b>  | <b>MS-250</b>  |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | Se incluye  | Si, Front scene/work Lights (Qty 2) (requieres Deep Cycle Battery & Switch Panel)  |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | Se incluye  | Si, domo de luces fluorescentes - (1) en la cabina, (2) en el compartimento del paciente   |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | Se incluye  | Si, Whelen TIR3 LED Emergency Lights, (1) a cada lado, (2) posterior   |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp   | 12V - batería 30 AH - Alternador 500 W / 75 Amp  |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto | Chasis original; transmisión Shaft, Selectable Four-Wheel Drive With Dual-Mode Rear Differential, suspension Semi-independent, DeDion axle with leaf springs and shocks / 2.8 in. | Chasis original; transmisión On-Demand True 6WD/Rear 4WD/<br>Mid Differential Lock; suspension frontal Dual A-Arm with 24.4cm travel; suspension posterior Dual A-Arm IRS with 22.9cm travel |
| <b>Sistema de la parte posterior de la camilla (COMPARTIMIENTO AMBULANCIA)</b>                                  |   |  |

1746

III  
II  
I



20

**SINAESA ( PJ-2013-0034)**

CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)

DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIAS  
BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2  |
|--|--|---|
|  |  |    |
| <b>MARCA</b>   | MERV   | MEDSTAT   |
| <b>MODELO</b>  | EMS  | MS-250  |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano | piso de lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano. MEDLITE™ Transport | piso de lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano  |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                      | SI   | 60" con cinturones de seguridad, cojines, construido sobre el almacenamiento (storage) con puerta de acceso lateral desde el exterior |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.     | SI   | SI, interior con Acabado Zolatone y exterior Segun Norma con Color Blanco - Hood & Dash   |

145

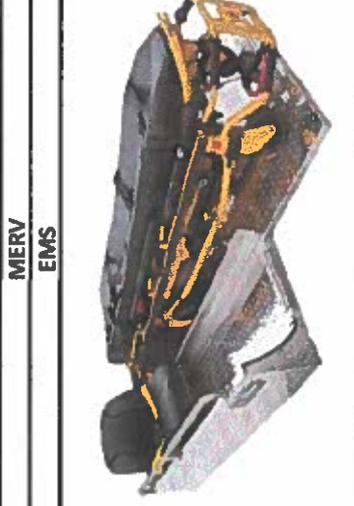
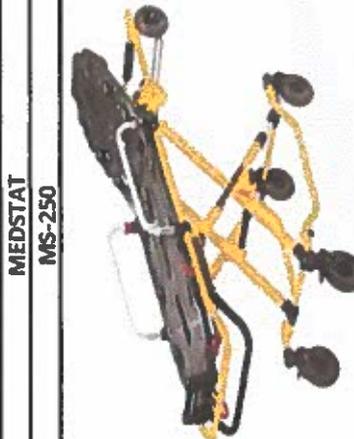
Handwritten notes or scribbles in the upper right quadrant.

Handwritten notes or scribbles in the middle right quadrant.



Small handwritten mark or signature in the bottom left corner.

**SINAESA ( PJ-2013-0034)**  
**CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)**  
**DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIOS"**  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS   | SINAESA OFERTA 1  | SINAESA OFERTA 2   |
|---|---|--|
| <b>MARCA</b><br><b>MODELO</b>   | <br><b>MERV</b><br><b>EMS</b>   | <br><b>MEDSTAT</b><br><b>MS-250</b>   |
| <b>Camilla</b>  |    |    |
| <b>Garantía de fabricante</b><br><b>Normado</b><br><b>Capacidad para soporte de peso de 650 lbs</b><br><b>Construida en aluminio ligero y resistente color claro</b><br><b>Siete posiciones de altura</b> | <b>Camilla Semiautomática Multiniveles ENDURO T</b><br><b>Fabricado en Italia - se incluye garantía CE, con sistema para posición trendelenburg y elevación del espaldar.</b><br><b>250 Kg</b><br><b>Estructura en aluminio y acero inoxidable soldada.</b><br><b>Semiautomática Multiniveles</b> | <b>Camilla Semiautomática Multiniveles ENDURO T</b><br><b>Fabricado en Italia - se incluye garantía CE, con sistema para posición trendelenburg y elevación del espaldar.</b><br><b>250 Kg</b><br><b>Estructura en aluminio y acero inoxidable</b><br><b>Semiautomática Multiniveles</b> |

154

1947

1948

1949

1950



1951

**SINAESA ( PJ-2013-0034)**  
**CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)**  
**DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"**  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TECNICAS   | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2   |
|---|--|--|
| MARCA   | MERYV  | MEDSTAT  |
| MODELO  | EMS  | MS-250   |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | Ergonómico con elevación del espaldary sistema para posición trendelenburg   | Ergonómico con elevación del espaldary sistema para posición trendelenburg   |
| Etiquetado reflectivo   | Si, con plano negro y chasis amarillo.   | Si, con plano negro y chasis amarillo.   |
| Superficie perforada del piso   | Si, ancho 570mm  | Si, ancho 570mm  |
| Colchoneta sellada  | Si   | Si   |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | 200 mm   | 200 mm   |
| Bloqueo de rueda individual   | Si, con frenos posteriores   | Si, con frenos posteriores   |
| Sistema integrado de parachoques  | Si, con barandillas totalmente reclinables   | Si, con barandillas totalmente reclinables   |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si, semiautomática Multiniveles  | Si, semiautomática Multiniveles  |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si, con mando para reducir la longitud de la camilla, son sistemas de fijacion al piso y rapido, excepcional maniobrabilidad | Si, con mando para reducir la longitud de la camilla, son sistemas de fijacion al piso y rapido, excepcional maniobrabilidad |
| <b>Otro equipamiento (COMPARTIMIENTO AMBULANCIA)</b>  |  |  |
| Material de construccion  | totalmente en Aluminio   | totalmente en Aluminio   |
| Estructura  | de extrucción para trabajo pesado  | de extrucción para trabajo pesado  |
| Pintura interior  | n/d  | Acabado Zolatone   |

142

1. 2000  
2. 2001  
3. 2002  
4. 2003  
5. 2004  
6. 2005  
7. 2006  
8. 2007  
9. 2008  
10. 2009  
11. 2010  
12. 2011  
13. 2012  
14. 2013  
15. 2014  
16. 2015  
17. 2016  
18. 2017  
19. 2018  
20. 2019  
21. 2020  
22. 2021  
23. 2022  
24. 2023  
25. 2024  
26. 2025  
27. 2026  
28. 2027  
29. 2028  
30. 2029  
31. 2030  
32. 2031  
33. 2032  
34. 2033  
35. 2034  
36. 2035  
37. 2036  
38. 2037  
39. 2038  
40. 2039  
41. 2040  
42. 2041  
43. 2042  
44. 2043  
45. 2044  
46. 2045  
47. 2046  
48. 2047  
49. 2048  
50. 2049  
51. 2050  
52. 2051  
53. 2052  
54. 2053  
55. 2054  
56. 2055  
57. 2056  
58. 2057  
59. 2058  
60. 2059  
61. 2060  
62. 2061  
63. 2062  
64. 2063  
65. 2064  
66. 2065  
67. 2066  
68. 2067  
69. 2068  
70. 2069  
71. 2070  
72. 2071  
73. 2072  
74. 2073  
75. 2074  
76. 2075  
77. 2076  
78. 2077  
79. 2078  
80. 2079  
81. 2080  
82. 2081  
83. 2082  
84. 2083  
85. 2084  
86. 2085  
87. 2086  
88. 2087  
89. 2088  
90. 2089  
91. 2090  
92. 2091  
93. 2092  
94. 2093  
95. 2094  
96. 2095  
97. 2096  
98. 2097  
99. 2098  
100. 2099  
101. 2100

1. 2000  
2. 2001  
3. 2002  
4. 2003  
5. 2004  
6. 2005  
7. 2006  
8. 2007  
9. 2008  
10. 2009  
11. 2010  
12. 2011  
13. 2012  
14. 2013  
15. 2014  
16. 2015  
17. 2016  
18. 2017  
19. 2018  
20. 2019  
21. 2020  
22. 2021  
23. 2022  
24. 2023  
25. 2024  
26. 2025  
27. 2026  
28. 2027  
29. 2028  
30. 2029  
31. 2030  
32. 2031  
33. 2032  
34. 2033  
35. 2034  
36. 2035  
37. 2036  
38. 2037  
39. 2038  
40. 2039  
41. 2040  
42. 2041  
43. 2042  
44. 2043  
45. 2044  
46. 2045  
47. 2046  
48. 2047  
49. 2048  
50. 2049  
51. 2050  
52. 2051  
53. 2052  
54. 2053  
55. 2054  
56. 2055  
57. 2056  
58. 2057  
59. 2058  
60. 2059  
61. 2060  
62. 2061  
63. 2062  
64. 2063  
65. 2064  
66. 2065  
67. 2066  
68. 2067  
69. 2068  
70. 2069  
71. 2070  
72. 2071  
73. 2072  
74. 2073  
75. 2074  
76. 2075  
77. 2076  
78. 2077  
79. 2078  
80. 2079  
81. 2080  
82. 2081  
83. 2082  
84. 2083  
85. 2084  
86. 2085  
87. 2086  
88. 2087  
89. 2088  
90. 2089  
91. 2090  
92. 2091  
93. 2092  
94. 2093  
95. 2094  
96. 2095  
97. 2096  
98. 2097  
99. 2098  
100. 2099  
101. 2100

1. 2000  
2. 2001  
3. 2002  
4. 2003  
5. 2004  
6. 2005  
7. 2006  
8. 2007  
9. 2008  
10. 2009  
11. 2010  
12. 2011  
13. 2012  
14. 2013  
15. 2014  
16. 2015  
17. 2016  
18. 2017  
19. 2018  
20. 2019  
21. 2020  
22. 2021  
23. 2022  
24. 2023  
25. 2024  
26. 2025  
27. 2026  
28. 2027  
29. 2028  
30. 2029  
31. 2030  
32. 2031  
33. 2032  
34. 2033  
35. 2034  
36. 2035  
37. 2036  
38. 2037  
39. 2038  
40. 2039  
41. 2040  
42. 2041  
43. 2042  
44. 2043  
45. 2044  
46. 2045  
47. 2046  
48. 2047  
49. 2048  
50. 2049  
51. 2050  
52. 2051  
53. 2052  
54. 2053  
55. 2054  
56. 2055  
57. 2056  
58. 2057  
59. 2058  
60. 2059  
61. 2060  
62. 2061  
63. 2062  
64. 2063  
65. 2064  
66. 2065  
67. 2066  
68. 2067  
69. 2068  
70. 2069  
71. 2070  
72. 2071  
73. 2072  
74. 2073  
75. 2074  
76. 2075  
77. 2076  
78. 2077  
79. 2078  
80. 2079  
81. 2080  
82. 2081  
83. 2082  
84. 2083  
85. 2084  
86. 2085  
87. 2086  
88. 2087  
89. 2088  
90. 2089  
91. 2090  
92. 2091  
93. 2092  
94. 2093  
95. 2094  
96. 2095  
97. 2096  
98. 2097  
99. 2098  
100. 2099  
101. 2100

**SINAESA ( PJ-2013-0034)**

CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)

DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS         | SINAESA OFERTA 1                               | SINAESA OFERTA 2   |
|-----------------------------------|--|--|
| MARCA                             | MERSV  | MEDSTAT  |
| MODELO                            | EMS  | MS-250   |
| Pintura exterior                  | n/d  | Segun Norma con Color Blanco - Hood & Dash                                   |
| Banco/asientos                    | (1) con cinturón de seguridad para paramédico  | 60° con cinturones de seguridad, cojines, construido sobre el almacenamiento |
| Cajon de almacenamiento (storage) | con puerta de acceso lateral desde el exterior | con puerta de acceso lateral desde el exterior (storage)                     |
| Puerta acceso                     | n/d  | Puerta Rollup posterior en aluminio con ventana Lexan Slots                  |
| Sistema de anclaje de camilla     | Si   | Si   |
| Agarraderas / Asas interiores     | (1) lateral                                    | (1) en la puerta de entrada y techo  |
| Agarraderas / Asas exteriores     | n/d  | (2) 30" en aluminio  |
| Ventanas                          | n/d  | vidrio de seguridad polarizados con Slide                                    |
| Panel del techo (head liner)      | n/d  | Screen   |
| Portasueros (IV Holder)           | n/d  | Panel aislado  |
| Toma corriente                    | 12V auxiliar                                   | Tipo de goma   |
| Alarma                            | n/d  | 12V auxiliar backup alarm  |

14/2

Handwritten notes or scribbles in the upper right quadrant of the page.

Handwritten notes or scribbles in the middle right section of the page.



**SINAESA ( PJ-2013-0034)**  
**CONVALIDACION DE ERRORES (8 abril de 2013)**  
**DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"**  
**BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA**

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2  |
|---------------------------|--|---|
|                           |                    |  |
| MARCA                     | MERV   | MEDSTAT   |
| MODELO                    | EMS  | MS-250  |
| GENERADOR                 | n/d  | Only Package (Deep Cycle Battery Package Required)                                |
| LIMPIAPARABRISAS          | n/d  | Guard-Brush   |
| GABINETE                  | n/d  | ALS Cabinets Package - Lower Cabinet only   |
| Aros y neumáticos         | Si, Rines aluminio con neumáticos (sin tubos/tubeless) 2 frontales 23x11-10 y 2 posteriores 23x11-10 | Aros de Aluminio, radiales con neumáticos todo terreno(Turff/All-Trail )          |

MSA

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. This is essential for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. These methods include direct observation, interviews, and the use of statistical models. Each method has its own strengths and limitations, and it is important to choose the most appropriate one for the specific situation.

3. The third part of the document describes the results of the data collection and analysis. This includes a detailed breakdown of the data and a discussion of the findings. The results show that there is a significant correlation between the variables being studied, and this suggests that the theory being tested is supported by the data.



4. The fourth part of the document discusses the implications of the findings. These findings have important implications for the field of study, and they suggest that further research is needed to explore the relationship between the variables in more detail.

5. The fifth part of the document concludes the study and provides a summary of the key findings. It also includes a list of references and a list of appendices. The references list the sources used in the study, and the appendices provide additional information that is relevant to the study.



6. The sixth part of the document discusses the limitations of the study. These limitations include the small sample size and the potential for bias in the data collection process. It is important to be aware of these limitations when interpreting the results of the study.

7. The seventh part of the document provides a list of recommendations for future research. These recommendations include the need for larger sample sizes and the use of more sophisticated data analysis techniques.



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

## Aclaraciones especificaciones del vehiculo Ambulancia todo terreno

1 mensaje

oscarc@ritinternational.com &lt;oscarc@ritinternational.com&gt;

5 de abril de 2013 11:16

Para: Mónica\_ Mancero &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

Cc: daristizabal@ritinternational.com



Buenos dias Ing. Mancero

Nos permitimos anexar los siguientes documentos donde realizamos las aclaraciones solicitadas por Ustedes dentro del proceso de adquisicion del vehiculo ambulancia todo terreno:

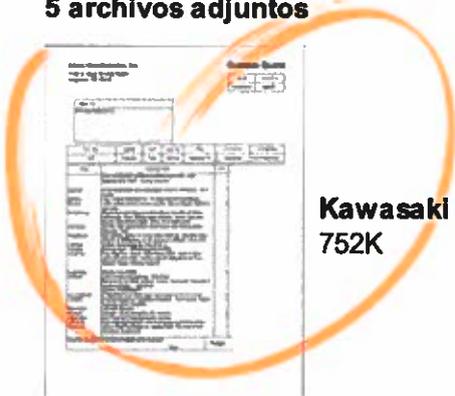
- 1- Carta con todas las aclaraciones solicitadas.
- 2- Archivo copia de la cotizacion del fabricante donde constan las especificaciones y caracteristicas. Son dos hojas.
- 3- Especificaciones del vehiculo Kawasaki Mule 4010 4x4 2013 version gasolina extraidas del anual del fabricante.
- 4- Especificaciones de la camilla Stryker MX-PRO 3 donde aparece la garantia solicitada

Cualquier informacion adicional que se requiera estaremos atentos  
Cordialmente

**OSCAR C.**

RIT International Inc.  
www.ritinternational.com  
Phone:(305) 230 4686  
Fax: (305) 592 8840

### 5 archivos adjuntos



**Kawasaki Mule 4010 2013 Gasolina Pag 1.jpeg**  
752K

140



**Kawasaki Mule 4010 2013 Gasolina Pag 2.jpeg.jpeg**  
560K

 **Aclaraciones Vehiculo Ambulancia todo terreno.pdf**  
353K

 **Specifications.pdf**  
33K

 **1323370339\_MX-PRO-SpecSheet.pdf**  
160K

**Essex Manufacturing, Inc.**

1120 S. Blue Mound Road  
Saginaw, TX 76131

**Custom Quote**

|            |         |
|------------|---------|
| DATE       | QUOTE # |
| 12/19/2012 | 46876   |

|                       |
|-----------------------|
| <b>BILL TO</b>        |
| RTI International Inc |

|          |         |     |           |            |          |                  |
|----------|---------|-----|-----------|------------|----------|------------------|
| P.O. NO. | TERMS   | REP | Ship Via  | FOB        | ATV MAKE | ATV MODEL        |
| RTI      | Prepaid | DJM | Will Call | Saginaw TX | Kawasaki | 4010 4wd Gas ... |

| ITEM      | DESCRIPTION  | QTY    | RATE | AMOUNT |
|-----------|--|--------|------|--------|
| TandemExt | Frame extension for Mule, Tandem axle, Leaf springs, Shock absorbers   | 1      |      |        |
| AMBed     | <b>BED CONFIGURATION</b><br>Ambulance Bed: 80" x 88" Bed with treadplate floor, polyurethane coated, 84" of side storage lockers with Attendant seating. Custom paint matching Royal Red vehicle, metal top with curtains in Cloud White. 8 interior lights, 2 fans and control console. | 1      |      |        |
| SIACC     | Accessory Installation Service   | 14,000 |      |        |
| STR6500   | COT<br>STRYKER MX-PRO R3, STANDARD AMBULANCE COT   | 1      |      |        |
| STR6370   | FLOOR MOUNT FASTENER SYSTEM FOR STRYKER COT  | 1      |      |        |
| Shipping  | Shipment to <del>Houston Port</del> <b>MIAMI</b>   |        |      |        |

|   |              |
|---|--------------|
| QUOTE VALID FOR 60 DAYS FROM DATE SHOWN | <b>Total</b> |
|---|--------------|

139



21  
12

**Essex Manufacturing, Inc.**

1120 S. Blue Mound Road  
Saginaw, TX 76131

**Custom Quote**

|            |         |
|------------|---------|
| DATE       | QUOTE # |
| 12/19/2012 | 46876   |

|                       |
|-----------------------|
| <b>BILL TO</b>        |
| RTI International Inc |

|          |         |     |           |            |          |                  |
|----------|---------|-----|-----------|------------|----------|------------------|
| P.O. NO. | TERMS   | REP | Ship Via  | FOB        | ATV MAKE | ATV MODEL        |
| RTI      | Prepaid | DJM | Will Call | Saginaw TX | Kawasaki | 4010 4wd Gas ... |

| ITEM             | DESCRIPTION   | QTY |
|------------------|---|-----|
|                  | 2013 GASOLINE KAWASAKI MULE WITH 60" x 88" AMBULANCE BED - Gurney included -  |     |
| KAF620           | 4010 KAWASAKI 4x4 GAS MULE UTILITY VEHICLE. 2013 model  | 1   |
| 2530ALT Shocks   | High Output Alternator kit, 70 amp, KAF620 Gas Mules +400 Lb Adjustable coil rear shocks, Std on Diesel, Added to gas units   | 2   |
| R4000SCab        | Royal Red 4000 Standard Mule Steel Cab with Lift Glass Windshield, Rear Sliding Glass Window, Dome Light and Electric Windshield Wiper. Doors Sold Separately.        |     |
| R4500SD          | ROYAL RED 4000 MULE Steel Doors with Sliding Glass Windows. Pair  |     |
| TSBRA235         | SIX WHEEL Street Tir kit for Utility Vehicles. 50k Mile rated, 235.60.14 SBRadials on HD Aluminum Wheels, w/lug nuts  |     |
| CS200#           | 200#/in Coil springs for Cab lift kit, pr   | 1   |
| 2530BA           | Backup alarm, 2500 Mule [KAF25-005]   | 1   |
| UTS2150          | Four Way Turn Signal Kit for Mules 2500, 3000 & 4000. LED's on front Visor and harness for taillights to be Turn Signals. Essex Hardtop required.                     |     |
| CupHolder CabPak | Gembol Cup Holder<br>Cabin Accessory package, 3000 Mule:<br>Rearview & XLARGE exterior mirrors, Floormats, Floorpan & Sound package, 2 speed fan,<br>SIGNAL EQUIPMENT | 2   |
| DL15-6W-RB       | 6" Red/Blue LED Deck Light, Weatherproof Front & Rear   | 4   |
| LCS880           | PA/Siren/Signal w/ Handheld Controller. Full Function Signal Switches, Siren Amplifier  | 1   |
| Spkr100W         | 100 Watt Speaker  | 1   |
| Bedlight         | Halogen Cargo bed lights with harness   | 1   |
| AlleyLights      | Roof mounted Alley lights with harness  | 1   |
| LBVisor3         | Visor Mounted Lightbar with 3 Halogens and Switch panel   | 1   |
| Optima75         | Optima Red Top Batter-es, Sealed AGM 700 amp-hr with Holddown & terminals   | 1   |

|   |              |
|---|--------------|
| QUOTE VALID FOR 60 DAYS FROM DATE SHOWN | <b>Total</b> |
|---|--------------|

138



1



**RIT International Inc.**  
 19409 SW 54th Street, Miramar FL 33029  
 Tel: 1-(305) 230 4686 Fax: 1-(305) 592 8840  
 www.ritinternational.com

**Señores**  
**Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca**  
**Atn: Ing. Mónica Mancero**  
**Cuenca, Ecuador**

**ASUNTO: Aclaración especificaciones Vehículo Ambulancia todo terreno**

Respetada Ing. Mancero

De acuerdo con su solicitud nos permitimos realizar las siguientes aclaraciones de las especificaciones técnicas y como constancia le estamos haciendo llegar copia en ingles de la cotización enviada por el fabricante donde constan las características solicitadas en la Convocatoria.

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | RIT INTERNACIONAL  |
|--|--|
| MARCA  | <b>Kawasaki Mule 4010 4x4 Gasolina</b>   |
| CHASIS   |  |
| Todo terreno, año de fabricación 2013  | Si   |
| MOTOR  |  |
| Gasolina hasta 960 cc  | Gasolina 617 cc  |
| tres cilindros   | Dos cilindros: Según ficha técnica del fabricante que también se anexa. No existe en el mercado este vehículo con 3 cilindros en versión gasolina. Solo de dos cilindros. La versión DIESEL si tiene 3 cilindros pero el motor solicitado en la convocatoria es de GASOLINA y quizás ahí fue el error. |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD                       | Si   |
| Suspensión delantera independiente   | Si   |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1% | Modulo 170" x 95" x 72"  |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorbadores de impacto                                  | Si   |

ASZ



|  |   |
|--|---|
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | Sistema de amortiguadores ajustables para 400 Lbs( <b>Shocks</b> en la cotización adjunta)                      |
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | SI, en la <b>página 3</b> de las especificaciones del fabricante anexas ( <b>Steering</b> )                     |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | Si  |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo  | 6.2 gal   |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo   | si  |
| Capacidad de carga: 1632 lbs   | Si  |
| Alternador 70 amp  | SI , en el ítem <b>2530ALT</b> de la cotización del fabricante  |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216 | Si  |
| Velocidad máxima controlada  | 40 Km/hora  |
| Sistema de instrumentos en la cabina   |   |
| indicador de velocidad   | Si  |
| temperatura del motor  | Si  |
| carga de la batería  | Si  |
| interruptor para luces   | Si  |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado  | Si  |
| Pito   | Si  |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse  | Si  |
| Vidrio trasero deslizable  | Si  |
| Luz de techo   | Incluida, aparece en el ítem : <b>R4000SCab:Dome light and electric Windshield wiper</b>                        |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | Incluido, aparece en el tercer renglon del ítem <b>R4000SCab:Dome light and electric Windshield wiper</b>       |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse  | Incluido, aparece en el ítem: <b>R4500SD: Royal Red 4000 Mule steel doors with sliding glass window . Pair.</b> |
| Retrovisores extintores de gran tamaño   | Si  |
| tapetes  | Si  |

|   |  |
|---|--|
| Paquete de sonido   | Incluido: Aparece descrito en el item <b>LCS880</b> : PA/Siren/Signal w/handheld controller. Full signal switches, siren amplifier y en el item <b>Spkr100W</b> : 100 Watt Speaket |
| Ventilador de 2 velocidades   | Incluido dentro del item <b>CabPak</b> donde dice :2 speed fan   |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio  | Incluido. Aparece en el item: <b>TSBRA235: Six Wheel Street tir kit for utility vehicles, 50k Mile rated</b>   |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | Incluido. Aparece en el item: <b>2530BA: Backup alarm 2500 Mule (KAF25-005)</b>  |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | Incluido. Aparece en el item <b>UTS2510: Four way turn signal kit for Mules 2500,3000 &amp; 4000 LED's</b>   |
| Equipo de luces   |  |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | Si   |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | Si   |
| Parlante de 100 watts   | Si   |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | Si   |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | Incluidas. Aparecen en el item <b>AlleyLights: Roof mounted Alley lights with harness</b>  |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | Incluidas. Aparecen en el item: <b>LBVisor3: Visor Mounted lightbar with 3 hallogens with switch panel</b>   |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | Si   |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto                 | Incluido. Aparecen en el item <b>TandemExt: Frame extension for Mule, Tandem axle, leaf springs, shock absorbers</b>   |
| Sistema de la parte posterior de la camilla   |  |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano                  | Si   |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                                       | Si   |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.                      | Si   |



|   |   |
|---|---|
| Camilla   |   |
| Garantía de fabricante  | De 2 años por partes. Se anexa cuadro de especificaciones donde aparece la garantía                       |
| Normado   | Si  |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | Si  |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad                                       | Si  |
| Siete posiciones de altura  | Si  |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | Si  |
| Etiquetado reflectivo   | Si, aparece dentro de las especificaciones de la camilla  |
| Superficie perforada del piso   | Si, mediante el soporte de la camilla modelo 6370 el cual se especifica en la ficha técnica de la camilla |
| Colchoneta sellada  | Si  |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si  |
| Bloqueo de rueda individual   | Si  |
| Sistema integrado de parachoques  | Si  |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si  |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si  |

Cualquier información adicional que requieran estaremos atentos y de nuevo disculpen las molestias que haya generado esta omisión detallada de las especificaciones.

Cordialmente

**Diana L. Aristizabal V.**  
**Presidente**

# SPECIFICATIONS

**PERFORMANCE**

- Maximum Torque 47 N·m (4.8 kgf·m, 34.7 ft·lb) @2 500 r/min (rpm)
- Minimum Turning Radius 3.4 m (11.2 ft)
- Differential Mode 2 persons
- Seating Capacity 2

**DIMENSIONS**

- Overall Length 2 965 mm (116.73 in.)
- Overall Width 1 575 mm (62.01 in.)
- Overall Height 1 925 mm (75.79 in.)
- Wheelbase 1 870 mm (73.62 in.)
- Tread:
  - Front 1 160 mm (45.67 in.)
  - Rear 1 180 mm (46.46 in.)
- Ground Clearance 175 mm (6.89 in.)
- Curb Mass (P) 190 mm (7.48 in.)  
649 kg (1 431 lb)
- Cargo Bed (L x W x H) (P) 606 kg (1 336 lb)  
1 175 x 1 310 x 290 mm  
(46.26 x 51.57 x 11.42 in.)

**ENGINE**

- Type OHV, 2-cylinder, 4-stroke, liquid-cooled
- Displacement 617 cm<sup>3</sup> (37.6 cu in.)
- Bore x Stroke 76.0 x 68.0 mm (2.99 x 2.68 in.)
- Compression Ratio 10.3 : 1

135

## 12 SPECIFICATIONS

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Starting System           | Electric starter                                       |
| Cylinder Numbering Method | Front to rear, 1-2                                     |
| Firing Order              | 1-2  |
| Carburetion System        | FI (Fuel Injection)                                    |
| Ignition System           | Magneto and transistor                                 |
| Ignition Timing           | 5° BTDC @750 r/min (rpm) ~ 22° BTDC @4 000 r/min (rpm) |
| Spark Plug                | NGK BPR2ES   |
| Lubrication System        | Forced lubrication (wet sump)                          |
| Engine Oil:               | API SG, SH, SJ, SL, or SM with JASO MA, MA1 or MA2     |
|                           | SAE 10W-40   |
|                           | 1.8 L (1.9 US qt)                                      |
|                           | 4.3 L (4.5 US qt)                                      |
| Coolant Capacity          |  |
| <b>DRIVE TRAIN</b>        |  |
| Driving Type              | 4WD gear, (P) 2WD gear                                 |
| Transmission Type         | 2-speed & reverse, automatic                           |
| Primary Reduction Ratio   | (P) 1-speed & reverse, automatic                       |
| Final Reduction Ratio:    | 3.9 ~ 0.85 (Belt drive torque converter)               |
|                           | (M) 5.200  |
|                           | 5.429  |
|                           | (M) 8.404 (High), (P) 8.404                            |
|                           | (M) 17.303 (Low)                                       |
| Overall Drive Ratio:      | (M) 19.475, (P) 9.459                                  |

**SPECIFICATIONS 13**

|                                    |              |  |
|------------------------------------|--------------|--|
| Transmission Gear Ratio:           | Forward      | 1.821 (High)<br>(M) 3.750 (Low)  |
|                                    | Reverse      | 4.220, (P) 2.050   |
| Front Final Gear Case Oil          |              | (M) API GL-5 or API GL-6 Hypoid gear oil for Limited Slip Differentials, SAE90 or SAE140 |
| Front Final Gear Case Oil Capacity |              | (M) 0.4 L (0.4 US qt)  |
| Transmission Case Oil              |              | API GL-5 Hypoid gear oil, SAE 90 [above 5°C (41°F)]<br>SAE 80 [below 5°C (41°F)]         |
| Transmission Case Oil Capacity     |              | 2.5 L (2.6 US qt), (P) 2.2 L (2.3 US qt)   |
| <b>FRAME</b>                       |              |  |
| Type                               |              | Steel tube, ladder type  |
| Steering                           |              | Assisted with Electric Power Steering (EPS) System<br>(P) Manual (rack and pinion)       |
| Castor                             |              | 7.5°   |
| Trail                              |              | 35 mm (1.4 in.)  |
| Tire Size:                         | Front & Rear | 23 x 11.00-10 Tubeless   |
| Rim Size:                          | Front & Rear | 10 x 8.5   |
| Fuel Tank Capacity                 |              | 24 L (6.3 US gal)  |
| <b>ELECTRICAL EQUIPMENT</b>        |              |  |
| Battery                            |              | 12 V 14 Ah   |
| Headlight                          |              | 12 V 35 W x 2  |
| Tail/Brake Light                   |              | 12 V 5/21 W x 2  |

134

**14 SPECIFICATIONS**

**LOAD CAPACITY**

|  |                   |
|--|-------------------|
| Maximum Vehicle Load (Including occupants and cargo) | 603 kg (1 330 lb) |
| Maximum Cargo Bed Load                               | 363 kg (800 lb)   |

(M): KAF620M  
(P): KAF620P

**MODEL INFORMATION**

MULE4010 4 x 4.....KAF620M  
MULE4000.....KAF620P

Specifications are subject to change without notice.

# MX-PRO® R3

## x-frame ambulance cot

**stryker®**



### Standard Features

- Transport at load height capability
- Positive action height adjustment
- Easy-to-use release handle design
- Color-coded controls
- Dampened action during hot drops
- High visibility powder-coated frame
- Lightweight, rugged aluminum construction
- Scientifically optimized lift bar design
- Lower lifting bar
- Seven height positions
- Integrated bumper system
- Lift-capable safety bar
- Perforated litter surface
- One-hand release breakaway head section with safety bar
- Floor-mounted safety hook
- One-hand release, fold down side rails
- One-hand release, infinite positioning, pneumatically assisted backrest
- Oversized wheels with sealed caster and wheel bearings
- Reflective labeling
- Sealed bolster mattress
- Shock positioning
- Two lap belts and one four-point shoulder restraint
- Single wheel lock

### Optional Features

- Heavy duty two- or three-stage IV poles (patient right or left)
- Base lift bar
- Hard or soft base storage
- High height kit for 33 inches
- Defibrillator platform
- Pocketed or nonpocketed head end storage
- Height limit kit\*
- Permanent or removable O<sub>2</sub> bottle holders (head or foot end)
- Pull handle
- Sealed flat mattress
- Premium mattress
- Dual wheel lock
- X-frame guards
- Head extension with pillow
- Pillow only
- Rigid head end storage tray
- Equipment hook
- Backrest storage pouch

### Specifications

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Material           | Aluminum                 |
| Position 1         | 13.5 in. (34 cm)         |
| Position 2         | 21 in. (53 cm)           |
| Position 3         | 25.5 in. (65 cm)         |
| Position 4         | 29 in. (74 cm)           |
| Position 5         | 32 in. (81 cm)           |
| Position 6         | 35 in. (89 cm)           |
| Position 7         | 37.5 in. (95 cm)         |
| Height             |                          |
| Standard           | 80.5 in. (205 cm)        |
| Minimum            | 62 in. (158 cm)          |
| Weight             |                          |
| Empty              | 23 in. (58 cm)           |
| Loaded             | 81 lb. (38 kg)           |
| Diameter           | 6 in. (15 cm)            |
| Width              | 2 in. (5 cm)             |
| Backrest           | 2° - 73°                 |
| Shock Position     | +14°                     |
| Maximum Weight     | 650 lb. (295 kg)         |
| Occupied Cot       | 2                        |
| Unoccupied Cot     | 1                        |
| Mounting           |                          |
| Floor Mount        | Model 6370, 6377 or 6378 |
| Wall Mount         | Model 6371               |
| Head End Restraint | Up To 32 in. (81 cm)     |

### Warranty

- One year parts, labor and travel or two years parts

Stryker reserves the right to change specifications without notice.

The MX-PRO R3 is designed to conform to the Federal Specification for the Star-of-Life Ambulance KKK-A-1822.

The MX-PRO R3 is designed to be compatible with competitive cot fastener systems.

The yellow and black color scheme is a proprietary trademark of the Stryker Corporation.

The yellow and black color scheme is a proprietary trademark of the Stryker Corporation.



Copyright © 2011 Stryker  
 PG/PDF 0511, 10-SEM-3284  
 Mkt Lit-472 18 Oct 2010 Rev A

AS3

101

102

103

104

105

106

107

108

109



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**Re: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA**

1 mensaje

**Mónica Mancero** <compras1@bomberos.gob.ec>  
 Para: gerencia@erafi.com

5 de abril de 2013 10:41

Estimado:

En cumplimiento a lo solicitado por la Comisión de Apoyo que revisó las ofertas solicitamos las aclaraciones pertinentes, dejamos a su consideración su participación dentro del proceso. Agradezco de antemano su preocupación y adjunto el archivo en excel solicitado. Gracias

El 4 de abril de 2013 13:24, Ing. Rodrigo Erazo Fiallo <gerencia@erafi.com> escribió:

Estimada Ingeniera.- Previamente necesitamos que nos confirmen si nuestra oferta 1 estaría cumpliendo con su presupuesto dado que esta oferta supera el precio referencial, caso contrario cualquier aclaración sería inútil.

**De:** Mónica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]  
**Enviado el:** jueves, 04 de abril de 2013 10:03  
**Para:** gerencia@erafi.com  
**CC:** Oswaldo Ramírez P.; mguillen@bomberos.gob.ec  
**Asunto:** ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

Estimados SINAESA:

Después de la reunión mantenida entre los miembros de la comisión de apoyo se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitación a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuación.

Ruego enviar las aclaraciones correspondientes hasta el día Lunes 08 de los corrientes

Saludos Cordiales.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

SINAESA OFERTA 1

SINAESA OFERTA 2

MARCA

## CHASIS

|                                       |    |    |
|---------------------------------------|----|----|
| Todo terrono, año de fabricación 2013 | Si | Si |
|---------------------------------------|----|----|

## MOTOR

|                       |               |                 |
|-----------------------|---------------|-----------------|
| Gasolina hasta 960 cc | Diesel 953 cc | Gasolina 760 cc |
|-----------------------|---------------|-----------------|

|                |                |               |
|----------------|----------------|---------------|
| tres cilindros | Tres cilindros | Dos cilindros |
|----------------|----------------|---------------|

|  |    |    |
|--|----|----|
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD | Si | Si |
|--|----|----|

|                                    |    |    |
|------------------------------------|----|----|
| Suspensión delantera independiente | Si | Si |
|------------------------------------|----|----|

|  |                    |                |
|--|--------------------|----------------|
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1% | 130 * 58.5 * 75.8" | 180 * 63 * 76" |
|--|--------------------|----------------|

|   |    |    |
|---|----|----|
| Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto | Si | Si |
|---|----|----|

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs | No especifica | No especifica |
|--|---------------|---------------|

|   |    |    |
|---|----|----|
| Sistema de dirección eléctrica asistida | Si | Si |
|---|----|----|

|  |    |                         |
|--|----|-------------------------|
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado | Si | Si con sistema de disco |
|--|----|-------------------------|

|   |         |       |
|---|---------|-------|
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo | 6.4 gal | 9 gal |
|---|---------|-------|

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo | No especifica | No especifica |
|--|---------------|---------------|

|                              |    |               |
|------------------------------|----|---------------|
| Capacidad de carga: 1632 lbs | Si | No especifica |
|------------------------------|----|---------------|

|                   |           |               |
|-------------------|-----------|---------------|
| Alternador 70 amp | No 40 amp | No especifica |
|-------------------|-----------|---------------|

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 Si y también cumple la norma FMVSS 216 |  | No especifica |
|---|--|---------------|

|                             |            |            |
|-----------------------------|------------|------------|
| Velocidad máxima controlada | 40 Km/hora | 80 km/hora |
|-----------------------------|------------|------------|

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Sistema de instrumentos en la cabina |  |  |
|--------------------------------------|--|--|

|  |               |               |    |
|--|---------------|---------------|----|
| indicador de velocidad   | Si            | No especifica |    |
| temperatura del motor  | Si            | No especifica |    |
| carga de la batería  | No especifica | No especifica |    |
| interruptor para luces   | No especifica | No especifica |    |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado                                      | Si            | No especifica |    |
| Pito   | No especifica | No especifica |    |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse                                      | No            | Si            |    |
| Vidrio trasero deslizable  | No            | Si            |    |
| Luz de techo   | No            | Si            |    |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | No            | Si            |    |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse  | No            | Si            |    |
| Retrovisores extintores de gran tamaño   | No            | Si            |    |
| tapetes  | Si            | Si            |    |
| Paquete de sonido  | No especifica | No especifica |    |
| Ventilador de 2 velocidades  | No            | Si            |    |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio | No            | Si            |    |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)   | especifica    | No especifica | No |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED   | especifica    | No especifica | No |

1321

## Equipo de luces

|   |                     |                       |    |
|---|---------------------|-----------------------|----|
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | No especifica       | Si                    |    |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | No especifica       | Si                    |    |
| Parlante de 100 watts   | No especifica       | No especifica vatiaje |    |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | No especifica       | Si                    |    |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica       | Si                    |    |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No                  | No especifica         |    |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp   |    |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorvedores de impacto                 | No especifica       | No especifica         |    |
| Sistema de la parte posterior de la camilla   |                     |                       |    |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano                  | especifica          | No especifica         | No |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                                       | especifica          | No especifica         | No |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.                      | Si                  | No especifica         |    |
| Camilla   |                     |                       |    |
| Garantía de fabricante  | especifica          | No especifica         | No |
| Normado   | especifica          | No especifica         | No |

|   |            |               |    |
|---|------------|---------------|----|
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | especifica | No especifica | No |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad                                       | especifica | No especifica | No |
| Siete posiciones de altura  | especifica | No especifica | No |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | especifica | No especifica | No |
| Etiquetado reflectivo   | especifica | No especifica | No |
| Superficie perforada del piso   | especifica | No especifica | No |
| Colchoneta sellada  | Si         | No especifica |    |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si         | No especifica |    |
| Bloqueo de rueda individual   | Si         | No especifica |    |
| Sistema integrado de parachoques  | Si         | No especifica |    |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si         | No especifica |    |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si         | No especifica |    |

-

Ing. Mónica Mancero

Telefono: 072830122 ext: 712

130

05/04/13

Correo de Benemerito Cuerpo de Bomberos de Cuenca - Re: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

—  
**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

—  
**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

---

 **sinaesa.xls**  
25K



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**RE: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA**

1 mensaje

oscarc@ritinternational.com &lt;oscarc@ritinternational.com&gt;

4 de abril de 2013 13:09

Para: Mónica\_Mancero &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;



Estimada Ing Mancero

Acusamos recibo de esta solicitud y estaremos dandole respuesta a la mayor brevedad posible dentro del termino establecido.

De antemano disculpe los inconvenientes que esto haya generado  
Saludos**OSCAR C.**

RIT International Inc.

www.ritinternational.com

Phone:(305) 230 4686

Fax: (305) 592 8840

----- Original Message -----

Subject: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

From: Mónica\_Mancero &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

Date: Thu, April 04, 2013 11:01 am

To: oscarc@ritinternational.com

Estimados RIT INTERNACIONAL:

Despues de la reunion mantenida entro los miembros de la comision de apoy se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitacion a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuacion:

Ruego enviar las aclaraciones correspondiente hasta el dia lunes 08 de los corrientes.

Saludos Cordiales

ESPECIFICACIONES TECNICAS

RIT INTERNACIONAL

MARCA

CHASIS

Todo terrono, año de fabricación 2013

Si

MOTOR

Gasolina hasta 960 cc

Gasolina 617 cc

tres cilindros

Dos cilindros

|  |                    |
|--|--------------------|
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD   | Si                 |
| Suspensión delantera independiente   | Si                 |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%                   | 118.3 * 62 * 75.8" |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorbadores de impacto  | Si                 |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | No especifica      |
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | No *               |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | Si                 |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo  | 6.2 gal            |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo   | si                 |
| Capacidad de carga: 1632 lbs   | Si                 |
| Alternador 70 amp  | No especifica      |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216 | Si                 |
| Velocidad máxima controlada  | 40 Km/hora         |
| Sistema de instrumentos en la cabina   |                    |
| indicador de velocidad   | Si                 |
| temperatura del motor  | Si                 |
| carga de la batería  | Si                 |
| interruptor para luces   | Si                 |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado  | Si                 |
| Pito   | Si                 |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse  | Si                 |
| Vidrio trasero deslizable  | Si                 |
| Luz de techo   | No especifica      |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | No especifica      |

|   |               |
|---|---------------|
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse   | No            |
| Retrovisores extintores de gran tamaño  | Si            |
| tapetes   | Si            |
| Paquete de sonido   | No especifica |
| Ventilador de 2 velocidades   | No especifica |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio  | No especifica |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | No especifica |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | No especifica |
| Equipo de luces   |               |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | Si            |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | Si            |
| Parlante de 100 watts   | Si            |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | Si            |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No especifica |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | Si            |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto                 | No especifica |
| Sistema de la parte posterior de la camilla   |               |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano                  | Si            |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                                       | Si            |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.                      | Si            |
| Camilla   |               |
| Garantía de fabricante  | No especifica |
| Normado   | Si            |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | Si            |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad   | Si            |

1200

|   |               |
|---|---------------|
| Siete posiciones de altura  | Si            |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | Si            |
| Etiquetado reflectivo   | No            |
| Superficie perforada del piso   | No especifica |
| Colchoneta sellada  | Si            |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si            |
| Bloqueo de rueda individual   | Si            |
| Sistema integrado de parachoques  | Si            |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si            |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si            |

--

**Ing. Mónica Mancero**  
Telefono: 072830122 ext: 712

--

**Ing. Mónica Mancero**  
Telefono: 072830122 ext: 712



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**RE: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA**

1 mensaje

**Ing. Rodrigo Erazo Fiallo** <gerencia@erafi.com>  
 Responder a: gerencia@erafi.com  
 Para: Mónica Mancero <compras1@bomberos.gob.ec>

4 de abril de 2013 13:25

Favor enviar en formato excel.

**De:** Mónica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]  
**Enviado el:** jueves, 04 de abril de 2013 10:03  
**Para:** gerencia@erafi.com  
**CC:** Oswaldo Ramírez P.; mguillen@bomberos.gob.ec  
**Asunto:** ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

Estimados SINAESA:

Despues de la reunion mantenida entre los miembros de la comision de apoyo se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitacion a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuacion.

Ruego enviar las aclaraciones correspondientes hasta el día Lunes 08 de los corrientes

Saludos Cordiales.

| ESPECIFICACIONES TECNICAS             | SINAESA OFERTA 1 | SINAESA OFERTA 2 |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| MARCA                                 |                  |                  |
| CHASIS                                |                  |                  |
| Todo terrono, año de fabricación 2013 | Si               | Si               |
| MOTOR                                 |                  |                  |
| Gasolina hasta 960 cc                 | Diesel 953 cc    | Gasolina 760 cc  |
| tres cilindros                        | Tres cilindros   | Dos cilindros    |

|   |                    |                         |
|---|--------------------|-------------------------|
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD  | Si                 | Si                      |
| Suspensión delantera independiente  | Si                 | Si                      |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%                      | 130 * 58.5 * 75.8" | 180 * 63 * 76"          |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorbadores de impacto   | Si                 | Si                      |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs  | No especifica      | No especifica           |
| Sistema de dirección eléctrica asistida   | Si                 | Si                      |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado  | Si                 | Si con sistema de disco |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo   | 6.4 gal            | 9 gal                   |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo  | No especifica      | No especifica           |
| Capacidad de carga: 1632 lbs  | Si                 | No especifica           |
| Alternador 70 amp   | No 40 amp          | No especifica           |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 Si y también cumple la norma FMVSS 216 | Si                 | No especifica           |
| Velocidad máxima controlada   | 40 Km/hora         | 80 km/hora              |
| Sistema de instrumentos en la cabina  |                    |                         |
| indicador de velocidad  | Si                 | No especifica           |
| temperatura del motor   | Si                 | No especifica           |
| carga de la batería   | No especifica      | No especifica           |
| interruptor para luces  | No especifica      | No especifica           |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado   | Si                 | No especifica           |

|   |               |                       |    |
|---|---------------|-----------------------|----|
| Pito  | No especifica | No especifica         |    |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse   | No            | Si                    |    |
| Vidrio trasero deslizable   | No            | Si                    |    |
| Luz de techo  | No            | Si                    |    |
| Sistema de limpia brisas eléctrico  | No            | Si                    |    |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse   | No            | Si                    |    |
| Retrovisores extintores de gran tamaño  | No            | Si                    |    |
| tapetes   | Si            | Si                    |    |
| Paquete de sonido   | No especifica | No especifica         |    |
| Ventilador de 2 velocidades   | No            | Si                    |    |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio  | No            | Si                    |    |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | especifica    | No especifica         | No |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | especifica    | No especifica         | No |
| Equipo de luces   |               |                       |    |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | No especifica | Si                    |    |
| Sistema de sirena y PA con control manual. Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma | No especifica | Si                    |    |
| Parlante de 100 watts   | No especifica | No especifica vatiaje |    |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | No especifica | Si                    |    |

126

|   |                     |                     |    |
|---|---------------------|---------------------|----|
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica       | Si                  |    |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No                  | No especifica       |    |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp |    |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tandem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto | No especifica       | No especifica       |    |
| Sistema de la parte posterior de la camilla   |                     |                     |    |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano  | especifica          | No especifica       | No |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                       | especifica          | No especifica       | No |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.      | Si                  | No especifica       |    |
| Camilla   |                     |                     |    |
| Garantía de fabricante  | especifica          | No especifica       | No |
| Normado   | especifica          | No especifica       | No |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | especifica          | No especifica       | No |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad   | especifica          | No especifica       | No |
| Siete posiciones de altura  | especifica          | No especifica       | No |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | especifica          | No especifica       | No |
| Etiquetado reflectivo   | especifica          | No especifica       | No |
| Superficie perforada del piso   |                     | No especifica       | No |

|   |    |               |
|---|----|---------------|
| Colchoneta sellada  | Si | No especifica |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si | No especifica |
| Bloqueo de rueda individual   | Si | No especifica |
| Sistema integrado de parachoques  | Si | No especifica |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si | No especifica |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si | No especifica |

--

**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

--

**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

125



1  
2  
3



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**RE: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA**

1 mensaje

Ing. Rodrigo Erazo Fiallo &lt;gerencia@erafi.com&gt;

4 de abril de 2013 13:24

Responder a: gerencia@erafi.com

Para: Mónica Mancero &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

Cc: "Oswaldo Ram3rez P." &lt;oramirez@bomberos.gob.ec&gt;, mguillen@bomberos.gob.ec

Estimada Ingeniera.- Previamente necesitamos que nos confirmen si nuestra oferta 1 estar3a cumpliendo con su presupuesto dado que esta oferta supera el precio referencial, caso contrario cualquier aclaraci3n ser3a in3til.

**De:** M3nica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]**Enviado el:** jueves, 04 de abril de 2013 10:03**Para:** gerencia@erafi.com**CC:** Oswaldo Ram3rez P.; mguillen@bomberos.gob.ec**Asunto:** ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

Estimados SINAESA:

Despues de la reunion mantenida entre los miembros de la comision de apoyo se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitaci3n a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuacion.

Ruego enviar las aclaraciones correspondientes hasta el d3a Lunes 08 de los corrientes

Saludos Cordiales.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

SINAESA OFERTA 1

SINAESA OFERTA 2

MARCA

CHASIS

Todo terrono, a3o de fabricaci3n 2013

Si

Si

124

**MOTOR**

| Gasolina hasta 960 cc   | Diesel 953 cc      | Gasolina 760 cc         |
|---|--------------------|-------------------------|
| tres cilindros  | Tres cilindros     | Dos cilindros           |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD  | Si                 | Si                      |
| Suspensión delantera independiente  | Si                 | Si                      |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%                      | 130 * 58.5 * 75.8" | 180 * 63 * 76"          |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto   | Si                 | Si                      |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs  | No especifica      | No especifica           |
| Sistema de dirección eléctrica asistida   | Si                 | Si                      |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado  | Si                 | Si con sistema de disco |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo   | 6.4 gal            | 9 gal                   |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo  | No especifica      | No especifica           |
| Capacidad de carga: 1632 lbs  | Si                 | No especifica           |
| Alternador 70 amp   | No 40 amp          | No especifica           |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 Si y también cumple la norma FMVSS 216 |                    | No especifica           |
| Velocidad máxima controlada   | 40 Km/hora         | 80 km/hora              |
| Sistema de instrumentos en la cabina  |                    |                         |
| indicador de velocidad  | Si                 | No especifica           |
| temperatura del motor   | Si                 | No especifica           |

|  |               |               |    |
|--|---------------|---------------|----|
| carga de la batería  | No especifica | No especifica |    |
| interruptor para luces   | No especifica | No especifica |    |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado                                      | Si            | No especifica |    |
| Pito   | No especifica | No especifica |    |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse                                      | No            | Si            |    |
| Vidrio trasero deslizable  | No            | Si            |    |
| Luz de techo   | No            | Si            |    |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | No            | Si            |    |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse  | No            | Si            |    |
| Retrovisores extintores de gran tamaño   | No            | Si            |    |
| tapetes  | Si            | Si            |    |
| Paquete de sonido  | No especifica | No especifica |    |
| Ventilador de 2 velocidades  | No            | Si            |    |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio | No            | Si            |    |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)   | especifica    | No especifica | No |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED   | especifica    | No especifica | No |
| Equipo de luces  |               |               |    |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua        | No especifica | Si            |    |

Sistema de sirena y PA con control manual.

Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma

No especifica

Si

Parlante de 100 watts

No especifica

No especifica vatiaje

Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia

No especifica

Si

Luces montadas en el techo de la cabina

No especifica

Si

Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control

No

No especifica

Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales

12 voltios / 52 amp

12 Voltios / 50 amp

Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorvedores de impacto

No especifica

No especifica

Sistema de la parte posterior de la camilla

El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano

especifica

No especifica

No

espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico

especifica

No especifica

No

Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.

Si

No especifica

Camilla

Garantía de fabricante

especifica

No especifica

No

Normado

especifica

No especifica

No

Capacidad para soporte de peso de 650 lbs

especifica

No especifica

No

|   |            |               |    |
|---|------------|---------------|----|
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad                                       | especifica | No especifica | No |
| Siete posiciones de altura  | especifica | No especifica | No |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | especifica | No especifica | No |
| Etiquetado reflectivo   | especifica | No especifica | No |
| Superficie perforada del piso   | especifica | No especifica | No |
| Colchoneta sellada  | Si         | No especifica |    |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si         | No especifica |    |
| Bloqueo de rueda individual   | Si         | No especifica |    |
| Sistema integrado de parachoques  | Si         | No especifica |    |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si         | No especifica |    |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido. | Si         | No especifica |    |

—  
Ing. Mónica Mancero

Telefono: 072830122 ext: 712

—  
Ing. Mónica Mancero

*M22*

05/04/13

Correo de Benemerito Cuerpo de Bomberos de Cuenca - RE: ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

Telefono: 072830122 ext: 712



## ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

1 mensaje

**Mónica Mancero** <compras1@bomberos.gob.ec>

4 de abril de 2013 10:03

Para: gerencia@erafi.com

Cc: "Oswaldo Ramírez P." <oramirez@bomberos.gob.ec>, mguillen@bomberos.gob.ec

Estimados SINAESA:

Después de la reunión mantenida entre los miembros de la comisión de apoyo se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitación a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuación.

Ruego enviar las aclaraciones correspondientes hasta el día Lunes 08 de los corrientes  
Saludos Cordiales.

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | SINAESA OFERTA 1   | SINAESA OFERTA 2        |
|--|--------------------|-------------------------|
| MARCA  |                    |                         |
| CHASIS   |                    |                         |
| Todo terrono, año de fabricación 2013  | Si                 | Si                      |
| MOTOR  |                    |                         |
| Gasolina hasta 960 cc  | Diesel 953 cc      | Gasolina 760 cc         |
| tres cilindros   | Tres cilindros     | Dos cilindros           |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD                       | Si                 | Si                      |
| Suspensión delantera independiente   | Si                 | Si                      |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1% | 130 * 58.5 * 75.8" | 180 * 63 * 76"          |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto                                  | Si                 | Si                      |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | No especifica      | No especifica           |
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | Si                 | Si                      |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | Si                 | Si con sistema de disco |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5  | 6.4 gal            | 9 gal                   |

NEA



3/2  
7

galones como maximo

Peso de la cabina 1598 lbs como máximo      No especifica      No especifica

Capacidad de carga: 1632 lbs      Si      No especifica

Alternador 70 amp      No 40 amp      No especifica

La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216      Si      No especifica

Velocidad máxima controlada      40 Km/hora      80 km/hora

Sistema de instrumentos en la cabina

indicador de velocidad      Si      No especifica

temperatura del motor      Si      No especifica

carga de la batería      No especifica      No especifica

interruptor para luces      No especifica      No especifica

luz que indica sistema de freno de parqueo activado      Si      No especifica

Pito      No especifica      No especifica

Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse      No      Si

Vidrio trasero deslizable      No      Si

Luz de techo      No      Si

Sistema de limpia brisas eléctrico      No      Si

Puertas en acero con vidrios que pueden subirse      No      Si

Retrovisores extintores de gran tamaño      No      Si

tapetes      Si      Si

Paquete de sonido      No especifica      No especifica

Ventilador de 2 velocidades      No      Si

Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio      No      Si

Alarma de reversa original (KAF25-005)      No especifica      No

Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED      No especifica      No

Equipo de luces

Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua      No especifica      Si

Sistema de sirena y PA con control manual.

Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma      No especifica      Si

120



1

|   |                     |                       |    |
|---|---------------------|-----------------------|----|
| Parlante de 100 watts   | No especifica       | No especifica vatiaje |    |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | No especifica       | Si                    |    |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica       | Si                    |    |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No                  | No especifica         |    |
| Bateria sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp   |    |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto | No especifica       | No especifica         |    |
| Sistema de la parte posterior de la camilla   |                     |                       |    |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano  | especifica          | No especifica         | No |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                       | especifica          | No especifica         | No |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.      | Si                  | No especifica         |    |
| Camilla   |                     |                       |    |
| Garantía de fabricante  | especifica          | No especifica         | No |
| Normado   | especifica          | No especifica         | No |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | especifica          | No especifica         | No |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad   | especifica          | No especifica         | No |
| Siete posiciones de altura  | especifica          | No especifica         | No |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | especifica          | No especifica         | No |
| Etiquetado reflectivo   | especifica          | No especifica         | No |
| Superficie perforada del piso   | especifica          | No especifica         | No |
| Colchoneta sellada  | Si                  | No especifica         |    |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si                  | No especifica         |    |
| Bloqueo de rueda individual   | Si                  | No especifica         |    |
| Sistema integrado de parachoques  | Si                  | No especifica         |    |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si                  | No especifica         |    |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido.   | Si                  | No especifica         |    |

—  
Ing. Mónica Mancero



11



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

## ACLARACION A LA OFERTA RECIBIDA

1 mensaje

Mónica Mancero &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

4 de abril de 2013 09:59

Para: daristizabal@ritinternacional.com

Cc: "Oswaldo Ramírez P." &lt;oramirez@bomberos.gob.ec&gt;, mguillen@bomberos.gob.ec

Estimados RIT INTERNACIONAL:

Después de la reunión mantenida entro los miembros de la comisión de apoy se solicita aclarar los puntos solicitados en la invitación a ustedes realizada y que no se especifican en el cuadro que consta a continuación:

Ruego enviar las aclaraciones correspondiente hasta el día lunes 08 de los corrientes.  
Saludos Cordiales

ESPECIFICACIONES TECNICAS

RIT INTERNACIONAL

MARCA

CHASIS

Todo terrono, año de fabricación 2013

Si

MOTOR

Gasolina hasta 960 cc

Gasolina 617 cc

tres cilindros

Dos cilindros

Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD

Si

Suspensión delantera independiente

Si

Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%

118.3 \* 62 \* 75.8"

Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto

Si

Amortiguadores ajustables para 400 lbs

No especifica

Sistema de dirección eléctrica asistida

No \*

Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado

Si

Capacidad de tanque de combustible: 6.5



10

|  |               |
|--|---------------|
| galones como máximo                    | 6.2 gal       |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo | si            |
| Capacidad de carga: 1632 lbs           | Si            |
| Alternador 70 amp                      | No especifica |

La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 Si y también cumple la norma FMVSS 216

|   |               |
|---|---------------|
| Velocidad máxima controlada                         | 40 Km/hora    |
| Sistema de instrumentos en la cabina                |               |
| indicador de velocidad                              | Si            |
| temperatura del motor                               | Si            |
| carga de la batería                                 | Si            |
| interruptor para luces                              | Si            |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado | Si            |
| Pito  | Si            |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse | Si            |
| Vidrio trasero deslizable                           | Si            |
| Luz de techo  | No especifica |
| Sistema de limpia brisas eléctrico                  | No especifica |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse     | No            |
| Retrovisores extintores de gran tamaño              | Si            |
| tapetes   | Si            |
| Paquete de sonido                                   | No especifica |
| Ventilador de 2 velocidades                         | No especifica |

Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio No especifica

Alarma de reversa original (KAF25-005) No especifica

Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED No especifica

Equipo de luces

Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua Si

Sistema de sirena y PA con control manual.

Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con Si



norma

|   |               |
|---|---------------|
| Parlante de 100 watts   | Si            |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | Si            |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No especifica |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | Si            |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorbedores de impacto | No especifica |
| Sistema de la parte posterior de la camilla   |               |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano  | Si            |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico                       | Si            |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.      | Si            |
| Camilla   |               |
| Garantía de fabricante  | No especifica |
| Normado   | Si            |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | Si            |
| Construida en aluminio Ligero y resistente color claro alta visibilidad   | Si            |
| Siete posiciones de altura  | Si            |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | Si            |
| Etiquetado reflectivo   | No            |
| Superficie perforada del piso   | No especifica |
| Colchoneta sellada  | Si            |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | Si            |
| Bloqueo de rueda individual   | Si            |
| Sistema integrado de parachoques  | Si            |
| Acción positiva de ajuste de altura   | Si            |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido.   | Si            |

—  
Ing. Mónica Mancero

Telefono: 072830122 ext: 712

MB



1  
2  
3



Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

**Fwd: Comisión**

1 mensaje

**Alexandra Abad** <aabad@bomberos.gob.ec>

28 de marzo de 2013 09:58

Para: Compras Cuerpo de Bomberos &lt;compras1@bomberos.gob.ec&gt;

----- Mensaje reenviado -----

De: **Marco Guillen** <mguillen@bomberos.gob.ec>

Fecha: 27 de marzo de 2013 19:21

Asunto: Comisión

Para: oramirez@bomberos.gob.ec

Cc: lmunoz@bomberos.gob.ec, lbermeo@bomberos.gob.ec

 Saludos cordiales

De la reunión realizada hoy miércoles por la comisión para la compra de 2 ambulancias utilitarias se concluyo:

- \* Los tres ofertantes no especifican la información requerida (según cuadro)
- \* Las especificaciones hay del fabricante de vehículo, no especifica como vehículo utilitario con finalidad de uso específico
- \* Se requiere que los proveedores complementen la información señalada en el cuadro

Por tal motivo no se puede llegar a una conclusión para la compra, requiriendose que los ofertantes aclaren los puntos señalados.

 Atentamente**ABNEGACION Y DISCIPLINA**

Alexandra Abad Ordóñez

Secretaria General del B.C.B.V.C.

Correo electrónico: aabad@bomberos.gob.ec

Teléfono: 07 2 840-483 /2830-122 ext. 702

 **Cuadro Comparativo Ambulancias UTLITARIO.xls**  
123K

MB



*Benevolito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca*

**CUADRO COMPARATIVO**

**PROCESO DE ADQUISICION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIA UTILITARIO**

**COMISION DE APOYO**

| ESPECIFICACIONES TECNICAS  | SINAESA OFERTA 1     | SINAESA OFERTA 2        | RIT INTERNACIONAL    |
|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| <b>MARCA</b>   |                      |                         |                      |
| <b>CHASIS</b>  |                      |                         |                      |
| Todo terrono, año de fabricación 2013  | Si                   | Si                      | Si                   |
| <b>MOTOR</b>   |                      |                         |                      |
| Gasolina hasta 960 cc  | <b>Diesel 953 cc</b> | Gasolina 760 cc         | Gasolina 617 cc      |
| tres cilindros   | Tres cilindros       | <b>Dos cilindros</b>    | <b>Dos cilindros</b> |
| Sistema de transmisión automática (KAPS) con reversa y doble rango 2WD y 4WD   | Si                   | Si                      | Si                   |
| Suspensión delantera independiente   | Si                   | Si                      | Si                   |
| Modulo 170"x95"x72" (MODULE BODY 170" LENGTH X 95" WIDTH X 72" HEADROOM) con variaciones del +- 1%                   | 130 * 58.5 * 75.8"   | 180 * 63 * 76"          | 118.3 * 62 * 75.8"   |
| Suspensión trasera semi-independiente con absorvedores de impacto  | Si                   | Si                      | Si                   |
| Amortiguadores ajustables para 400 lbs   | <b>No especifica</b> | <b>No especifica</b>    | <b>No especifica</b> |
| Sistema de dirección eléctrica asistida  | Si                   | Si                      | <b>No *</b>          |
| Sistema de frenos de tambor en las cuatro ruedas sellado   | Si                   | Si con sistema de disco | Si                   |
| Capacidad de tanque de combustible: 6.5 galones como máximo  | 6.4 gal              | <b>9 gal</b>            | 6.2 gal              |
| Peso de la cabina 1598 lbs como máximo   | <b>No especifica</b> | <b>No especifica</b>    | si                   |
| Capacidad de carga: 1632 lbs   | Si                   | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| Alternador 70 amp  | <b>No 40 amp</b>     | <b>No especifica</b>    | <b>No especifica</b> |
| La estructura del techo protege contra volcamientos y cumple la norma SAE J1 194 y también cumple la norma FMVSS 216 | Si                   | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| Velocidad máxima controlada  | 40 Km/hora           | 80 km/hora              | 40 Km/hora           |
| <b>Sistema de Instrumentos en la cabina</b>  |                      |                         |                      |
| indicador de velocidad   | Si                   | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| temperatura del motor  | Si                   | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| carga de la batería  | <b>No especifica</b> | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| interruptor para luces   | <b>No especifica</b> | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| luz que indica sistema de freno de parqueo activado  | Si                   | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| Pito   | <b>No especifica</b> | <b>No especifica</b>    | Si                   |
| Cabina en acero con parabrisas que pueda levantarse  | <b>No</b>            | Si                      | Si                   |
| Vidrio trasero deslizable  | <b>No</b>            | Si                      | Si                   |
| Luz de techo   | <b>No</b>            | Si                      | <b>No especifica</b> |
| Sistema de limpia brisas eléctrico   | <b>No</b>            | Si                      | <b>No especifica</b> |
| Puertas en acero con vidrios que pueden subirse  | <b>No</b>            | Si                      | <b>No</b>            |
| Retrovisores extintores de gran tamaño   | <b>No</b>            | Si                      | Si                   |

*MA*



15

**Benevólito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca**

**CUADRO COMPARATIVO**

|   |                     |                       |               |
|---|---------------------|-----------------------|---------------|
| tapetes   | SI                  | SI                    | SI            |
| Paquete de sonido   | No especifica       | No especifica         | No especifica |
| Ventilador de 2 velocidades   | No                  | SI                    | No especifica |
| Sistema de 6 llantas con duración estimada de 50.000 millas, rines 235.60.14 en aluminio  | No                  | SI                    | No especifica |
| Alarma de reversa original (KAF25-005)  | No especifica       | No especifica         | No especifica |
| Sistema de cuatro luces de giro, con sistema LED  | No especifica       | No especifica         | No especifica |
| <b>Equipo de luces</b>  |                     |                       |               |
| Barra de luces de 6 pies de largo, colores rojo y azul, tipo LED a prueba de agua   | No especifica       | SI                    | SI            |
| Sistema de sirena y PA con control manual.<br>Sistema de switches para controlar los sonidos y amplificador de la sirena con norma  | No especifica       | SI                    | SI            |
| Parlante de 100 watts   | No especifica       | No especifica vatiaje | SI            |
| Luces halógenas en la parte posterior de la ambulancia  | No especifica       | SI                    | SI            |
| Luces montadas en el techo de la cabina   | No especifica       | SI                    | No especifica |
| Visor de barra con 3 luces halógenas y panel de control   | No                  | No especifica         | No especifica |
| Batería sistema sellado de 700 amp/ hora con sus terminales   | 12 voltios / 52 amp | 12 Voltios / 50 amp   | SI            |
| Marco de extensión del chasis, sistema de ejes tipo tándem, amortiguadores de resorte y absorvedores de impacto   | No especifica       | No especifica         | No especifica |
| <b>Sistema de la parte posterior de la camilla</b>  |                     |                       |               |
| El piso de la parte posterior deberá ser de 60 x 88 con lámina de aluminio corrugado, cubierto con poliuretano  | No especifica       | No especifica         | SI            |
| espacios para guardar equipo de 84" de largo y encima queda el asiento para el paramédico   | No especifica       | No especifica         | SI            |
| Pintura que sea igual a la original de la carrocería, luces interiores, ventiladores y consola de control.  | No especifica       | SI                    | SI            |
| <b>Camilla</b>  |                     |                       |               |
| Garantía de fabricante  | No especifica       | No especifica         | No especifica |
| Normado   | No especifica       | No especifica         | SI            |
| Capacidad para soporte de peso de 650 lbs   | No especifica       | No especifica         | SI            |
| Construida en aluminio ligero y resistente color claro alta visibilidad   | No especifica       | No especifica         | SI            |
| Siete posiciones de altura  | No especifica       | No especifica         | SI            |
| Ergonómico adaptable a diferentes tamaño de operadores  | No especifica       | No especifica         | SI            |
| Etiquetado reflectivo   | No especifica       | No especifica         | No            |
| Superficie perforada del piso   | No especifica       | No especifica         | No especifica |
| Colchoneta sellada  | No especifica       | SI                    | SI            |
| Ruedas de gran tamaño con cojinetes sellados  | No especifica       | SI                    | SI            |
| Bloqueo de rueda individual   | No especifica       | SI                    | SI            |
| Sistema integrado de parachoques  | No especifica       | SI                    | SI            |
| Acción positiva de ajuste de altura   | No especifica       | SI                    | SI            |
| Debe contar con respectivas correas y el sistema de soporte y aseguramiento al piso, de aseguramiento rápido.   | No especifica       | SI                    | SI            |
| <b>Requisitos mínimos de la oferta</b>  |                     |                       |               |
| Catálogos de los bienes ofertados los mismos que podrán ser originales o impresos de páginas web, deberán estar en español o caso contrario el oferente adjuntará la traducción, este requisito es indispensable ya que ayudarán a la comisión técnica a tener una idea clara para el análisis respectivo |                     |                       |               |
| Documento que respalde que el proveedor es Distribuidor directo   |                     |                       |               |

MB



11

*Bonemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca*

**CUADRO COMPARATIVO**

|  |  |  |
|--|--|--|
| Carta en la que se certifique que los bienes adquiridos son totalmente nuevos. (no reconstruidos, no refaccionados, no repotenciado.)  |  |  |
| Carta en donde se certifique accesibilidad a los repuestos de los bienes adquiridos por un período no menor a 5 años   |  |  |
| Certificación que acredite, al fabricante o distribuidor del equipo ofertado que cumple con normas   |  |  |
| Presentar el programa de mantenimiento preventivo y correctivo durante el tiempo de duración de la garantía según las recomendaciones del fabricante, en el mismo se especificará que partes o piezas se deben cambiar en el tiempo que dure la garantía |  |  |
| <b>forma de pago</b>   |  |  |
| <b>vigencia de la oferta</b>   |  |  |
| <b>plazo de entrega</b>  |  |  |
| <b>garantía</b>  |  |  |

M2



11  
1



## Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca

(DECLARADO BENEMERITO SEGUN ACUERDO EJECUTIVO 0412 DE 15 OCT. 1970)

### Primera Jefatura

Cuenca marzo 22, 2013

PJ-INT-044-2013-Circ.

#### Señores

SUB.OF. (B) Leonardo Bermeo

SGTO (B) Marco Guillén

**Miembros del B.C.B.V.C.**

Presente.

De mi consideración:

Esta Jefatura les ha designado como Miembros de la Comisión de Apoyo dentro del Proceso de adquisición de Dos Vehículos Ambulancia Utilitario para nuestra Entidad; para que se sirvan emitir un informe sobre las ofertas recibidas.

Cabe indicar que a esta comisión se sumará el Tecnólogo Xavier Bravo.

Seguro de contar con su atención a esta petición, les anticipo mis agradecimientos, al suscribir de ustedes.

Atentamente

**ABNEGACION Y DISCIPLINA**



**CRNL. (B) Oswaldo Ramírez Palacios**

**Primer Jefe del B.C.B.V.C.**

O.F.P. S.m.c.

*[Handwritten signature]*  
2013

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



21/03/13

Correo de Benemerito Cuerpo de Bomberos de Cuenca - OFERTA SINAESA - DOS VEHÍCULOS AMBULANCIA UTILITARIOS



Compras Cuerpo de Bomberos <compras1@bomberos.gob.ec>

## OFERTA SINAESA - DOS VEHÍCULOS AMBULANCIA UTILITARIOS

1 mensaje

Ing. Rodrigo Erazo Fiallo <gerencia@erafi.com>

21 de marzo de 2013 15:46

Responder a: gerencia@erafi.com

Para: jparra@bomberos.gob.ec

Cc: Mónica Mancero <compras1@bomberos.gob.ec>, oramirez@bomberos.gob.ec, aabad@bomberos.gob.ec

Estimado Sr. CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIO DE CUENCA

Adjunto la oferta técnica con 2 alternativas en ofertas económicas para la provisión de 2 unidades UTV Fire-Ambulance. Esperando cumplir con sus expectativas y cualquier inquietud no dude en contactarnos

A la espera de sus buenas noticias

*Saludos Cordiales,*

Rodrigo Erazo F., Ing

GERENCIA GENERAL



*Bernabé Pesantezco N36-86 y Mañosca*

*Quito- Ecuador*

*P.O. Box: 17-21-01109*

*PBX: 593-2-224 7497*

*FAX: 593-2-224 7134*

*Cell: 593-9-778 7119*

*USA: 914-363 2705*

De: Mónica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]

MD

12

1

2

12

**Enviado el:** martes, 19 de marzo de 2013 14:15

**Para:** gerencia@erafi.com

**Asunto:** Re: OFERTA DOS VEHÍCULOS AMBULANCIA UTILITARIOS

Estimado Ing. Erazo:

Con referencia a sus consultas debo señalar que ustedes pueden proponer las alternativas que crean convenientes siempre que se ajusten a las especificaciones técnicas que constan en la invitación, adicional la entidad propone un presupuesto referencial con el que se cuenta en este momento, las propuestas que superen este monto deberán ser analizadas según parámetros de conveniencia que justifiquen su costo.

La propuesta recibida será decisoria para la adjudicación puesto que los trámites con el INCOP han sido realizados.

Saludos Cordiales.

El 19 de marzo de 2013 12:26, Ing. Rodrigo Erazo Fiallo <gerencia@erafi.com> escribió:

Estimada Ing. Mancero.- Tenemos algunas inquietudes antes de proceder al envío de la oferta:

- 1.- Tenemos 2 alternativas , podemos ofrecer ambas?
- 2.- El presupuesto así como las especificaciones son referenciales?
- 3.- Nuestra oferta será referencial para cumplir con trámites ante el INCOP y un posterior proceso de subasta o será decisoria para adjudicación inmediata en caso de cumplir con sus requerimientos?

*Saludos Cordiales,*

Rodrigo Erazo F., Ing

GERENCIA GENERAL



Bernabé Pesantezco N36-86 y Mañosca





Quito- Ecuador

P.O. Box: 17-21-01109

PBX: 593-2-224 7497

FAX: 593-2-224 7134

Cell: 593-9-778 7119

USA: 914-363 2705

La información contenida en este mensaje y cualquier archivo o documento transmitido con él son confidenciales y reservados, previstos solamente para el uso de la persona o de la entidad a quienes se dirijan y no pueden ser usados, reproducidos o divulgados por otras personas distintas a su(s) destinatario(s). Si usted no es el destinatario de este mail, no podrá leer, copiar o distribuir sus anexos, le rogamos se sirva eliminarlo. Cualquier opinión expresada en este mensaje, corresponde a su autor y no necesariamente a ERAFI S.A., por lo tanto la empresa no asume responsabilidad alguna sobre el contenido de este correo electrónico.

 Imprima este e-mail únicamente si es necesario.

The information contained in this message or in any file or document attached to it is of a confidential and reserved nature. It is for the sole use of the person or entity to which it is addressed and may not be used, reproduced or disclosed by any person other than the addressee. If you are not the intended recipient of this email you should not read, copy or distribute it or any attachments and we would request that you eliminate them. Any opinion expressed in this message corresponds to its author and not necessarily to ERAFI S.A., and the company thus assumes no responsibility for the content thereof.

 Only print out this e-mail if necessary.

---

**De:** Ing. Rodrigo Erazo Fiallo [mailto:gerencia@erafi.com]  
**Enviado el:** sábado, 16 de marzo de 2013 11:24  
**Para:** 'ventas@erafi.com'  
**Asunto:** RV: OFERTA DOS VEHÍCULOS AMBULANCIA UTILITARIOS

**De:** Mónica Mancero [mailto:compras1@bomberos.gob.ec]  
**Enviado el:** viernes, 15 de marzo de 2013 9:49

108



100

**Para:** info@erafi.com

**Asunto:** OFERTA DOS VEHÍCULOS AMBULANCIA UTILITARIOS

Estimados:

Adjunto a la Presente envió a ustedes la Invitación para la Adquisición de DOS VEHÍCULOS AMBULANCIA UTILITARIO, su propuesta sera recibida hasta el día 21 de marzo de 2013.

Sin mas por el momento y en espera de su favorable respuesta me despido

—  
**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

—  
**Ing. Mónica Mancero**

Telefono: 072830122 ext: 712

---

**3 archivos adjuntos**

 **OFERTA TECNICA ECONOMICA EMS-MERV (ALTERNATIVA 1).pdf**  
2719K

 **OFERTA TECNICA ECONOMICA MS-250 .pdf**  
3765K

 **OFERTA TECNICA SINAESA - UTV FIRE-AMBULANCE.pdf**  
573K

107



FORMULARIO No. 7 (PJ-2013-0034) ALTERNATIVA #1

**OFERTA TECNICA & ECONOMICA**

DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"  
BENEMÉRITO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

| ITEM         | CANT | ESPECIFICACIONES OFERTADAS              | Procedencia | P. Unitario (USD) | PRECIO TOTAL (USD) | Notas del Comité de Evaluación |
|--------------|------|---|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|
| 1            | 2    | 2013 Kawasaki Trans 4x4 Diesel EMS MERV | USA         | 38.646,15         | 77.292,31          |                                |
| <b>Total</b> |      |   |             |                   | <b>77.292,31</b>   |                                |

son: setenta y siete mil doscientos noventa y dos con 31/100 dólares americanos

**CRONOGRAMA DE TIEMPOS DE ENTREGA Y CAPACITACION**

**Plazo de entrega:**

Un termino de 60 días contados a partir de la fecha de suscripción del contrato y efectivización del anticipo

**Estado de los bienes:**

Listos para su utilización inmediata

**Pruebas:**

Los ítems vendrán con los certificados respectivos, cualquier prueba adicional correrán por cuenta del cliente a partir que este disponga de los bienes

**TERMINOS DE LA OFERTA**

**Condiciones:**

Esta oferta es por todos los ítems detallados.

**Precios:**

Termino CFR (costo & flete) -Puerto de Guayaquil y/o Esmeraldas-Ecuador

**Lugar de entrega-recepcion:**

Bodegas del Puerto de Guayaquil y/o Esmeraldas

**Forma de Pago:**

50% de anticipo a la firma de contrato y 50% a su entrega-recepcion previo a la entrega de la documentación original de embarque.

**Validez de la Oferta:**

30 días a partir de la fecha limite de presentación de oferta

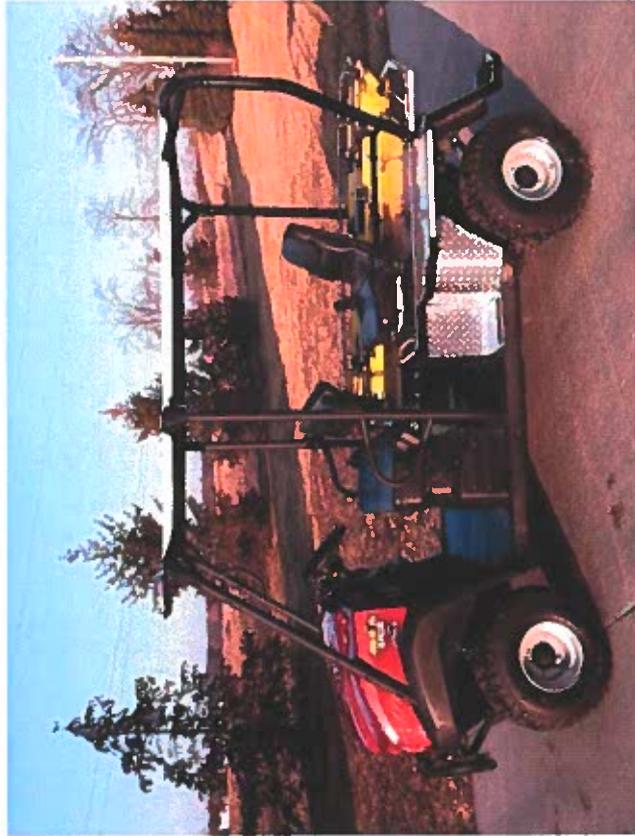
Cuenca, 21 de Marzo de 2013

Ing. Rodrigo Erazo  
Gerente General

106



## 2013 Kawasaki Trans4X4 Diesel 'EMS MERV'



It is headed for the Bahamas



**Kawasaki "Trans4X4" EMS MERV**  
 With a 160cc liquid cooled Diesel engine, power steering and Hi-Low automatic Transmission.



**Mini-Emergency Response Vehicle**  
 This vehicle is designed for use in parks or forests. It is equipped with a backhoe!

**Includes:** Large lockable compartment for EMS trauma kit, supplies, or personal items. LED multi-light bar, warning lights and siren plus reinforced / extended rollover protection.

We do sell the 'EMS MERV' (Mini Emergency Response Vehicle) to US based companies  
**Your source for 'KIMTEK' MedLite EMS / Rescue inserts and FireLite Fire / Rescue skids for UTVs and ATV / UTV Off Road Patient Transport Trailers.**

## Kawasaki Mule 4010 Trans 4x4 Diesel



### Unmatched Strength and Versatility

Intelligent upgrades make the 2013 Kawasaki 4010 Trans4x4<sup>®</sup> Diesel the best Mule™ utility vehicle ever! It all starts with the incredible strength of a diesel Mule and builds with upgraded features, including a new tubular steel front brush guard that improves durability and helps protect the nose from trail debris and minor impacts, a new multi-function digital fuel level and hour meter, a new dash-mounted horn button that eliminates unintended beeps when turning, a new thicker sport-style steering wheel that's more comfortable to grip, and a new 2" receiver hitch that allows towing of up to 1,200 lbs.

With a high-torque diesel engine, amazing durability, and the ability to easily transform from a two-person gear hauler to a four-person transport, this durable Side x Side is easily the most versatile utility vehicle in its class.

The Mule 4010 Trans4x4 Diesel is the ultimate tool in your productivity arsenal. Key to this productivity is its convertible design, going from a two-person long-bed cargo hauler into a four-person transport in just a few simple steps. Plus there's the peace of mind that comes from having a diesel engine, a design renowned for its long-haul durability and reliability. This powerful and torquey three-cylinder engine teams up with selectable four-wheel drive, electric power steering (EPS) system, a fully automatic transmission and locking rear differential to make the 4010 Trans4x4 Diesel an outstanding choice for practically any utility vehicle role. Producing 38.3 lb.-ft. of torque @ 2,800 rpm, this 953cc engine has enough low-end pulling power to tackle the heaviest workloads.

This diesel engine is matched to the Kawasaki Automatic Power-Drive System (KAPS), a continuously variable transmission (CVT) that features high and low range ratios, plus reverse. The KAPS system offers the ability to keep engine rpm in the most efficient range across a broad spectrum of vehicle speed, load, and terrain, and facilitates ample pulling power and quick acceleration.

Large torque converters maximize the CVT's belt engagement area for optimal heat dissipation, strength and durability. Wear is minimized through the use of a thick, strong drive belt and sheaves with high silicon-type material. Tuned specifically to accommodate higher payloads, the KAPS' durability is further aided by cooling the torque

105

converter with filtered air from a special air cleaner featuring an easily replaceable element and an efficient fan that moves a large volume of cooling air through the CVT. A high-flow cover also helps lower CVT temperatures while providing superb splash protection and resistance to water intrusion.

This reliable system transmits power to a dual-mode locking rear differential through a dependable, low-maintenance shaft drive. The Mule 4010 Trans4x4 Diesel also sports a limited slip front differential and two-speed transfer case for the four-wheel drive system, allowing the operator to engage four-wheel drive for extra traction and pulling power in difficult conditions.

A cyclone-type Donaldson® air filter system with a replaceable paper element supplies the engine with clean air. This efficient design needs less frequent cleaning, even with repeated use in extremely dusty off-road conditions. To help the filter stay clean and last longer – especially in the rugged conditions for which this Kawasaki side x side was built – Kawasaki engineers the system so that engine and converter cooling air are both drawn from the top of the cab frame, where there's less dust.

The wheelbase of the Mule 4010 Trans4x4 Diesel may be 85.2 inches, but it still offers a tight turning radius and excellent rough terrain capabilities. Electric power steering (EPS) helps make the low-effort rack-and-pinion steering system easy to turn. The EPS reduces steering effort by up to 30 percent, and is a significant boost at low speeds in four-wheel drive. It uses input from vehicle speed and torque sensors to determine how much assistance is provided by the system's electric motor and also harnesses the electric motor's inertia to dampen much of the bump steer and kickback associated with front wheel impacts. The system works immediately after the engine is started, but doesn't create a power drain on the engine.

With the new sport-style steering wheel, the forward/reverse, high/low-range gear lever and the four-wheel drive selector all within easy reach, drivers can focus more attention on negotiating rough or fragile terrain. The operator-friendly Mule 4010 Trans4x4 Diesel dashboard also features a new digital fuel gauge and hour meter, new dash-mounted horn button, headlight switch, speedometer, and a 12-volt/10-amp DC outlet. A parking brake and coolant temperature warning light in plain view, dual sealed glove boxes plus retractable rear seat belts and a padded rear-passenger grab handle round out the cab features.

Maintenance chores are simplified with an air restrictor gauge in the cab to indicate when the air filter needs to be cleaned or replaced, and the fuse box and oil dipstick are conveniently located underneath the seat for quick access.

With its modern and rugged bodywork, this four-wheel drive utility vehicle is a natural in tough work environments. Its body panels are manufactured from durable, color-molded plastic that helps hide minor scuffs and scratches. The extendable cab is surrounded by an extremely strong large-diameter steel tube Roll Over Protective Structure (ROPS) that meets SAE J1194, 7.1.1, 7.1.2, 7.4, and 7.5 requirements for wheeled tractors, and also meets the FMVSS 216 roof crush resistance requirement.

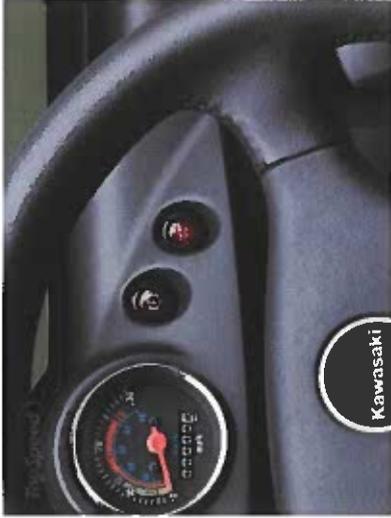
The front hood can be opened with the pull of a dash-mounted knob and allows access to a deep storage space equipped with convenient D-rings to help secure cargo. Additionally, two levers make opening and closing the tailgate a secure and easy process. The convenience factor on the Mule 4010 Trans4x4 Diesel extends beyond easy-access latches or controls; it also boasts owner-friendly features like the winch-ready tabs located under the front grille, which greatly simplify the winch-mounting process.

A smooth-riding MacPherson strut front suspension works in conjunction with a heavy duty DeDion-type leaf spring rear suspension system to provide the Trans4x4 with a extended-bed 1,100-pound cargo capacity, or a 400-pound cargo capacity when in four-passenger mode. Large 23-inch low-pressure tires provide additional ride comfort,

great traction and help minimize impact over a variety of terrain. Effective stopping power is provided by four hydraulically operated, self-adjusting, sealed drum brakes designed to resist contamination from water, mud and other debris.

In addition to its stellar payload capacity, the Mule 4010 Trans4x4 Diesel utility vehicle now features a 2" receiver hitch and can tow up to 1,200 pounds with an optional draw bar. Other popular accessories include an enclosed cab, cab heater, snow plow, and soft or hard tops. These and many other Genuine Kawasaki Accessories are available through authorized Kawasaki dealers.

### **At a glance**



- Renowned diesel performance, reliability and economy
- Seating for two or four passengers via its easily transformable design
- Fully automatic transmission with selectable two or four-wheel drive
- Modern styling and low operating costs
- Electric power steering system (EPS)

### **Four-Passenger, Off-Road, Four-Wheel Drive Utility Vehicle with**

- Two rows of seats easily accommodate up to four persons
- Rear seat can be folded down and the cargo bed expanded to carry larger payload – 1,100 pounds with two passengers, 400 pounds with four passengers
- Retractable lap-belts

104

## Engine

- Liquid-cooled, three-cylinder diesel engine produces substantial torque -- 38.3 lb-ft @ 2,800 rpm -- and exceptional fuel economy
- Perfect for commercial job sites where diesel fuel is readily available
- Exhaust pipe routing allows easy hydraulic lift kit installation
- Overhead valve design maximizes efficiency
- Cast iron block and head help ensure extreme durability

## Environmentally Friendly Emissions

- Positive crankcase ventilation system sends blow-by gases to the intake tract to be burned in the engine
- Muffler has a U.S. Forest Service-approved spark arrester

## Cyclone-Type Engine Air Cleaner

- Cyclone design is effective and needs less frequent cleaning even in extremely dusty conditions
- Restriction gauge tells when to change the filter
- Donaldson® air cleaner has a replaceable paper element

## Cab Frame Air Intake

- Draws engine air and converter cooling air from the top of the cab frame where there is less dust, so air filters last longer

## Heavy Duty Battery and Alternator

- 52 amp-hour battery provides positive starts while the high-output, 40-amp alternator keeps the battery charged

## Kawasaki Automatic Power-Drive System (KAPS)

- Fully automatic continuously variable transmission (CVT) features forward high and low and reverse, and helps keep the engine in the right operating rpm for a variety of vehicle speeds, loads or terrain
- The CVT has a wide spread of drive ratios for quick acceleration and ample pulling power
- Tuned to accommodate higher loads

- Large drive and driven torque converters maximize engagement area of the thick and strong drive belt for improved heat dissipation and added durability
- High-flow cover helps cool the CVT while providing superb splash protection and waterproofing
- Sheaves with high silicon type material for increased durability
- An open-sided drive pulley cools better for longer belt life
- Offers adjustable belt deflection

### **Torque Converter Air Filter**

- Efficient intake cooling fan draws plenty of air into the CVT
- Special air cleaner with easily replaceable filter element cuts torque converter wear by cooling it with filtered air

### **Dual-Mode Rear Differential**

- Strong bevel gear set and rear axle offer increased durability
- Locked mode maximizes traction, unlocked mode minimizes ground disturbance Limited-Slip Front Differential
- Allows great traction with little steering effort Four-Wheel Drive with Two-Speed Transfer Case
- Selectable four-wheel drive gives the operator traction options
- Shift to four-wheel drive and low range for maximum traction in adverse conditions, or select two-wheel drive and high range to cut gear wear and increase fuel economy

### **Electric Power Steering (EPS)**

- The EPS system reduces steering effort, especially at low speeds when turning effort is greatest
- The electric motor's inertia significantly reduces bump steer and kickback to the steering wheel caused by shocks to the wheels for a more comfortable and controlled ride
- Input from vehicle speed and torque sensors determine the amount of steering assistance required from the system's motor
- No power steering pump means no power loss from the engine
- EPS only operates when the engine is running to keep from draining the battery

### **Independent Strut-Type Front Suspension**

- Stiffer springs prevent bottoming and increase ground clearance
- Comfortable ride and excellent load-carrying capability



## **DeDion Rear Suspension**

- Overload-style leaf springs allow a comfortable unladen ride and is durable under maximum loads
- Semi-independent action

## **Four-Wheel, Self-Adjusting Sealed Hydraulic Drum Brakes**

- Brake drums have an added flange and seal to keep out mud and water
- Low maintenance and powerful
- Keeps productivity up and operating costs down

## **Wheels and Tires**

- 23-inch tires have stiff sidewalls to improve the ride and add ground clearance
- Rear wheel bearings use two rollers in one large bearing for added durability
- Seals on all four wheels have three lips to better protect the wheel bearings

## **Front Hood with Storage Tub**

- Large under hood storage tub holds cargo out of sight
- Offers quick, easy access with a push-button latch
- Includes four D-rings for securing loads

## **Tilting Cargo Bed**

- Steel cargo bed can carry up to 1,100 pounds and tilts for quick unloading
- Thick tailgate panel and secure latching tailgate locking pins reduce vibration and noise, and add durability

## **Rugged and Capable**

- New 2" receiver hitch allows towing of up to 1,200 pounds with optional Kawasaki draw bar
- Durable bodywork features modern styling inspired by heavy-duty trucks
- New strong tubular steel front guard improves durability and helps protect the nose from brush, trail debris and minor impacts

- Roll Over Protective Structure (ROPS) meets SAE J1194, 7.1.1, 7.1.2, 7.4, and 7.5 requirements for wheeled tractors, and also meets FMVSS 216 roof crush resistance requirement
- Durable chassis includes winch-ready mounts to simplify winch installation Simple Maintenance
- An automatic-style fuse box is convenient and uses blade-type fuses
- Crankcase oil level dipstick under the seat
- Automotive-type, spin-on oil filter
- Coolant, battery electrolyte level sight gauges

### **Cab Features**

- New digital fuel gauge and hour meter makes it easier to see how much fuel is in the tank
- New dash-mounted horn eliminates unintended honking while turning
- New sport-style steering wheel is 33% thicker than last year's model
- 12V DC outlet with 10-amp capacity
- The 2WD / 4WD lever is mounted on the dash for easier access
- Parking brake and coolant temperature warning lights are easy to see
- Shift lever with Y-gate pattern eliminates need for High-Low switch lever
- Comfortable front and folding rear bench seats can carry up to four occupants
- Push-button headlight switch activates 35-watt cat-eye headlights

### **Popular Accessory Items**

- Soft or Hard Top
- Windshield
- Winch
- Enclosed Cab
- Cab Heater
- Snow Plow

*102*

## Specifications



|                   |   |
|-------------------|---|
| Engine            | Four-Stroke, Three-Cylinder, Liquid-Cooled, OHV, Diesel                         |
| Displacement      | 953cc   |
| Bore X Stroke     | 72.0 X 78.0mm   |
| Compression Ratio | 24.8:1  |
| Air Filter        | Snorkel-Type With Cyclone-Type Two-Stage Dry Replaceable Element                |
| Oil Filter        | Automotive-Type Spin-On Canister  |
| Ignition          | Compression With Glow Plugs For Starting  |
| Electrical        | 12V DC, 52 Amp-Hour Battery, 40 Amp Alternator                                  |
| Transmission      | Kawasaki Automatic Power-Drive System (KAPS), With Reverse, Dual Range, 2WD/4WD |
| Final Drive       | Shaft, Selectable Four-Wheel Drive With Dual-Mode Rear Differential             |
| Exhaust           | Muffler With USFS-Approved Spark Arrestor                                       |
| Tires             | Tubeless 23 X 11-10   |
| Suspension, Front | Independent MacPherson Strut / 3.9 In.  |
| Suspension, Rear  | Semi-Independent, DeDion Axle With Leaf Springs And Shocks / 2.8 In.            |
| Steering          | Electric Power Steering Assisted Rack-And-Pinion                                |
| Brakes            | Four-Wheel Hydraulic Drums, Sealed  |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Fuel Capacity                         | 6.4 Gal.  |
| Curb Weight                           | 1737 Lbs.   |
| Overall Length                        | 130.1 In.   |
| Overall Width                         | 58.5 In.  |
| Overall Height                        | 75.8 In.  |
| Wheelbase                             | 85.2 In.  |
| Ground Clearance                      | 7.1 In.   |
| Roll Over Protective Structure (ROPS) | This Structure Meets ROPS Requirements For Wheeled Tractors Under SAE J1194, 7.1.1, 7.1.2, And 7.5. This Structure Also Meets FMVSS 216 Roof Crush Resistance Requirement |
| Cargo Bed Dimensions (LxWxH)          | 50.4 X 47.7 X 11.3 In. / 15.6 Cu. Ft. (2-Person) 30.3 X 47.7 X 11.3 In. / 10.2 Cu. Ft. (4-Person)   |
| Load Capacity                         | 1,632 Lbs.  |
| Cargo Bed Capacity                    | 400 Lbs. (4-Person Mode) / 1,100 Lbs. (2-Person Mode)   |
| Towing Capacity                       | 1,200 Lbs.  |
| Turning Radius                        | 12.5 Ft.  |
| Top Speed                             | 25 Mph (Governed)   |
| Lighting                              | (2) 35-Watt Sealed-Beam Headlight, (2) 5/21-Watt Taillight/Brakelight   |
| Instruments                           | Parking Brake Warning Light, Coolant Temperature Warning Light, Horn, 12V DC Outlet, Speedometer  |
| Color Choices                         | Dark Royal Red, Scout Green   |
| Warranty                              | 12 Months   |

101

# OTHERS TYPES OF ATV / UTV

ONLY FOR YOUR INFORMATION



John Deere 825i Gator XUV and All Terrain Res-Q Trailer

We're your online source for off-road **'Mini-Emergency Response Vehicles'** -- **MERV**, the **All Terrain Res-Q™** -- **ATR** off-road patient transport trailers, and **'Junkin Safety'** -- **JSA** patient handling equipment, as well as the **'Kimtek'** off-road fire / rescue 'Emergency Utility Vehicle' -- **EUV**. As the population's interest in outdoor activities grows, our experienced and knowledgeable associates and suppliers take pride in offering only the safest, most cost efficient methods of off-road patient handling, firefighting and equipment transportation available. Also, if your needs include **Forcible Entry, Vehicle Extrication, Cribbing and Step Chocks, Trench or Building Collapse** rescue equipment,.

100



Lincoln County EMS, New Mexico's Wilderness Response Unit

**Lincoln County EMS in New Mexico tows their *All Terrain Res-Q*™ trailer with a Polaris 'X2' 4x4 ATV.**



Park City, Utah Mountain Snowmobile Trail Rescue

Park City Fire District, Utah tows their **All Terrain Res-Q™** with a Ski-Doo 'Bombardier' snowmobile.

99



Kentucky's Farm & Home Safety Program conducts ATV Safety and Rescue classes statewide.

Since 2005, we have proudly represented several manufacturers of quality built off-road patient transport equipment designed specifically for use by emergency responders operating off road. While others just add product lines to their websites or catalogs, we work directly with rescuers and manufacturers while passing the savings on to you. With these relationships, [www.OffRoadRescue.com](http://www.OffRoadRescue.com) can assist your fire department, rescue squad, SAR team, law enforcement agency, industrial, military or civilian technical rescue teams, in locating the right equipment for your specific off-road rescue and firefighting missions.



ATV Accident Response Team Training in Kentucky. Click on the image for more information.

## 'All Terrain Res-Q™ Trailers'

\*\*\*

Since they first appeared on the US interstate market in July 2005, over 130 All Terrain Res-Q™ (ATR) off-road patient transport trailers have been shipped to 38 US states, Canada and the Bahamas. Plus, 9 ATRs are serving on US and Canadian military bases. These nimble life saving trailers are safely towed by utility type 4X4 ATVs (recommended 450cc and up), UTVs (side-by-sides), utility snowmobiles, plus other off-highway vehicles; like MAX 6X6, ARGO and 4X4 Jeeps.

98



Jeep 4x4 Wrangler with Rescue Trailer on the Trail

## **'MedLite™ and FireLite™ UTV Inserts'**

When one vehicle must serve as the "Do-It-All" within an emergency response organization, consider a full size UTV (side-by-side) outfitted with a **MedLite™** EMS insert for medical haulouts. Or, if your only off-road utility vehicle must also "Put Wet Stuff On Red Stuff" consider the **FireLite™** firefighting skid for UTVs or pickup trucks. For two patient transport capability, just add an **All Terrain Res-Q™** patient trailer and safely haul them out to the ambulance or MedEvac LZ.

ZB

When the call comes in to respond in this snow, you still have to go... So, go in style!



Tracked Kubota RTV100 outfitted with a **FireLite™** FDH-10 Fire / Rescue insert with Darley 2-stage pump, Hannay reel with electric rewind and 100' of 3/4" booster hose, Scotty around-the-pump AFFF system with 5-gallon foam cell, and POK low-flow nozzle.

**CONGRATULATIONS to 'COTTON FIRE DEPT', Hope Mills, North Carolina**

Department is now the proud owner of this 'EMS MERV' built on a Kawasaki Trans4X4 Mule chassis. Cotton Fire

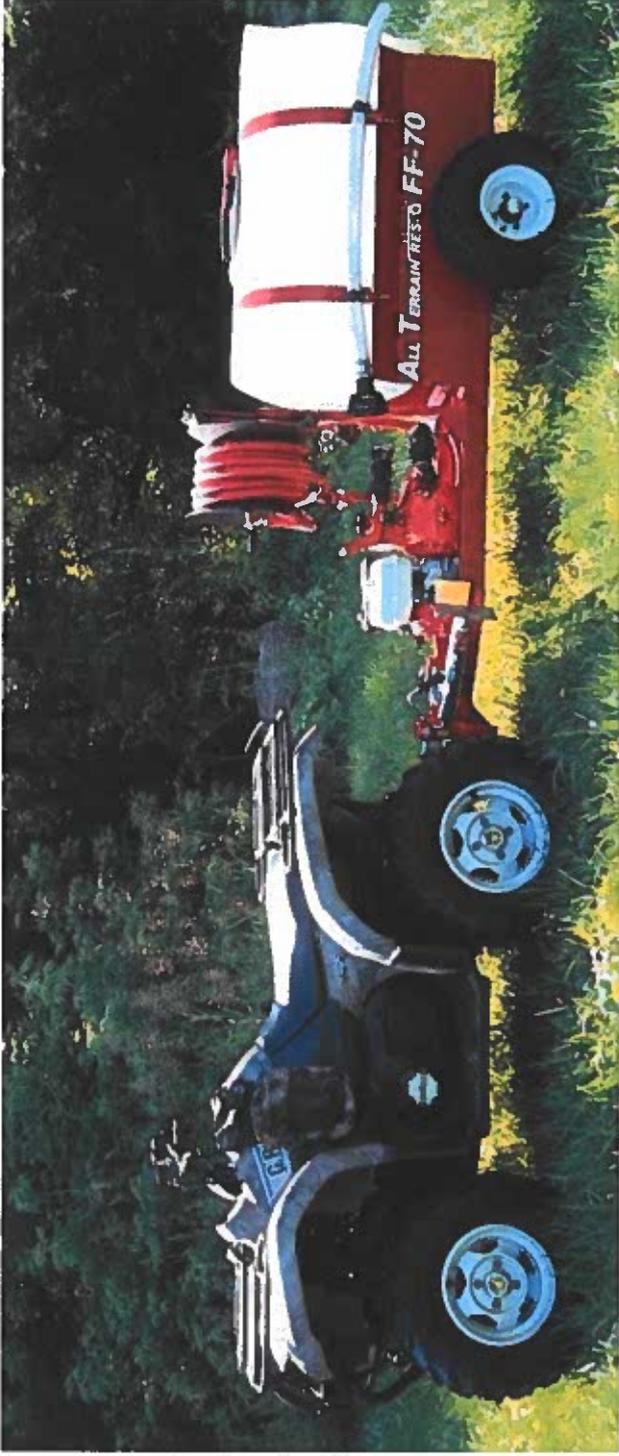


[Click the image to find out more about Tom Ashmore's ATV / UTV Operators Course.](#)

**North Haldon FD in New Jersey learns how to do it safely at Tom Ashmore's facility in CT.**

**This Polaris 6X6 Ranger is outfitted with a **FireLite™** FDH-10 Fire / Rescue insert with Darley 2-stage pump, Hannay reel with electric rewind and 100' of 3/4" booster hose, Scotty around-the-pump AFFF system with 5-gallon foam cell, and POK low-flow nozzle.**

We've improved the **ATRFF-70** ATV / UTV Off-Road Firefighter Trailer!



**ATRFF-70** is towable by larger 4X4 utility ATVs

Includes:

- \* Honda Gas Powered 5.5 H.P. Engine
- \* Darley / Davey Two-Stage Fire Pump
- \* 50-Ft. of 3/4" Booster Hose on Manual Reel
- \* POK 10 - 24 Dual Gallonage Wildland Tip
- \* 70 Gallon Poly Water Tank w/ Top Fill Hatch
- \* 10-Ft. 1-1/2" Flexible Suction Hose
- \* Gated Valve: Pump to 3/4" Reel (Booster Hose)
- \* Gated Valve: Pump to 1" Discharge (Forestry Hose)
- \* Gated Valve: Pump to 1-1/2" Discharge (Fire Hose)
- \* Gated Valve: Tank to Pump / Pump to Tank



\*\*\*\*\*

# the redesigned 'ATRCAFS-21' ATV Off-Road "Stored Energy" Compressed Air Foam System!



21 - Gallon Stored Energy Compressed Air Foam System (CAFS) Skid on ATR Patient Transport Trailer

Our 21 - Gallon Stored Energy Compressed Air Foam System is skid mounted and can be configured to mount on the 'All Terrain Res-Q' patient trailer, or in the bed of a compact utility trail vehicle (UTV).

This system produces 210 gallons of finished Class - A foam solution and propels it 55-Ft.! The skid ships complete with a 50-Ft. section of flat forestry hose and a straight bore nozzle, one (1) compressed air cylinder with mount. A second 50-Ft. section of hose and a second compressed air cylinder with mount is available.

\*\*\*

SS

## The 1st HONDA 'BIG RED' with an 'All Terrain Res-Q' Patient Transport Trailer!



When Kendallville Fire Department in northeast Indiana started looking for an utility vehicle with the power and handling to haul fire suppression gear in the bed and tow a patient transport trailer with ease, they chose the HONDA 'Big Red' 4X4 side-by-side. With its 675cc EFI Honda gas engine and automotive style 'torque converter' automatic transmission, this beast easily tows the

**U.S. Parks Service funds 'FireLite' Fire / Rescue skid and 'All Terrain Res-Q' patient transport trailer in WV!**



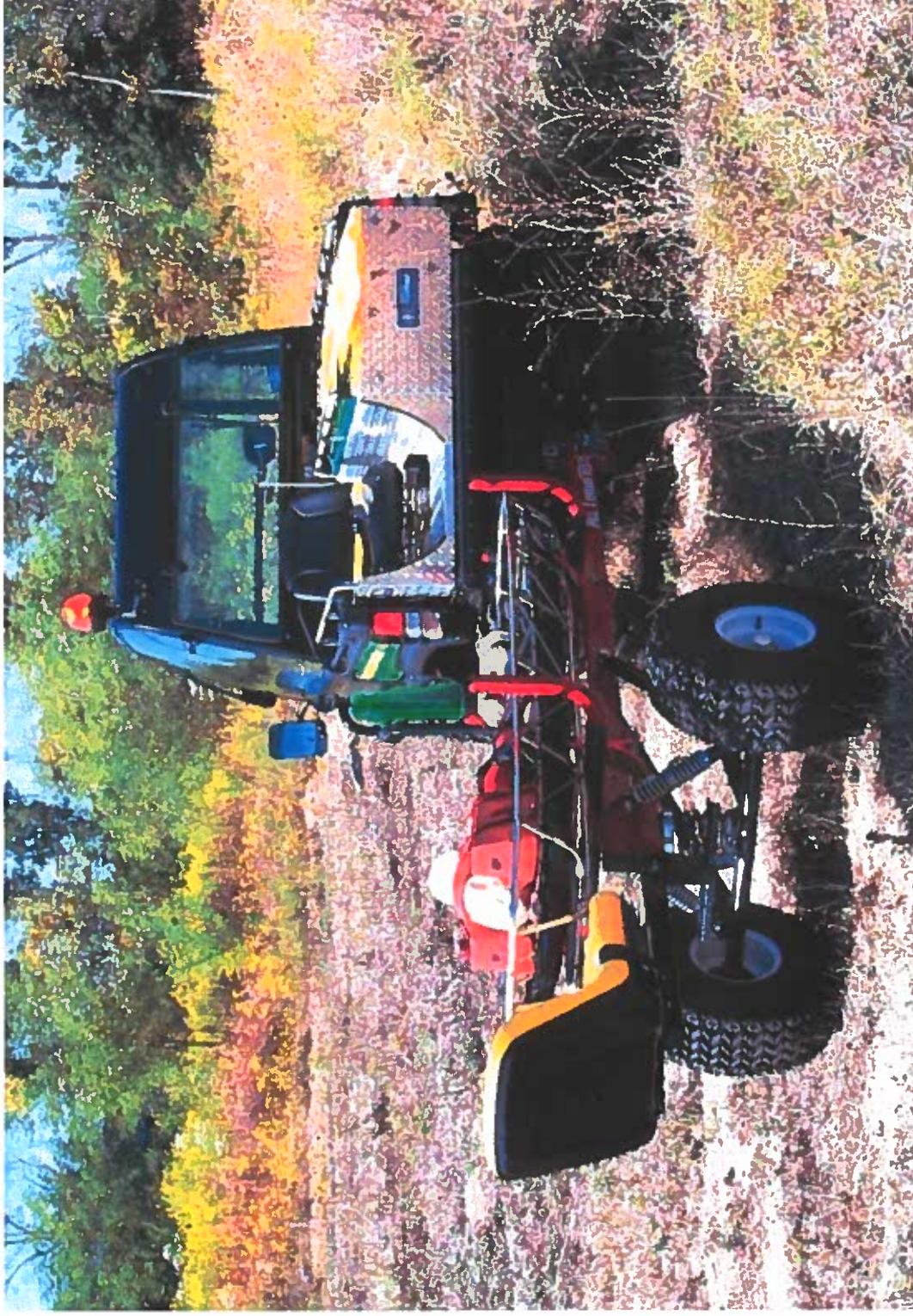
It took almost two years for the planning. Plus, multiple applications to various local, state and federal funding sources. But, the NUTTALL Volunteer Fire Department in Lookout, West Virginia, has one of the most versatile, and powerful, combination Fire / Rescue / EMS vehicles for off-road emergency responses in the region!  
\* \* \*

The **'FireLite'** FDH Fire / Rescue skid includes a 70 gallon poly-tank, plus 5 gallon Class - A foam cell, to supply the Darley / Davey two-stage fire service pump and Scotty 'around-the-pump' foam system. The Hannay hose reel, with electric rewind option, holds 100-Ft. of 3/4" fire booster hose (or 50-Ft. of 1" hose). The fire hose is equipped with a POK 'low-flow' nozzle. This utility trail vehicle (UTV) Fire / Rescue insert can also carry a basket stretcher, litter, or backboard, on its' Turtle Tile covered rescue / stretcher deck permitting the transport of two patients when required. Or, this deck can be used to transport additional p-cans or Indian packs to firefighters in the field.  
\* \* \*

The **'All Terrain Res-Q'** ATR-2 off-road patient transport trailer is equipped with a removable rear attendant's seat, I.V. pole and a Junkin JSA-200 basket stretcher / litter. With its' patented dynamic suspension system, the ATR trailer is the most comfortable means of patient removal from trails and off-highway locations

SPC

**Now, haul two patients out with only one additional attendant!**



This John Deere Gator "XUV" is outfitted with a "MedLite Transport Deluxe" emergency medical insert (MTD-12), and safely tows off-road patient transport trailer.





93

**We have MedLite™ and FireLite™ bed inserts for Gator 4X4 XUV, Gator 4X4 HPX, Gator 6X4 800 and M-Gators!**

\*\*\*\*\*

**Put the WET stuff on RED stuff with an 'FDH' Off Road Fire Fighting insert for your Crew Ranger!**



**Polaris Crew Ranger outfitted with FireLite FDH,**

\*\*\*\*\*

**Darley / Davey 5.5 HP pump and 100' hose reel.**

\*\*\*\*\*

**Is your department is looking for a go anywhere,**

**4X4 or 6X6 off-road Fire / Rescue & EMS unit?**

**KIMTEK FireLite Transport FDH-12 for your Polaris 6X6 Ranger 800!**

*This off road work horse fights fires and transport a patient in a basket stretcher if needed.*

**'Looking for a "Medical / EMS" or "Fire / Rescue" insert for your John Deere Gator utility vehicle?'**





**'FireLite Transport Deluxe' UTV Fire / Rescue skids are built for off road!**

Carrying 70 gallons of water and an available 5 gallon foam cell, this off-road firefighting skid can be built to fit most full size UTVs like the **Ranger 6X6**, **Gator 6X4** and **Cub Cadet 6X4**. Also, the 55 gallon model is designed for mid-sized 4X4 UTVs like the **Ranger 4X4**, **Gator - HPX** and **XUV**, the **Kawasaki 3010** and **4010 Mule**, **Kubota RTV 900** and **1100**, the **Cub Cadet Volunteer**, and now the **BobCat UTV**.

**MedLite Transport Deluxe insert transports patient and 3 responders with gear!**



Now, outfit your off-road rescue teams with the **JSA-200B 'Break - Apart'** stretcher from **JUNKIN Safety**.

9/1

**The MedLite MTD is a perfect fit for your Gator, Mule, Ranger or Kubota UTV!**

**"Marshall County Uses FEMA Reimbursements and DHS Grant Funds for Medical Gator"**



The Gator 4X4 utility vehicle was funded by 'Marshall County Fiscal Court' through allocation of FEMA reimbursement monies from the 2009 ice storm that struck this region. Funding for the MedLite™ medical insert was obtained through a US Department of Homeland Security grant administered by Kentucky's Office of Homeland Security. Along with the Gator and EMS insert, a 20-Ft. long 'Special Response Support Trailer' was purchased to house and transport the off road rescue equipment during emergencies. Additionally, this trailer has been outfitted with medical, communications and command supplies for use as a forward command post during disaster responses throughout the region.

Emergency services administrators realized the need for this equipment during the 2009 winter ice storm. Due to the numerous blocked roads caused by this regional natural disaster, health and welfare visits to elderly and infirm citizens were almost impossible. Plus, some emergency transports were delayed for days due to restricted access by conventional emergency vehicles. The Gator's size and 4-wheel drive would have allowed it to go around many of these obstacles to reach those in need. Also, Marshall County EMS responds to several ATV, hiking, boating and hunting accidents every year. As such, the addition of this 4X4 off road emergency vehicle will improve response times and enhance the safety of both emergency personnel and patients



this "EXTREME" off road Kubota RTV 1100!

Not only does this monster 4X4 off road utility vehicle have a radical set of tracks and a climate controlled fully enclosed cab, in the bed is a Kimtek "FireLite Transport Deluxe" fire-rescue insert with Darley/Davey pump, Hannay electric rewind hose reel with 100-Ft. of 3/4" booster hose, hose bed / storage area, rescue stretcher / litter area, and 75 gallon poly tank in a bright diamond plate aluminum housing with aluminum tubing sub-frame.



FORMULARIO No. 7 (PJ-2013-0034)

**OFERTA TECNICA & ECONOMICA**

DESCRIPCION DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS: "PROVISION DE DOS VEHICULOS AMBULANCIAS UTILITARIO"  
BENEFICIO CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CUENCA

| ÍTEM         | CANT | ESPECIFICACIONES OFERTADAS | Procedencia | P. Unitario (USD) | PRECIO TOTAL (USD) | Notas del Comité de Evaluación |
|--------------|------|----------------------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------------|
| 1            | 2    | 2013 MEDDTAT MS-250        | USA         | 63.408,54         | 126.817,07         |                                |
| <b>Total</b> |      |                            |             |                   | <b>126.817,07</b>  |                                |

son: ciento veinte y seis mil ochocientos diez y siete con 07/100 dólares americanos

**CRONOGRAMA DE TIEMPOS DE ENTREGA Y CAPACITACION**

**Plazo de entrega:** Un termino de 60 días contados a partir de la fecha de suscripción del contrato y efectivización del anticipo

**Estado de los bienes:** Listos para su utilización inmediata

**Pruebas:** Los ítems vendrán con los certificados respectivos, cualquier prueba adicional correrán por cuenta del cliente a partir que este disponga de los bienes

**TERMINOS DE LA OFERTA**

**Condiciones:** Esta oferta es por todos los ítems detallados.

**Precios:** Termino CFR (costo & flete) -Puerto de Guayaquil y/o Esmeraldas-Ecuador

**Lugar de entrega-recepcion:** Bodegas del Puerto de Guayaquil y/o Esmeraldas

**Forma de Pago:** 50% de anticipo a la firma de contrato y 50% a su entrega-recepcion previo a la entrega de la documentacion original de embarque.

**Validez de la Oferta:** 30 días a partir de la fecha limite de presentación de oferta

Cuenca, 21 de Marzo de 2013



Ing. Rodrigo Erazo  
Gerente General





# MED STAT

OFF-ROAD AMBULANCE

## MEDSTAT STANDARD PATIENT COMPARTMENT

- All Aluminum
- Heavy Duty Extruded Frame
- Zolstone Painted Interior
- White Painted Exterior – Automotive Finish
- 60" Bench Seat w/ Seat Belts, Seat Pad & Storage
- Full Size Cot Mount System (Cot Not Included)
- Side Access Door to Bench Storage
- Interior Grab Handle
- Tinted Auto Safety Glass Windows w/Sliding Screen
- Headliner Panel w/ Insulation



# MED STAT

OFF-ROAD AMBULANCE

## STANDARD FEATURES

- Rear Aluminum Rollup Door w/Lexan Window Slots
- Two Exterior Grab Handles
- Insulated Interior Wall Panels
- Rubber Style IV Holder
- 12 Volt Auxiliary Outlet
- ALS Cabinets Package – Upper & Lower
- Backboard Mounting Brackets – Carry a Second Patient
- Steel Cab Mounted to ROPS Roll Bar w/Windshield & Composite Doors
- Windshield Wiper
- Left & Right Side & Rear View Mirrors
- Backup Alarm

- Deep Cycle Battery, On Board Charger, Manual Shoreline
- Tread Plate Aluminum Skirting w/ Rear Tread Plate Step Bumper
- Four Position Switch Panel
- 13.5K BTU A/C & 2.8K Generator
- Cab/Engine Heat Control Package
- Siren & Speaker
- Tailpipe
- Underbody Storage Compartments
- Headlights & Tail Lights and Turn Signals
- Fluorescent Dome Lights – (1) in Cab, (2) in Patient Compartment
- Rear LED Scene/Load Light
- Whelen T1R3 LED Emergency Lights – Four Lights
- Whelen 30" Dominator Super LED Light Bar
- Carlisle All Trail Tires with Aluminum Wheels

# MED STAT

OFF-ROAD AMBULANCE

## STANDARD FEATURES

- Rear Aluminum Rollup Door w/Lexan Window Slots
- Two Exterior Grab Handles
- Rubber Style IV Holder
- 12 Volt Auxiliary Outlet
- Steel Cab Mounted to ROPS Roll Bar w/Windshield & Composite Doors
- Left & Right Side & Rear View Mirrors
- Backup Alarm
- Deep Cycle Battery, On Board Charger, Manual Shoreline
- Tread Plate Aluminum Skirting w/ Rear Tread Plate Step Bumper
- Four Position Switch Panel
- Headlights & Tail Lights and Turn Signals
- Fluorescent Dome Lights – (1) in Cab, (2) in Patient Compartment
- Rear LED Scene/Load Light
- Whelen T1R3 LED Emergency Lights – Four Lights
- Carlisle Off-Road Tires with Black Painted Steel Wheels

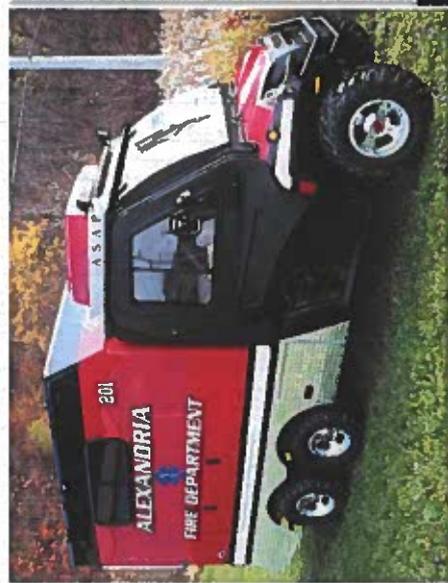


# MED STAT

OFF-ROAD AMBULANCE

## STANDARD FEATURES

- Rear Canvas Door w/ Aqua-View Vinyl Window
- Tread Plate Roof Mounted to ROPS Roll Bar
- Mirrors Left & Right Side
- ABS Skirting w/ Rear Tread Plate Step Bumper
- Headlights & Tail Lights
- Fluorescent Dome Lights – (1) in Cab, (2) in Patient Compartment
- Carlisle Off-Road Tires
- Black Painted Steel Wheels



380

| 2013 MEDSTAT MS 250 QUOTE   |           |           |                |
|---|-----------|-----------|----------------|
| DEALER: ASAP HOUSE  | DATE      | 3/19/2013 |                |
|   | CUSTOMER  | CUSTOMER  |                |
|   | NET PRICE | QTY       | EXTENDED PRICE |
| <b>MS 250 BASE UNIT</b>   | 53,472.34 | 1.00      | 53,472.34      |
| <b>CHASSIS AND CAB STANDARD FEATURES</b>  |           |           |                |
| Polaris Ranger 6 x 6 Chassis - Modified   |           |           |                |
| Standard White Paint Color - Hood & Dash  |           |           |                |
| 800 EFI, 40 HP, Up to 40 MPH  |           |           |                |
| On Demand Six Wheel Drive   |           |           |                |
| Power Steering - Polaris Factory Installed  |           |           |                |
| Cab - Steel Mounted to ROPS Roll Bar w/ Windshield and Composite Doors            |           |           |                |
| Mirrors - L & Rl & Rear View  |           |           |                |
| Backup Alarm  |           |           |                |
| Deep Cycle Battery, On Board Charger, Manual Shoreline                            |           |           |                |
| Stirring - Alum Tread Plate w/ Rear Step Bumper                                   |           |           |                |
| Switch Panel - Four Position  |           |           |                |
| <b>PATIENT COMPARTMENT STANDARD FEATURES</b>                                      |           |           |                |
| All Aluminum Construction   |           |           |                |
| Heavy Duty Extruded Frame   |           |           |                |
| Painted Interior - Zolalona Finish  |           |           |                |
| Painted Exterior - White Standard   |           |           |                |
| Bench Seat - 60" w/ Seat Belts, Seat Pads, Built in Storage                       |           |           |                |
| Cot Mounting System   |           |           |                |
| Door - Side Access Door to Bench Storage  |           |           |                |
| Door - Aluminum Rear Rollup w/ Lexan Window Slots                                 |           |           |                |
| Grab Handles - Interior (1) Entry Door and (1) Ceiling                            |           |           |                |
| Grab Handles - (2) 30" Exterior Aluminum  |           |           |                |
| Windows - Tinted Auto Safety Glass w/ Slide Screen                                |           |           |                |
| Insulation - Headliner Panel  |           |           |                |
| IV Holder - Rubber Style  |           |           |                |
| Outlet - 12 Volt Auxiliary  |           |           |                |
| <b>LIGHTING STANDARD FEATURES</b>   |           |           |                |
| Headlights  |           |           |                |
| Fluorescent Dome Lights - (1) in Cab, (2) in Patient Compartment                  |           |           |                |
| Tail Lights   |           |           |                |
| Rear Scene/Load Light   |           |           |                |
| Turn Signals  |           |           |                |
| Whelen TIR3 LED Emergency Lights - (1) Each Side, (2) Rear                        |           |           |                |
| <b>TIRES AND WHEELS STANDARD FEATURES</b>   |           |           |                |
| Carlisle Off-Road Tires   |           |           |                |
| Steel Wheels - Black  |           |           |                |
| <b>CHASSIS AND CAB OPTIONS</b>  |           |           |                |
| A/C - Generator (Deep Cycle Battery Package Required)                             | 8,104.95  | 0.00      | 0.00           |
| Auto Eject Shoreline in Place of Manual Shoreline                                 | 379.81    | 0.00      | 0.00           |
| Fire Extinguisher - 2 lb ABC (Max 2)  | 84.10     | 0.00      | 0.00           |
| Generator Door - Custom Lettering   | 271.30    | 0.00      | 0.00           |
| Generator Only Package (Deep Cycle Battery Package Required)                      | 4,564.55  | 1.00      | 4,564.55       |
| Generator Voltage - 220 System Upgrade  | 373.03    | 0.00      | 0.00           |
| Guard - Brush   | 339.12    | 1.00      | 339.12         |
| Heat Control Package- Cab/ Engine (Cab Required)                                  | 759.63    | 0.00      | 0.00           |
| Heater- Under Dash w/ Defrost Fan (Cab Required)                                  | 1,322.57  | 0.00      | 0.00           |
| Rear Hitch Receiver   | 637.54    | 0.00      | 0.00           |
| SCBA Level "A" Seat Back - Driver and Passenger                                   | 2,304.66  | 0.00      | 0.00           |
| Siren and Speaker   | 766.41    | 1.00      | 766.41         |
| Tailpipe  | 379.81    | 0.00      | 0.00           |
| Underbody Storage Compartments  | 1,512.47  | 0.00      | 0.00           |
| Winch - Front 4500 LB   | 1,254.74  | 0.00      | 0.00           |
| Winch - Multi 4500 LB (includes Rear Hitch Receiver)                              | 2,421.31  | 0.00      | 0.00           |
| Windshield Wiper  | 467.98    | 1.00      | 467.98         |
| <b>PATIENT COMPARTMENT OPTIONS</b>  |           |           |                |
| ALS Cabinets Package - Lower Cabinet Only   | 569.72    | 1.00      | 569.72         |
| ALS Cabinets Package - Overhead Cabinet Only                                      | 874.93    | 0.00      | 0.00           |
| ALS Cabinets Package - Upper & Lower  | 1,444.65  | 0.00      | 0.00           |
| Awning Package - 6' x 4'  | 1,030.92  | 0.00      | 0.00           |
| Backboard Mounting Brackets   | 386.60    | 0.00      | 0.00           |
| Bench Seat - Back Pads - 60" (Wall Mounted)                                       | 379.81    | 0.00      | 0.00           |
| Door - Rear Hinged Double Doors in Place of Alum. Roll Up Door                    | 264.51    | 0.00      | 0.00           |
| Insulation - Interior Wall Panels   | 1,193.70  | 0.00      | 0.00           |
| Outlet - 110 Volt (Generator Package Required)                                    | 210.25    | 0.00      | 0.00           |
| Paint - Two Tone or Custom Paint Color  | 678.24    | 0.00      | 0.00           |
| <b>LIGHTING OPTIONS</b>   |           |           |                |
| Front Scene/Work Lights (Qty 2) (Requires Deep Cycle Battery & Switch Panel)      | 264.51    | 1.00      | 264.51         |
| Side Scene Lights   | 881.71    | 0.00      | 0.00           |
| Strobe Light Bar - Dual Strobe Mini Light Bar                                     | 368.25    | 0.00      | 0.00           |
| Telescoping Light - 500 Watt (Generator Package Required)                         | 137.00    | 0.00      | 0.00           |
| Whelen 30" Dominator Super LED Light Bar  | 956.32    | 1.00      | 956.32         |
| <b>TIRE OPTIONS</b>   |           |           |                |
| Carlisle Turf/All-Trail Tires - 6 Tires   | 1,091.96  | 1.00      | 1,091.96       |
| Sand Tires, Mud Lite XL - 6 Tires   | 1,091.96  | 0.00      | 0.00           |
| Sedona Buzz Saw Tires - 6 Tires   | 1,091.96  | 0.00      | 0.00           |
| Surefoot Kevlar Tires - 6 Tires   | 169.56    | 0.00      | 0.00           |
| Spare (1) Front & (1) Rear - Carlisle Off-Road w/ Painted Black Steel Rims        | 474.77    | 0.00      | 0.00           |
| Spare (1) Front & (1) Rear Tires - Carlisle All Trail w/ Painted Black Steel Rims | 474.77    | 0.00      | 0.00           |
| Spare (1) Front & (1) Rear Tires - Surefoot Kevlar w/ Painted Black Steel Rims    | 610.41    | 0.00      | 0.00           |
| Tire Balls Run Flat System - 6 Tires  | 246.88    | 0.00      | 0.00           |
| <b>WHEEL OPTIONS</b>  |           |           |                |
| Aluminum Wheels - 6 Wheels  | 915.62    | 1.00      | 915.62         |
| <b>TOTAL CFR-SEA PORT-ECUADOR MEDSTAT PRICE/UNIT</b>                              |           |           | 63,408.54      |
| <b>CUSTOMER REQUESTED ITEMS</b>   |           |           |                |
| Shipping to Ecuador to be arranged by customer                                    |           |           |                |
| Terms - 50% Down on Receipt of Order and Payment in Full Before Shipping          |           |           |                |
| <b>TOTAL PRICE TO CUSTOMER</b>  | 63,408.54 | 2.00      | 126,817.07     |

## MEDSTAT CHASSIS SPECIFICATIONS POLARIS RANGER 6X6

### ENGINE

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Engine Type    | Twin Clinder, 4 - Stroke |
| Displacement   | 760 cc, HO               |
| Lubrication    | Pressurized Wet Sump     |
| Cooling System | Liquid - Cooled          |
| Starting       | Electric                 |
| Exhaust        | Canister Style           |

### ELECTRICAL

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Alternator             | 500 Watts             |
| Battery                | 12 Volt - 30 Amp      |
| Headlight              | 50 w Quartz - Halogen |
| Brake Light/Tail Light | STD/STD               |
| DC Outlet              | Dash Receptacle       |

### DIMENSIONS & CAPACITIES

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Wheelbase             | Approx. 110"         |
| Length/Width/Height   | 180/63/76 in.        |
| Ground Clearance      | 10 in.               |
| Dry Vehicle Weight    | 2850 Lbs             |
| Gross Vehicle Weight  | 4500 Lbs             |
| Top Speed             | 50 MPH               |
| Hitch Towing Capacity | 2000 Lbs             |
| Turning Radius        | 153.00 in / 12.75 ft |

### DRIVETRAIN

|              |   |
|--------------|---|
| Transmission | Auto- PVT Variable Transmission H,L,N,R |
| Drive System | On-Demand True 6 WD/Mid Diff. Lock      |
| Final Drive  | Shaft                                   |

### STEERING & SUSPENSION

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Power Steering   | Polaris Model Electronic Controlled  |
| Front Suspension | Dual A-Arm w 9.6 in. Travel          |
| Rear Suspension  | 4-Wheel Dual A-Arm, IRS 9 in. Travel |

### FUEL

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| Fuel System   | EFI                            |
| Fuel Tank     | 9.0 gal/34.1 ltr               |
| Fuel Delivery | Electronic Fuel Pump           |
| Fuel Type     | Gas 87 Octane or 89 Oxygenated |

### BRAKES & TIRES

|                     |  |
|---------------------|--|
| Brakes - Front/Rear | Hydraulic Disc w/ Dual - Bore Front Calipers |
| Parking Brake       | Hand - Actuated, Dash Mounted Lever          |
| Front Tire Size     | 25x10x12 Off-Road Tire on Painted Steel Rims |
| Rear Tire Size      | 25x11x12 Off-Road Tire on Painted Steel Rims |

## MEDSTAT TESTING RESULTS

Transportation Research Center East Liberty, OH  
Tested February 8, 2006

### TILT TABLE

|       |       |
|-------|-------|
| Left  | 24.2° |
| Right | 27.0° |

### BRAKING

|          |          |           |
|----------|----------|-----------|
|          | 10 MPH   | 17 MPH    |
| Skid Pad | 4.4 feet | 14.8 feet |
| Gravel   | 5.8 feet | 16.3 feet |

### SLOPE CLIMBING

| % Slope | Deg. Slope | Forward | Reverse | Stop, Shut down, Descend |
|---------|------------|---------|---------|--------------------------|
| 40%     | 21.8°      | Yes     | Yes     | Yes                      |
| 50%     | 26.6°      | Yes     | Yes     | Yes                      |
| 60%     | 31.0°      | Yes     | Yes     | Yes                      |

### AIR CONDITIONING TESTING

Dometic Environmental Chamber La Grange, IN

Tested July 28, 2008

Chamber Temperature 110 °F

Maintained Overnight & During Test

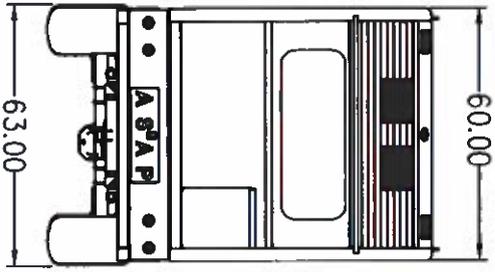
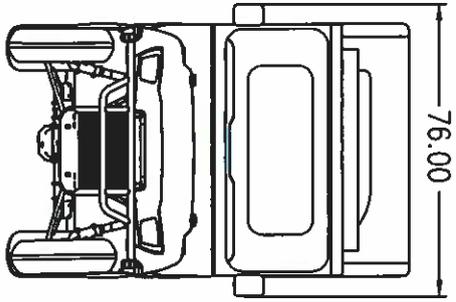
| Cooling Time | Cab     | Rear Module |
|--------------|---------|-------------|
| Beg. Temp    | 111.78° | 111.58°     |
| 1 Hour       | 83.52°  | 82.60°      |
| 2 hours      | 80.46°  | 79.90°      |
| 3 Hours      | 79.02°  | 79.36°      |
| 4 hours      | 78.84°  | 78.64°      |
| 5 hours      | 78.30°  | 78.28°      |
| 6 hours      | 78.30°  | 78.46°      |



For more information, please visit the ASAP website, [www.ASAP911.com](http://www.ASAP911.com).  
Contact us at: [mnatoli@asap911.com](mailto:mnatoli@asap911.com) or Call, 1-877-929-2727

Rev

87



(Units are in inches)

